

Bruselj, 29. junij 2020
(OR. en)

9184/20

TRANS 285
FIN 411

IZID POSVETOVANJA

Pošiljatelj:	generalni sekretariat Sveta
Prejemnik:	delegacije
Št. predh. dok.:	9057/20
Zadeva:	Posebno poročilo Evropskega računskega sodišča št. 09/2020: Jedrno cestno omrežje EU: krajši potovalni čas, toda omrežje še ni povsem delujoče – sklepi Sveta (26. junij 2020)

V prilogi vam pošiljamo sklepe Sveta o Posebnem poročilu Evropskega računskega sodišča št. 09/2020 z naslovom „Jedrno cestno omrežje EU: krajši potovalni čas, toda omrežje še ni povsem delujoče“, kot je bilo odobreno 26. junija 2020 po pisnem postopku.

Sklepi Sveta

o

Posebnem poročilu Evropskega računskega sodišča št. 09/2020:

„Jedrno cestno omrežje EU: krajši potovalni čas, toda omrežje še ni povsem delujoče“

SVET EVROPSKE UNIJE:

1. JE SEZNANJEN s Posebnim poročilom Evropskega računskega sodišča št. 09/2020 o jedrnem cestnem omrežju EU.
2. UGOTAVLJA, da je v posebnem poročilu ocenjen napredek pri doseganju cilja EU glede dokončanja povsem delujočega jedrnega cestnega omrežja TEN-T in da ima Komisija pri tem strateško vlogo.
3. OPOZARJA na sklepe Sveta iz decembra 2017 o napredku pri izvajanju vseevropskega prometnega omrežja (TEN-T) in Instrumenta za povezovanje Evrope (IPE) za promet, v katerih je Svet ponovno poudaril, da je zavezan izvajanju omrežja TEN-T.
4. POZDRAVLJA ugotovitve iz poročila glede napredka, doseženega na omrežju TEN-T v zvezi s splošnim povečanjem števila kilometrov avtocest in skrajšanim potovalnim časom od leta 2007, kar je privedlo do prihrankov časa ter prispevalo k večji varnosti v cestnem prometu in boljši kakovosti potovanj, ter POUDARJA, da je pomembno ohraniti ustrezno financiranje, da bi do leta 2030 vzpostavili v celoti delujoče jedrno omrežje TEN-T.

5. PRIZNAVA razlike, ugotovljene v poročilu, v zvezi z različnimi stopnjami dokončanja jedrnega omrežja TEN-T v državah članicah, SE obenem SEZNANJA z oceno Računskega sodišča, v skladu s katero je skupna stopnja dokončanja tega omrežja na ravni EU v letu 2016 približno 77 %, in POUDARJA, da je več držav članic medtem doseglo znaten napredek pri razvoju svojega dela jedrnega omrežja.
6. JE SEZNANJEN z oceno poročila, da bi bilo lahko financiranje iz skladov ESI, ki je na voljo za projekte gradnje cestne infrastrukture, bolje usmerjeno, da bi ga uskladili z naložbenimi prednostnimi nalogami, povezanimi z jedrnim omrežjem TEN-T, hkrati pa POUDARJA, da je dodelitev finančnih sredstev za ceste v okviru Instrumenta za povezovanje Evrope skoraj izključno namenjena jedrnemu omrežju, vključno s čezmejnimi odseki.
7. OPOZARJA na pomen celovitega omrežja za spodbujanje kohezije ter zagotavljanje dostopnosti in poveztljivosti vseh regij v Uniji.
8. POUDARJA pomen čezmejnih odsekov za nemoteno potovanje in za popolnoma delujoče omrežje TEN-T ter v zvezi s tem OPOZARJA, da se trenutno izvaja več velikih čezmejnih projektov TEN-T s predvidenim datumom dokončanja pred letom 2030.
9. POZDRAVLJA ugotovitev Računskega sodišča, da lahko bolj usklajen pristop do varnih parkirišč in infrastrukture za alternativna čista goriva omogoči nemoteno potovanje vzdolž jedrnega cestnega omrežja TEN-T, in v zvezi s tem POUDARJA pomen razpoložljivosti vseh čistih alternativnih goriv na odsekih koridorjev TEN-T.
10. OPOZARJA, da je Evropska komisija sprejela evropski zeleni dogovor, da bi do leta 2050 dosegli cilj o neto ničelnih emisijah toplogrednih plinov, in POZDRAVLJA željo po povečanju multimodalnega prevoza, ki prispeva k doseganju tega cilja.

11. MENI, da je vzdrževanje nacionalnih cest, tudi ob upoštevanju, da to vpliva na varnost v cestnem prometu, srednje- do dolgoročno pomembno za splošno stanje cestnega omrežja, zato SE STRINJA, da je pomembno rezervirati zadostna finančna sredstva za kritje stroškov vzdrževanja cestne infrastrukture in ključnih povezav.
12. JE SEZNANJEN s priporočilom Računskega sodišča, da bi morala Komisija okrepiti svoj pristop k vzdrževanju infrastrukture, obenem pa OPOZARJA, da države članice ostajajo pristojne za vzdrževanje infrastrukture.
13. JE SEZNANJEN s priporočili, ki jih je Računsko sodišče naslovilo na Komisijo, naj pri razpoložljivem proračunu Kohezijskega sklada in sklada ESRR za ceste da prednost naložbam v jedrno omrežje, in SPODBUJA države članice, naj zagotovijo ustrezno načrtovanje za dokončanje jedrnega omrežja TEN-T do leta 2030, pri čemer naj posebno pozornost namenijo čezmejnim odsekom.
14. UGOTAVLJA, da je za razvoj jedrnega omrežja TEN-T ob upoštevanju posledic gospodarske krize zaradi covida-19 za proračune držav članic potrebna nadaljnja in ustrezna finančna podpora. Nekatere države članice bi na primer imele priložnost za zmanjšanje razlik v razvoju omrežja.
15. JE SEZNANJEN s priporočili, ki jih je Računsko sodišče naslovilo na Komisijo, naj okrepi svoj sistem spremljanja z vmesnimi cilji ter naj uporabi sistematičen in enoten pristop z določenimi roki, na podlagi katerega bo mogoče oceniti napredek pri dokončanju jedrnega omrežja, da bo mogoče zanesljivo napovedati verjetnost njegovega dokončanja do leta 2030 in Komisiji omogočiti, da izvede korektivne ukrepe, določene v uredbi o TEN-T.
