

Bruxelles, 29 iunie 2020  
(OR. en)

9184/20

TRANS 285  
FIN 411

## REZULTATUL LUCRĂRILOR

|                |                                                                                                                                                                                                                                       |
|----------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Sursă:         | Secretariatul General al Consiliului                                                                                                                                                                                                  |
| Destinatar:    | Delegațiile                                                                                                                                                                                                                           |
| Nr. doc. ant.: | 9057/20                                                                                                                                                                                                                               |
| Subiect:       | Raportul special nr. 9/2020 al Curții de Conturi Europene intitulat „Rețeaua rutieră centrală a UE: timpii de călătorie sunt mai scurți, dar rețeaua nu este încă pe deplin funcțională”<br>- Concluziile Consiliului (26 iunie 2020) |

În anexă, se pun la dispoziția delegațiilor Concluziile Consiliului privind Raportul special nr. 09/2020 al Curții de Conturi Europene, intitulat „Rețeaua rutieră centrală a UE: timpii de călătorie sunt mai scurți, dar rețeaua nu este încă pe deplin funcțională”, astfel cum au fost aprobate prin procedură scrisă la 26 iunie 2020.

**Concluziile Consiliului**

**privind**

**Raportul special nr. 09/2020 al Curții de Conturi Europene intitulat**

***„Rețeaua rutieră centrală a UE: timpii de călătorie sunt mai scurți, dar rețeaua nu este încă pe deplin funcțională”***

**CONSILIUL UNIUNII EUROPENE:**

1. IA ACT de Raportul special nr. 9/2020 al Curții de Conturi Europene privind rețeaua rutieră centrală a UE.
2. CONSTATĂ că raportul special evaluează progresele înregistrate în ceea ce privește atingerea obiectivului UE de a finaliza o rețea centrală TEN-T pe deplin funcțională până în 2030, precum și rolul strategic al Comisiei în atingerea acestui obiectiv.
3. AMINTEȘTE Concluziile Consiliului din decembrie 2017 privind progresele în ceea ce privește implementarea rețelei transeuropene de transport (TEN-T) și privind Mecanismul pentru interconectarea Europei (MIE) pentru transporturi, în cadrul cărora Consiliul a reiterat angajamentul de a implementa rețeaua TEN-T.
4. SALUTĂ constatările din raport referitoare la progresele înregistrate în legătură cu rețeaua TEN-T în ceea ce privește creșterea numărului total de kilometri de autostradă și timpii de călătorie mai scurți în comparație cu anul 2007, ceea ce a dus la economii de timp și a contribuit la sporirea siguranței rutiere și a calității deplasărilor, și SUBLINIAZĂ importanța menținerii unei finanțări adecvate pentru a se realiza o rețea centrală TEN-T pe deplin funcțională până în 2030.

5. CONSTATĂ diferențele identificate în cadrul raportului în ceea ce privește ratele de finalizare ale rețelei centrale TEN-T, care variază de la un stat membru la altul, LUÂND ACT în același timp de evaluarea Curții potrivit căreia rata totală de finalizare a rețelei centrale la nivelul UE a fost de aproximativ 77 % în 2016 și SUBLINIAZĂ că mai multe state membre au realizat progrese considerabile în raport cu acel moment în ceea ce privește dezvoltarea părții lor din rețeaua centrală.
6. IA ACT de evaluarea cuprinsă în raport potrivit căreia finanțarea din fondurile ESI disponibilă pentru proiectele de infrastructură rutieră ar putea fi mai bine direcționată pentru a fi aliniată la prioritățile de investiții legate de rețeaua rutieră centrală TEN-T, SUBLINIIND totodată faptul că alocarea finanțării pentru drumuri din cadrul MIE a vizat aproape exclusiv rețeaua centrală, inclusiv tronsoanele transfrontaliere.
7. AMINTEȘTE importanța rețelei globale pentru promovarea coeziunii și pentru asigurarea accesibilității și a conectivității tuturor regiunilor din Uniune.
8. SUBLINIAZĂ importanța tronsoanelor transfrontaliere pentru fluiditatea deplasărilor și pentru o rețea TEN-T pe deplin funcțională și AMINTEȘTE în acest context că o serie de proiecte TEN-T transfrontaliere majore care au o dată de finalizare prevăzută înainte de 2030 sunt în prezent în curs de implementare.
9. SALUTĂ constatarea Curții de Conturi potrivit căreia o abordare mai coordonată în ceea ce privește zonele de parcare securizate și infrastructura pentru combustibili alternativi ecologici poate permite deplasarea fluidă de-a lungul rețelei rutiere TEN-T centrale și SUBLINIAZĂ, în această privință, importanța disponibilității tuturor tipurilor de combustibili alternativi ecologici de-a lungul tronsoanelor coridoarelor TEN-T.
10. AMINTEȘTE că, pentru a se ajunge la zero emisii nete de gaze cu efect de seră până în 2050, Comisia Europeană a adoptat Pactul verde european și SALUTĂ dezideratul de a se stimula transportul multimodal care contribuie la atingerea acestui obiectiv.

11. CONSIDERĂ că întreținerea drumurilor naționale, ținând seama și de impactul său asupra siguranței rutiere, joacă un rol important în ceea ce privește starea generală a rețelei rutiere pe termen mediu și lung și, prin urmare, CONVINE că este important să se aloce suficiente resurse financiare pentru a acoperi costurile de întreținere a infrastructurii rutiere și a conexiunilor esențiale.
12. IA ACT de recomandarea Curții potrivit căreia Comisia ar trebui să își consolideze abordarea privind întreținerea infrastructurii, dar REAMINTEȘTE în același timp că statele membre rămân competente în ceea ce privește întreținerea infrastructurii.
13. IA ACT de recomandările Curții adresate Comisiei privind alocarea fondurilor disponibile pentru drumuri din Fondul de coeziune și din FEDR cu precădere pentru investiții în rețeaua centrală și ÎNCURAJEAZĂ statele membre să asigure o planificare adecvată în vederea finalizării rețelei centrale TEN-T până în 2030, acordând o atenție deosebită tronsoanelor transfrontaliere.
14. IA ACT de faptul că, având în vedere impactul crizei economice cauzate de pandemia de COVID-19 asupra bugetelor statelor membre, dezvoltarea rețelei centrale TEN-T necesită un sprijin financiar continuu și adecvat. În unele state membre, de exemplu, aceasta ar fi o ocazie să se reducă disparitățile în ceea ce privește dezvoltarea rețelei.
15. IA ACT de recomandările Curții adresate Comisiei de a-și îmbunătăți sistemul de monitorizare cu obiective intermediare și de a aplica în timp util o abordare sistematică și uniformă care să permită evaluarea progreselor înregistrate în direcția finalizării rețelei centrale, pentru a face previziuni fiabile cu privire la probabilitatea finalizării acesteia până în 2030 și pentru a permite Comisiei să ia măsurile corective prevăzute în Regulamentul TEN-T.

---