

Bruksela, 29 czerwca 2020 r.
(OR. en)

9184/20

TRANS 285
FIN 411

WYNIK PRAC

Od:	Sekretariat Generalny Rady
Do:	Delegacje
Nr poprz. dok.:	9057/20
Dotyczy:	Sprawozdanie specjalne nr 09/2020 Europejskiego Trybunału Obrachunkowego: Drogowa sieć bazowa UE – czas podróży się skrócił, ale sieć nie jest jeszcze w pełni funkcjonalna – Konkluzje Rady (26 czerwca 2020 r.)

Delegacje otrzymują w załączeniu konkluzje Rady dotyczące sprawozdania specjalnego nr 09/2020 Europejskiego Trybunału Obrachunkowego pt. „Drogowa sieć bazowa UE – czas podróży się skrócił, ale sieć nie jest jeszcze w pełni funkcjonalna” w wersji zatwierdzonej w drodze procedury pisemnej w dniu 26 czerwca 2020 r.

**Konkluzje Rady dotyczące sprawozdania specjalnego nr 09/2020 Europejskiego Trybunału
Obrachunkowego pt.**

***„Drogowa sieć bazowa UE – czas podróży się skrócił, ale sieć nie jest jeszcze w pełni
funkcjonalna”***

RADA UNII EUROPEJSKIEJ:

1. PRZYJMUJE DO WIADOMOŚCI sprawozdanie specjalne nr 09/2020 Europejskiego Trybunału Obrachunkowego dotyczące drogowej sieci bazowej UE.
2. ODNOTOWUJE, że w sprawozdaniu specjalnym oceniono postępy w realizacji celu UE, jakim jest zakończenie tworzenia w pełni funkcjonalnej sieci bazowej TEN-T do 2030 r., a także strategiczną rolę Komisji w osiągnięciu tego celu.
3. PRZYWOŁUJE konkluzje Rady z grudnia 2017 r. w sprawie postępów we wdrażaniu transeuropejskiej sieci transportowej (TEN-T) i w sprawie instrumentu „Łącząc Europę” w odniesieniu do transportu, w których to konkluzjach Rada potwierdziła zobowiązanie państw członkowskich do wdrożenia sieci TEN-T.
4. Z ZADOWOLENIEM PRZYJMUJE przedstawione w sprawozdaniu ustalenia dotyczące postępów we wdrażaniu sieci TEN-T, z których wynika, że od 2007 r. odnotowano wzrost łącznej długości autostrad i skrócenie czasu podróży, czego skutkiem jest oszczędność czasu oraz poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego i jakości podróży; **PODKREŚLA**, jak ważne jest utrzymanie odpowiedniego finansowania w celu utworzenia do 2030 r. w pełni funkcjonującej sieci bazowej TEN-T.

5. DOSTRZEGA wskazane w sprawozdaniu różnice w stopniu zaawansowania realizacji sieci bazowej TEN-T w państwach członkowskich, a zarazem ODNOTOWUJE, że Trybunał ocenił, iż wskaźnik łącznej realizacji sieci bazowej na szczeblu UE wyniósł w 2016 r. ok. 77%, i ZAZNACZA, że kilka państw członkowskich poczyniło od tego czasu istotne postępy w budowie swojej części sieci bazowej.
6. PRZYJMUJE DO WIADOMOŚCI, że zgodnie z oceną przedstawioną w sprawozdaniu środki z europejskich funduszy strukturalnych i inwestycyjnych na projekty infrastruktury drogowej mogłyby być lepiej ukierunkowane i tym samym dopasowane do priorytetów inwestycyjnych związanych z drogową siecią bazową TEN-T, a zarazem PODKREŚLA, że przydzielanie środków na drogi w ramach instrumentu „Łącząc Europę” niemal wyłącznie zostało ukierunkowane na sieć bazową, w tym na odcinki transgraniczne.
7. PRZYPOMINA o znaczeniu sieci kompleksowej dla wspierania spójności oraz zapewniania dostępności i konektywności wszystkich regionów w Unii.
8. ZWRACA UWAGĘ, że odcinki transgraniczne mają znaczenie dla płynnego przemieszczania się i pełnej funkcjonalności sieci TEN-T, i PRZYPOMINA w tym kontekście, że trwa realizacja szeregu większych projektów transgranicznych TEN-T, która ma się zakończyć przed 2030 r.
9. Z ZADOWOLENIEM PRZYJMUJE wniosek Trybunału Obrachunkowego, zgodnie z którym bardziej skoordynowane podejście do kwestii bezpiecznych parkingów i infrastruktury alternatywnych czystych paliw może ułatwić bezproblemowe podróżowanie w ramach drogowej sieci bazowej TEN-T, oraz ZAZNACZA, że w tym względzie istotna jest dostępność wszystkich alternatywnych czystych paliw na odcinkach korytarzy należących do TEN-T.
10. PRZYPOMINA, że aby zapewnić zerowy poziom emisji netto gazów cieplarnianych do 2050 r., Komisja Europejska przyjęła Europejski Zielony Ład, i Z ZADOWOLENIEM PRZYJMUJE zamiar wzmocnienia transportu multimodalnego, który przyczynia się do osiągnięcia tego celu.

11. UWAŻA, że utrzymywanie dróg krajowych, również z uwzględnieniem jego wpływu na bezpieczeństwo ruchu drogowego, ma istotne znaczenie dla ogólnego stanu sieci drogowej w perspektywie średnio- i długoterminowej, i w związku z tym ZGADZA SIĘ, że ważne jest zarezerwowanie wystarczających środków finansowych na pokrycie kosztów utrzymania infrastruktury drogowej i najważniejszych połączeń.
12. PRZYJMUJE DO WIADOMOŚCI zalecenie Trybunału, aby Komisja bardziej rygorystycznie podeszła do kwestii utrzymania infrastruktury, a zarazem PRZYPOMINA jednak, że to państwa członkowskie zachowują kompetencje w tym zakresie.
13. PRZYJMUJE DO WIADOMOŚCI zalecenia Trybunału dla Komisji dotyczące wykorzystywania przeznaczonych na drogi środków z Funduszu Spójności i EFRR w pierwszej kolejności na inwestycje w sieć bazową i ZACHĘCA państwa członkowskie do odpowiedniego planowania prac z myślą o ukończeniu sieci bazowej TEN-T do 2030 r., ze szczególnym uwzględnieniem odcinków transgranicznych.
14. PRZYJMUJE DO WIADOMOŚCI, że z uwagi na wpływ kryzysu gospodarczego spowodowanego pandemią COVID-19 na budżety państw członkowskich rozwój sieci bazowej TEN-T wymaga stałego i odpowiedniego wsparcia finansowego. W niektórych państwach członkowskich byłaby to na przykład szansa na zmniejszenie dysproporcji w rozwoju sieci.
15. ODNOTOWUJE zalecenia Trybunału dla Komisji, aby udoskonaliła swój system monitorowania poprzez wprowadzenie celów pośrednich oraz stosowała systematyczne, jednolite i terminowe podejście umożliwiające ocenę postępów w pracach nad zakończeniem tworzenia sieci bazowej, co pozwoli na przedstawienie wiarygodnej prognozy co do prawdopodobieństwa ukończenia sieci do 2030 r. i umożliwi Komisji podjęcie działań naprawczych przewidzianych w rozporządzeniu w sprawie TEN-T.