



Brussel, 29 juni 2020
(OR. en)

9184/20

TRANS 285
FIN 411

RESULTAAT BESPREKINGEN

van:	het secretariaat-generaal van de Raad
aan:	de delegaties
nr. vorig doc.:	9057/20
Betreft:	Speciaal verslag nr. 09/2020 van de Europese Rekenkamer: Het EU-kernwegennet: kortere reistijden, maar het netwerk is nog niet volledig operationeel - Conclusies van de Raad (26 juni 2020)

In bijlage gaan voor de delegaties de conclusies van de Raad over Speciaal verslag nr. 09/2020 van de Europese Rekenkamer getiteld "Het EU-kernwegennet: kortere reistijden, maar het netwerk is nog niet volledig operationeel". Deze conclusies zijn op 26 juni 2020 via een schriftelijke procedure aangenomen.

Conclusies van de Raad

over

Speciaal verslag nr. 09/2020 van de Europese Rekenkamer:

"Het EU-kernwegennet: kortere reistijden, maar het netwerk is nog niet volledig operationeel"

DE RAAD VAN DE EUROPESE UNIE:

1. NEEMT NOTA van Speciaal verslag nr. 09/2020 van de Europese Rekenkamer over het kernwegennet van de EU.
2. MERKT OP dat in het Speciaal verslag de vooruitgang beoordeeld wordt die is geboekt bij het bereiken van de EU-doelstelling om uiterlijk in 2030 over een volledig operationeel TEN-T-kernnetwerk te beschikken, en tevens de strategische rol van de Commissie daarbij.
3. MEMOREERT de conclusies van de Raad van december 2017 over de vorderingen met de implementatie van het trans-Europees vervoersnetwerk (TEN-V) en de financieringsfaciliteit voor Europese verbindingen (CEF) wat betreft vervoer, waarin de Raad de toezegging het TEN-T-netwerk uit te voeren heeft herhaald.
4. IS INGENOMEN met de bevindingen van het verslag over de vooruitgang die sinds 2007 op het TEN-T-netwerk is geboekt wat betreft het toegenomen totale aantal kilometers snelwegen en de kortere reistijden, die hebben geleid tot tijdsbesparingen, meer verkeersveiligheid en een betere kwaliteit van reizen, en ONDERSTREEPT dat het van belang is dat er voldoende middelen beschikbaar blijven om uiterlijk in 2030 tot een volledig functionerend TEN-T-kernnetwerk te komen.

5. ONDERKENT de verschillende voltooiingspercentages van het TEN-T-kernnetwerk in de lidstaten die in het verslag zijn vastgesteld, en NEEMT tevens NOTA van het oordeel van de Rekenkamer dat het algemene voltooiingspercentage van het kernnetwerk op EU-niveau in 2016 ongeveer 77 % bedroeg, en BENADRUKT dat verscheidene lidstaten in de tussentijd aanzienlijke vooruitgang hebben geboekt bij de ontwikkeling van hun deel van het kernnetwerk.
6. NEEMT NOTA van de bevinding in het verslag dat de ESI-middelen voor wegen-
infrastructuurprojecten beter kunnen worden afgestemd op de investeringsprioriteiten voor het TEN-T-kernwegennet, en BENADRUKT tevens dat de middelen voor wegen in het kader van de CEF bijna uitsluitend naar het kernnetwerk gaan, met inbegrip van grensoverschrijdende trajecten.
7. HERINNERT aan het belang van het uitgebreide netwerk voor het bevorderen van cohesie en het waarborgen van de toegankelijkheid en connectiviteit van alle regio's in de Unie.
8. ONDERSTREEPT het belang van grensoverschrijdende trajecten voor naadloos vervoer en voor een volledig functioneel TEN-T-netwerk, en HERINNERT er in dit verband aan dat momenteel een aantal belangrijke grensoverschrijdende TEN-T-projecten met een geplande voltooiingsdatum vóór 2030 worden uitgevoerd.
9. IS INGENOMEN met de conclusie van de Rekenkamer dat een meer gecoördineerde aanpak van veilige parkeerterreinen en alternatieve infrastructuur voor schone brandstof het mogelijk maakt om naadloos te reizen langs het TEN-T-kernwegennet, en ONDERSTREEPT in dit verband het belang van de beschikbaarheid van alle schone alternatieve brandstoffen in alle segmenten van de TEN-T-corridors.
10. HERINNERT ERAAN dat de Europese Commissie, om vanaf 2050 netto geen broeikasgassen meer uit te stoten, de Europese Green Deal heeft aangenomen, en IS INGENOMEN met de ambitie om het multimodaal vervoer te stimuleren, wat bijdraagt aan de verwezenlijking van deze doelstelling.

11. IS VAN MENING dat het onderhoud van de nationale wegen, mede rekening houdend met de invloed ervan op de verkeersveiligheid, een belangrijke rol speelt in de algemene toestand van het wegennet op de middellange tot lange termijn en IS HET ERMEE EENS dat voldoende financiële middelen moeten worden gereserveerd om de onderhoudskosten van de wegen-infrastructuur en de essentiële verbindingen te dekken.
12. NEEMT NOTA van de aanbeveling van de Rekenkamer dat de Commissie haar aanpak van het onderhoud van de infrastructuur moet versterken, maar HERINNERT ER tevens AAN dat de lidstaten bevoegd blijven voor infrastructuuronderhoud.
13. NEEMT NOTA van de aanbevelingen van de Rekenkamer aan de Commissie om bij de toewijzing van de beschikbare middelen voor wegen uit het Cohesiefonds en het EFRO prioriteit te geven aan investeringen in het kernnetwerk, en MOEDIGT de lidstaten AAN om passende planning te verstrekken met het oog op de voltooiing van het TEN-T-kernnetwerk tegen 2030, met bijzondere aandacht voor grensoverschrijdende trajecten.
14. NEEMT ER NOTA VAN dat, gezien het effect op de begrotingen van de lidstaten van de economische crisis die het gevolg is van de COVID-19-pandemie, het nodig is om passende financiële steun te blijven verstrekken voor de ontwikkeling van het TEN-T-kernnetwerk. In sommige lidstaten zou het bijvoorbeeld een gelegenheid zijn om verschillen in de ontwikkeling van het netwerk te verkleinen.
15. NEEMT NOTA van de aanbevelingen van de Rekenkamer aan de Commissie om haar monitoringsysteem met tussentijdse doelstellingen te verbeteren, en om een systematische, uniforme en tijdige aanpak toe te passen die het mogelijk maakt de vooruitgang richting voltooiing van het kernnetwerk te beoordelen teneinde betrouwbare ramingen te maken over de waarschijnlijkheid dat het kernwegennet in 2030 voltooid zal zijn en de Commissie in staat te stellen de in de TEN-T-verordening vastgestelde corrigerende maatregelen te nemen.