



Briselē, 2020. gada 29. jūnijā
(OR. en)

9184/20

TRANS 285
FIN 411

DARBA REZULTĀTI

Sūtītājs:	Padomes Ģenerālsēkretariāts
Saņēmējs:	delegācijas
Iepr. dok. Nr.:	9057/20
Temats:	Eiropas Revīzijas palātas Īpašais ziņojums Nr. 09/2020 "ES autoceļu pamattīkls: ceļā pavadītais laiks ir samazinājies, taču tīkls joprojām nav pilnībā funkcionāls" – Padomes secinājumi (2020. gada 26. jūnijs)

Pielikumā pievienoti Padomes secinājumi par Eiropas Revīzijas palātas Īpašo ziņojumu Nr. 09/2020 "ES autoceļu pamattīkls: ceļā pavadītais laiks ir samazinājies, taču tīkls joprojām nav pilnībā funkcionāls"; secinājumi 2020. gada 26. jūnijā tika apstiprināti, izmantojot rakstisko procedūru.

Padomes secinājumi

par

Eiropas Revīzijas palātas Īpašo ziņojumu Nr. 09/2020

"ES autoceļu pamattīkls: ceļā pavadītais laiks ir samazinājies, taču tīkls joprojām nav pilnībā funkcionāls"

EIROPAS SAVIENĪBAS PADOME:

1. ŅEM VĒRĀ Eiropas Revīzijas palātas Īpašo ziņojumu Nr. 09/2020 par ES autoceļu pamattīklu;
2. ATZĪMĒ, ka īpašajā ziņojumā ir izvērtēts progress virzībā uz ES mērķa sasniegšanu – pilnībā funkcionāla *TEN-T* pamattīkla izveidi līdz 2030. gadam – un Komisijas stratēģiskā loma šā mērķa sasniegšanā;
3. ATGĀDINA Padomes 2017. gada decembra secinājumus par progresu saistībā ar Eiropas transporta tīkla (*TEN-T*) īstenošanu un Eiropas infrastruktūras savienošanas instrumentu (EISI) transportam, kuros Padome atkārtoti apstiprina savu apņemšanos īstenot *TEN-T* tīklu;
4. ATZINĪGI VĒRTĒ šajā ziņojumā izdarītos konstatējumus attiecībā uz *TEN-T* tīklā panākto progresu saistībā ar automaģistrāļu kilometrāžas vispārējo pieaugumu un ceļā pavadītā laika samazināšanos kopš 2007. gada, kas savukārt ir radījis laika ietaupījumus un veicinājis braukšanas drošības un kvalitātes uzlabošanos, un UZSVER, cik svarīgi ir saglabāt pienācīgu finansējumu, lai līdz 2030. gadam izveidotu pilnībā funkcionālu *TEN-T* pamattīklu;

5. ATZĪST ziņojumā norādītās atšķirības, ciktāl ir runa par dažādajām *TEN-T* pabeigtības pakāpēm dalībvalstīs, vienlaikus arī ATZĪMĒ Revīzijas palātas novērtējumu, ar kuru saskaņā 2016. gadā vispārējais pamattīkla pabeigtības līmenis sasniedza apmēram 77 % ES līmenī, un UZSVER, ka vairākas dalībvalstis pa šo laiku ir sasniegušas ievērojamu progresu savu pamattīkla daļu attīstīšanā;
6. ŅEM VĒRĀ ziņojumā izdarīto vērtējumu, ka ESI fondu finansējums, kas pieejams autoceļu infrastruktūras projektiem, varētu būt sekmīgāk mērķorientēts tā, lai tas atbilstu investīciju prioritātēm saistībā ar *TEN-T* autoceļu pamattīklu, vienlaikus arī IZCEĻ, ka EISI piešķirums autoceļiem gandrīz pilnībā tika novirzīts pamattīklam, tostarp pārrobežu posmiem;
7. ATGĀDINA, cik liela nozīme ir visaptverošam tīklam, lai sekmētu kohēziju un nodrošinātu visu reģionu pieejamību un savienojamību Savienībā;
8. UZSVER, cik svarīgi netraucētai braukšanai un pilnībā funkcionālam *TEN-T* tīklam ir pārrobežu posmi, un šajā sakarībā ATGĀDINA, ka šobrīd tiek īstenota virkne lielu *TEN-T* pārrobežu projektu, kurus paredzēts pabeigt līdz 2030. gadam;
9. ATZINĪGI VĒRTĒ Revīzijas palātas konstatējumu, ka koordinētāka pieeja virzībā uz aizsargātām stāvvietām un alternatīvu tīru degvielu infrastruktūru var radīt nepieciešamos priekšnoteikumus netraucētai braukšanai pa *TEN-T* pamattīkla ceļiem, un šajā sakarībā UZSVER, cik ir svarīgi, lai *TEN-T* koridoru posmos būtu pieejama alternatīva tīra degviela;
10. ATGĀDINA, ka nolūkā panākt, lai siltumnīcefekta gāzu neto emisijas līdz 2050. gadam samazinātos līdz nullei, Eiropas Komisija ir pieņēmusi Eiropas zaļo kursu, un ATZINĪGI VĒRTĒ vērienīgo apņemšanos stimulēt multimodālo transportu, kas dod ieguldījumu šā mērķa sasniegšanā;

11. UZSKATA, ka valsts ceļu uzturēšanai, arī ņemot vērā to ietekmi uz satiksmes drošību, ir svarīga nozīme autoceļu tīkla vispārējā stāvoklī vidējā līdz ilgtermiņā un tālab PIEKRĪT tam, ka ir svarīgi atvēlēt pietiekamus finanšu resursus, lai segtu autoceļu infrastruktūras un kritiski svarīgu savienojumu uzturēšanas izmaksas;
12. PIENĒM ZINĀŠANAI Revīzijas palātas ieteikumu, ka Komisijai būtu jāstiprina tās pieeja infrastruktūras uzturēšanai, tomēr ATGĀDINA, ka dalībvalstis saglabā savu kompetenci attiecībā uz infrastruktūras uzturēšanu;
13. PIENĒM ZINĀŠANAI Revīzijas palātas ieteikumu Komisijai, lai pieejamais Kohēzijas fonda un ERAF finansējums autoceļiem tiktu prioritārā kārtā piešķirts investīcijām pamattīklā, un MUDINA dalībvalstis nodrošināt atbilstīgu plānošanu, lai viss *TEN-T* pamattīkls tiktu pabeigts līdz 2030. gadam, vienlaikus īpašu vērību pievēršot pārrobežu posmiem;
14. ATZĪMĒ, ka, ņemot vērā Covid-19 pandēmijas izraisītās ekonomikas krīzes ietekmi uz dalībvalstu budžetiem, *TEN-T* pamattīkla izveidei ir nepieciešams nepārtraukts un adekvāts finansiālais atbalsts. Piemēram, dažās dalībvalstīs šī būtu iespēja samazināt atšķirības tīkla attīstībā;
15. PIENĒM ZINĀŠANAI Revīzijas palātas ieteikumu Komisijai – ar starpposma mērķiem pilnveidot savu uzraudzības sistēmu un piemērot sistemātisku un vienotu pieeju ar noteiktiem termiņiem, kas ļautu izvērtēt progresu virzībā uz pamattīkla izveidi, lai izdarītu ticamas prognozes par tā pabeigšanu līdz 2030. gadam, un ļautu Komisijai veikt korektīvus pasākumus, kas paredzēti *TEN-T* regulā.
