



Briuselis, 2020 m. birželio 29 d.
(OR. en)

9184/20

TRANS 285
FIN 411

POSĖDŽIO REZULTATAI

nuo:	Tarybos generalinio sekretoriato
kam:	Delegacijoms

Ankstesnio dokumento Nr.:	9057/20
------------------------------	---------

Dalykas:	Europos Audito Rūmų specialioji ataskaita Nr. 09/2020: „ES pagrindinis kelių tinklas: kelionės laikas sutrumpėjo, tačiau tinklas dar neveikia visu pajėgumu“ – Tarybos išvados (2020 m. birželio 26 d.)
----------	--

Delegacijoms priede pateikiamos Tarybos išvados dėl Europos Audito Rūmų specialiosios ataskaitos Nr. 09/2020 pavadinimu „ES pagrindinis kelių tinklas: kelionės laikas sutrumpėjo, tačiau tinklas dar neveikia visu pajėgumu“, patvirtintos 2020 m. birželio 26 d. rašytine procedūra.

Tarybos išvados
dėl Europos Audito Rūmų specialiosios ataskaitos Nr. 09/2020
„ES pagrindinis kelių tinklas: kelionės laikas sutrumpėjo, tačiau tinklas dar neveikia visu pajėgumu“

EUROPOS SĄJUNGOS TARYBA:

1. ATKREIPIA DĖMESĮ į Europos Audito Rūmų specialiąją ataskaitą Nr. 09/2020 dėl ES pagrindinio kelių tinklo;
2. PAŽYMI, kad specialiojoje ataskaitoje vertinama pažanga, padaryta siekiant ES tikslo iki 2030 m. užbaigti kurti visapusiškai veikiantį TEN-T pagrindinį kelių tinklą, ir nurodomas strateginis Komisijos vaidmuo siekiant šio tikslo;
3. PRIMENA 2017 m. gruodžio mėn. Tarybos išvadas dėl pažangos įgyvendinant transeuropinį transporto tinklą (TEN-T) ir Europos infrastruktūros tinklų priemonės (EITP) transporto sektoriuje, kuriose Taryba pakartojo įsipareigojimą įgyvendinti TEN-T tinklą;
4. PALANKIAI VERTINA ataskaitos išvadas dėl pažangos, padarytos plėtojant TEN-T tinklą, susijusios su bendru padidėjusiu automagistralėmis nuvažiuotų kilometrų skaičiumi ir sutrumpėjusia kelionės trukme nuo 2007 m., dėl to sutaupoma laiko ir prisidedama prie didesnio kelių eismo saugumo ir geresnės kelionių kokybės, ir PABRĖŽIA, kad svarbu išlaikyti tinkamą finansavimą, kad iki 2030 m. TEN-T pagrindinis tinklas pradėtų veikti visu pajėgumu;

5. PRIPAŽĮSTA, kad, kaip nustatyta ataskaitoje, valstybėse narėse TEN-T pagrindinio tinklo kūrimo užbaigimo rodikliai skiriasi, tačiau taip pat ATKREIPIA DĖMESĮ į Audito Rūmų vertinimą, kad bendras pagrindinio tinklo kūrimo užbaigimo rodiklis ES lygmeniu 2016 m. buvo maždaug 77 %, ir PABRĖŽIA, kad kelios valstybės narės jau yra padariusios didelę pažangą plėtodamos savo pagrindinio tinklo dalį;
6. ATKREIPIA DĖMESĮ į ataskaitoje pateiktą vertinimą, kad kelių infrastruktūros projektams iš ESI fondų skiriamas finansavimas galėtų būti tikslingesnis, siekiant jį suderinti su investavimo prioritetais, susijusiais su TEN-T pagrindiniu kelių tinklu, ir taip pat AKCENTUOJA, kad finansavimas keliams pagal EITP beveik išimtinai buvo skiriamas pagrindiniam tinklui, įskaitant tarpvalstybines atkarpas;
7. PRIMENA visuotinio tinklo svarbą skatinant sanglaudą ir užtikrinant visų Sąjungos regionų pasiekiamumą ir sujungiamumą;
8. PABRĖŽIA tarpvalstybinių atkarpų svarbą sklandžioms kelionėms ir TEN-T tinklo veikimui visu pajėgumu ir šiame kontekste PRIMENA, kad šiuo metu įgyvendinami keli didelės apimties TEN-T tarpvalstybiniai projektai, kuriuos numatyta užbaigti iki 2030 m.;
9. PALANKIAI VERTINA Audito Rūmų išvadą, kad sklandų keliavimą TEN-T pagrindiniu kelių tinklu gali padėti užtikrinti labiau koordinuotas požiūris į apsaugotas stovėjimo aikšteles ir alternatyviųjų švarių degalų infrastruktūrą, ir šiuo atžvilgiu PABRĖŽIA, kad svarbu užtikrinti visų švarių alternatyviųjų degalų prieinamumą TEN-T koridorių atkarpose;
10. PRIMENA, kad siekiant tikslo iki 2050 m. užtikrinti nulinį grynojo šiltnamio efektą sukeliančių dujų kiekį, Europos Komisija patvirtino Europos žaliąjį kursą, ir PALANKIAI VERTINA siekį skatinti daugiarūšį transportą, nes tai padeda siekti šio tikslo;

11. MANO, kad nacionalinių kelių techninė priežiūra, be kita ko, atsižvelgiant į jos poveikį kelių eismo saugumui, yra labai svarbi bendrai kelių tinklo būklei vidutinės trukmės ir ilguoju laikotarpiu, todėl SUTINKA, kad svarbu skirti pakankamai finansinių išteklių kelių infrastruktūros ir kritinės svarbos jungčių techninės priežiūros išlaidoms padengti;
12. ATKREIPIA DĖMESĮ į Audito Rūmų rekomendaciją, kad Komisija turėtų sustiprinti savo požiūrį į infrastruktūros techninę priežiūrą, nors taip pat PRIMENA, kad valstybės narės išlaiko kompetenciją infrastruktūros techninės priežiūros srityje;
13. ATKREIPIA DĖMESĮ į Audito Rūmų rekomendacijas Komisijai pirmenybę teikti tam, kad keliams numatytos Sanglaudos fondo ir ERPF lėšos būtų skiriamos investicijoms į pagrindinį tinklą, ir SKATINA valstybes nars pateikti atitinkamus planus, kad iki 2030 m. būtų užbaigtas kurti visas TEN-T pagrindinis tinklas, ypatingą dėmesį skiriant tarpvalstybinėms atkarpoms;
14. ATKREIPIA DĖMESĮ į tai, kad, atsižvelgiant į dėl COVID-19 pandemijos kilusios ekonomikos krizės poveikį valstybių narių biudžetams, TEN-T pagrindinio tinklo plėtrai reikia nuolatinės ir tinkamos finansinės paramos. Pavyzdžiui, kalbant apie kai kurias valstybes nars, tai būtų proga sumažinti tinklo plėtros skirtumus;
15. ATKREIPIA DĖMESĮ į Audito Rūmų rekomendacijas Komisijai sustiprinti savo stebėjimo sistemą nustatant tarpinius tikslus ir taikyti sistemingą, vienodą ir savalaikį požiūrį, kuriuo remiantis būtų galima vertinti pažangą, daromą siekiant užbaigti kurti pagrindinį tinklą, kad būtų galima patikimai prognozuoti tikėtiną jo kūrimo užbaigimą iki 2030 m. ir sudaryti sąlygas Komisijai imtis taisomųjų veiksmų, numatytų TEN-T reglamente.
