

Bruxelles, 29 giugno 2020  
(OR. en)

9184/20

TRANS 285  
FIN 411

## RISULTATI DEI LAVORI

|                |                                                                                                                                                                                                                                           |
|----------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Origine:       | Segretariato generale del Consiglio                                                                                                                                                                                                       |
| Destinatario:  | delegazioni                                                                                                                                                                                                                               |
| n. doc. prec.: | 9057/20                                                                                                                                                                                                                                   |
| Oggetto:       | Relazione speciale n. 09/2020 della Corte dei conti europea: La rete stradale centrale dell'UE: i tempi di percorrenza si sono abbreviati, ma la rete non è ancora pienamente funzionante<br>- Conclusioni del Consiglio (26 giugno 2020) |

Si allegano per le delegazioni le conclusioni del Consiglio sulla relazione speciale n. 09/2020 della Corte dei conti europea dal titolo "La rete stradale centrale dell'UE: i tempi di percorrenza si sono abbreviati, ma la rete non è ancora pienamente funzionante", approvate mediante procedura scritta il 26 giugno 2020.

**Conclusioni del Consiglio**

**sulla**

**relazione speciale n. 09/2020 della Corte dei conti europea:**

***"La rete stradale centrale dell'UE: i tempi di percorrenza si sono abbreviati, ma la rete non è ancora pienamente funzionante"***

IL CONSIGLIO DELL'UNIONE EUROPEA:

1. PRENDE ATTO della relazione speciale n. 09/2020 della Corte dei conti europea sulla rete stradale centrale dell'UE.
2. OSSERVA che la relazione speciale valuta i progressi compiuti nel conseguimento dell'obiettivo UE di completare una rete centrale TEN-T pienamente funzionante entro il 2030 ed esamina il ruolo strategico svolto dalla Commissione a tale riguardo.
3. RICORDA le conclusioni del Consiglio, del dicembre 2017, sullo stato di attuazione della rete transeuropea di trasporto (TEN-T) e del meccanismo per collegare l'Europa (MCE) nel settore dei trasporti, in cui il Consiglio ha ribadito l'impegno ad attuare la rete TEN-T.
4. ACCOGLIE CON FAVORE le conclusioni della relazione riguardanti i progressi compiuti sulla rete TEN-T in relazione all'aumento complessivo del numero di chilometri di autostrade e alla riduzione dei tempi di percorrenza dal 2007, che hanno reso possibile risparmi di tempo e hanno contribuito a migliorare la sicurezza stradale e la qualità degli spostamenti, e SOTTOLINEA l'importanza di mantenere un finanziamento adeguato per realizzare l'obiettivo di una rete centrale TEN-T pienamente funzionante entro il 2030.

5. RICONOSCE le differenze individuate nella relazione per quanto riguarda i vari gradi di completamento della rete centrale TEN-T negli Stati membri, PRENDE ATTO altresì della valutazione della Corte secondo cui il tasso globale di completamento della rete centrale a livello di UE era di circa il 77 % nel 2016, e SOTTOLINEA che nel frattempo vari Stati membri hanno compiuto notevoli progressi nello sviluppo dei loro tratti di rete centrale.
6. PRENDE ATTO della valutazione della relazione secondo cui i finanziamenti mediante fondi SIE disponibili per progetti di infrastrutture stradali potrebbero essere più mirati al fine di allinearli alle priorità di investimento connesse alla rete stradale centrale TEN-T, SOTTOLINEANDO nel contempo che nell'ambito dell'MCE i finanziamenti per le strade erano destinati quasi esclusivamente alla rete centrale, comprese le tratte transfrontaliere.
7. RAMMENTA l'importanza della rete globale per promuovere la coesione e garantire l'accessibilità e la connettività di tutte le regioni dell'Unione.
8. SOTTOLINEA l'importanza delle tratte transfrontaliere per la continuità degli spostamenti e per una rete TEN-T pienamente funzionante e RICORDA in tale contesto che sono attualmente in fase di attuazione una serie di importanti progetti transfrontalieri TEN-T con data di completamento prevista prima del 2030.
9. ACCOGLIE CON FAVORE la constatazione della Corte dei conti secondo cui un approccio più coordinato alla creazione di aree di parcheggio sicure e di infrastrutture per l'utilizzo di combustibili alternativi puliti può favorire la continuità degli spostamenti lungo la rete stradale centrale TEN-T, e SOTTOLINEA al riguardo l'importanza di disporre di tutti i combustibili alternativi puliti lungo le tratte dei corridoi TEN-T.
10. RICORDA che, per raggiungere l'obiettivo di zero emissioni nette di gas a effetto serra entro il 2050, la Commissione europea ha adottato il Green Deal europeo, e SI COMPIACE dell'ambizione di dare impulso al trasporto multimodale, che contribuisce al raggiungimento di tale obiettivo.

11. RITIENE che la manutenzione delle strade nazionali, tenuto anche conto del suo impatto sulla sicurezza stradale, contribuisca in misura importante allo stato generale della rete stradale a medio e lungo termine e CONCORDA pertanto sull'importanza di riservare risorse finanziarie sufficienti per coprire i costi di manutenzione delle infrastrutture stradali e dei collegamenti fondamentali.
12. PRENDE ATTO della raccomandazione della Corte secondo cui la Commissione dovrebbe rafforzare il suo approccio alla manutenzione delle infrastrutture, ma RICORDA inoltre che detta manutenzione resta di competenza degli Stati membri.
13. PRENDE ATTO delle raccomandazioni della Corte alla Commissione affinché le risorse rese disponibili dal Fondo di coesione e dal FESR per le infrastrutture stradali siano destinate prioritariamente ad investimenti della rete centrale e INCORAGGIA gli Stati membri a prevedere una pianificazione adeguata al fine di completare la rete centrale TEN-T entro il 2030, prestando nel contempo particolare attenzione alle tratte transfrontaliere.
14. PRENDE NOTA del fatto che, tenuto conto dell'impatto della crisi economica dovuta alla pandemia di Covid-19 sui bilanci degli Stati membri, lo sviluppo della rete centrale TEN-T richiede un sostegno finanziario continuo e adeguato. In alcuni Stati membri, ad esempio, sarebbe un'occasione per ridurre le disparità nello sviluppo della rete.
15. PRENDE ATTO delle raccomandazioni della Corte affinché la Commissione potenzi il suo sistema di monitoraggio con target intermedi e applichi un approccio sistematico, uniforme e tempestivo che permetta di valutare i progressi compiuti verso il completamento della rete centrale per elaborare previsioni attendibili sulla probabilità di un suo completamento entro il 2030 e consentire alla Commissione di intraprendere le azioni correttive previste dal regolamento TEN-T.