



Az Európai Unió
Tanácsa

Brüsszel, 2020. június 29.
(OR. en)

9184/20

TRANS 285
FIN 411

AZ ELJÁRÁS EREDMÉNYE

Küldi:	a Tanács Főtitkársága
Címzett:	a delegációk
Előző dok. sz.:	9057/20
Tárgy:	Az Európai Számvevőszék 09/2020. sz. különjelentése: Az uniós közúti törzshálózat: az utazási idő rövidült, de a hálózat még nem kapcsolt üzemi sebességre – Tervezet – A Tanács következtetései (2020. június 26.)

Mellékelten továbbítjuk a delegációk részére az Európai Számvevőszéknek „Az uniós közúti törzshálózat: az utazási idő rövidült, de a hálózat még nem kapcsolt üzemi sebességre” című, 09/2020. sz. különjelentéséről szóló, 2020. június 26-án írásbeli eljárás keretében elfogadott tanácsi következtetéseket.

A Tanács következtetései az Európai Számvevőszéknek

„Az uniós közúti törzshálózat: az utazási idő rövidült, de a hálózat még nem kapcsolt üzemi sebességre” című, 09/2020. sz. különjelentéséről

AZ EURÓPAI UNIÓ TANÁCSA:

1. NYUGTÁZZA az Európai Számvevőszéknek az uniós közúti törzshálózatról szóló, 09/2020. sz. különjelentését;
2. MEGJEGYZI, hogy a különjelentés a teljeskörűen működő TEN-T törzshálózat 2030-ig történő megvalósítására irányuló uniós célkitűzés terén elért haladást, valamint a Bizottság által e célkitűzés elérésében betöltött stratégiai szerepet értékeli;
3. EMLÉKEZTET a transzeurópai közlekedési hálózat (TEN-T) megvalósítása és az Európai Hálózatfinanszírozási Eszköz (CEF) közlekedési programja terén elért haladásról szóló, 2017. decemberi tanácsi következtetésekre, melyekben a Tanács ismételten hangsúlyozta elkötelezettségét a TEN-T hálózat megvalósítása iránt;
4. ÜDVÖZLI a jelentésben a TEN-T hálózat fejlődésével kapcsolatban tett azon megállapítást, miszerint 2007 óta összességében egyre több kilométer autópálya áll rendelkezésre és lerövidült az utazások időtartama, ami időmegtakarítást eredményez, valamint javítja a közúti közlekedésbiztonságot és az utazás minőségét, továbbá RÁMUTAT, hogy a teljeskörűen működő TEN-T törzshálózat 2030-ig történő megvalósítása érdekében fontos továbbra is megfelelő finanszírozást biztosítani;

5. ELISMERI azokat a különbségeket, amelyek – a jelentés megállapításai szerint – az egyes tagállamok között a TEN-T törzshálózat kiépítettségének arányában fennállnak, egyúttal TUDOMÁSUL VESZI, hogy a Számvevőszék értékelése szerint 2016-ban a törzshálózat megvalósítási aránya uniós szinten 77 % körül volt, továbbá HANGSÚLYOZZA, hogy azóta több tagállam is jelentős előrehaladást ért el a törzshálózat rá eső részének fejlesztése terén;
6. TUDOMÁSUL VESZI a jelentésben szereplő azon értékelést, mely szerint az esb-alapok keretében a közúti infrastrukturális projektekre rendelkezésre álló finanszírozás felhasználását célzottabbá lehetne tenni, hogy az összhangban álljon a TEN-T közúti törzshálózattal kapcsolatos beruházási prioritásokkal, mindemellett KIEMELI, hogy a CEF keretében a közutakra elkülönített forrásokat szinte kizárólag a törzshálózatra – és azon belül a határokon átnyúló szakaszokra – fordították;
7. EMLÉKEZTET arra, hogy az átfogó hálózatnak fontos szerepe van a kohézió erősítésében és annak biztosításában, hogy az Unió valamennyi régiója megközelíthető és egymással összekapcsolt legyen;
8. HANGSÚLYOZZA a határokon átnyúló szakaszok fontosságát a zökkenőmentes közlekedés és a teljeskörűen működő TEN-T hálózat szempontjából, és ezzel összefüggésben EMLÉKEZTET arra, hogy több olyan jelentős, határokon átnyúló TEN-T projekt végrehajtása van folyamatban jelenleg, amelyeket a tervek szerint 2030 előtt befejeznek;
9. ÜDVÖZLI a Számvevőszék azon megállapítását, mely szerint a biztonságos parkolóhelyekkel és az alternatív tiszta üzemanyagok infrastruktúrájával kapcsolatos megközelítések jobb összehangolása elősegítheti a TEN-T közúti törzshálózaton való zökkenőmentes közlekedést, és ezzel kapcsolatban RÁMUTAT annak fontosságára, hogy a TEN-T folyosók szakaszai mentén elérhető legyen az alternatív tiszta üzemanyagok teljes skálája;
10. EMLÉKEZTET ARRÁ, hogy az Európai Bizottság az üvegházhatású gázok nettó kibocsátásának 2050-re történő megszüntetése céljából elfogadta az európai zöld megállapodást, és ÜDVÖZLI, hogy e cél elérésének előmozdítása érdekében a multimodális közlekedés fellendítését tervezi;

11. ÚGY VÉLI, hogy a tagállami főutak karbantartása – amellet, hogy a közlekedésbiztonságra is hatással van – közép- és hosszú távon fontos szerepet játszik a közúthálózat általános állapota szempontjából, és ezért EGYETÉRT annak fontosságával, hogy elegendő pénzügyi forrás legyen elkülönítve a közúti infrastruktúra és a fő összeköttetések karbantartásának költségeire;
12. TUDOMÁSUL VESZI a Számvevőszék azon ajánlását, hogy a Bizottság erősítse meg az infrastruktúra karbantartására vonatkozó megközelítést, ugyanakkor EMLÉKEZTET arra, hogy továbbra is a tagállamok hatáskörébe tartozik az infrastruktúra karbantartása;
13. TUDOMÁSUL VESZI a Számvevőszék azon ajánlását, hogy a Bizottság a Kohéziós Alap és az ERFA közutak céljára rendelkezésre álló forrásait elsődlegesen a törzshálózatba irányuló beruházásokra fordítsa, és ARRA ÖSZTÖNZI a tagállamokat, hogy nyújtsanak be megfelelő terveket a teljes TEN-T törzshálózat 2030-ra történő befejezése céljából, kiemelt figyelmet fordítva a határokon átnyúló szakaszokra;
14. MEGÁLLAPÍTJA, hogy a Covid19-világjárvány okozta gazdasági válság által a tagállamok költségvetésére gyakorolt hatásra tekintettel folyamatos és megfelelő pénzügyi támogatást kell biztosítani a TEN-T törzshálózat fejlesztésére. Néhány tagállamban ez például jó alkalom lenne a hálózat fejlesztésében mutatkozó különbségek csökkentésére;
15. TUDOMÁSUL VESZI a Számvevőszék azon ajánlását, hogy a Bizottság köztes célok kitűzésével javítson a nyomonkövetési rendszerén, és alkalmazzon olyan szisztematikus, egységes és időhöz kötött megközelítést, amelynek segítségével felmérhető a törzshálózat teljes kiépítése terén elért haladás abból a célból, hogy megbízható előrejelzést lehessen adni a hálózat 2030-ig történő befejezésének valószínűségéről, valamint hogy a Bizottság meghozhassa a TEN-T rendeletben előírt korrekciós intézkedéseket.