

Bruxelles, 29. lipnja 2020.
(OR. en)

9184/20

TRANS 285
FIN 411

ISHOD POSTUPAKA

Od: Glavno tajništvo Vijeća

Za: Delegacije

Br. preth. dok.: 9057/20

Predmet: Tematsko izvješće Europskog revizorskog suda br. 09/2020: Osnovna cestovna mreža EU-a: putovanja traju kraće, ali mreža još nije potpuno funkcionalna
– zaključci Vijeća (26. lipnja 2020.)

Za delegacije se u prilogu nalaze Zaključci Vijeća o tematskom izvješću Europskog revizorskog suda 09/2020 naslovljenom „Osnovna cestovna mreža EU-a: putovanja traju kraće, ali mreža još nije potpuno funkcionalna”, kako su odobreni pisanim postupkom 26. lipnja 2020.

Zaključci Vijeća
o
tematskom izvješću br. 9/2020 Europskog revizorskog suda:
„Osnovna cestovna mreža EU-a: putovanja traju kraće, ali mreža još nije potpuno
funkcionalna”

VIJEĆE EUROPSKE UNIJE:

1. **PRIMA NA ZNANJE** tematsko izvješće br. 09/2020 Europskog revizorskog suda o osnovnoj cestovnoj mreži EU-a;
2. **NAPOMINJE** da se u tematskom izvješću procjenjuju napredak u postizanju cilja EU-a o dovršenju potpuno funkcionalne osnovne mreže TEN-T do 2030. i strateška uloga Komisije u postizanju tog cilja;
3. **PODSJEĆA** na Zaključke Vijeća o napretku ostvarenom u provedbi transeuropske prometne mreže (TEN-T) i u vezi s Instrumentom za povezivanje Europe (CEF) u prometu, iz prosinca 2017., u kojima je Vijeće ponovno istaknulo predanost provedbi mreže TEN-T;
4. **POZDRAVLJA** nalaze izvješća koji se odnose na napredak ostvaren u vezi s mrežom TEN-T u pogledu povećanja ukupnog broja kilometara autocesta i skraćivanja vremena putovanja od 2007., što je dovelo do ušteda vremena i doprinijelo povećanoj cestovnoj sigurnosti i boljoj kvaliteti putovanja te **NAGLAŠAVA** važnost održavanja odgovarajućeg financiranja kako bi se do 2030. ostvarila potpuno funkcionalna osnovna mreža TEN-T;

5. PRIMA NA ZNANJE razlike utvrđene u izvješću u pogledu različitih stopa dovršenja osnovne mreže TEN-T u državama članicama kao i procjenu Suda prema kojoj je ukupna stopa dovršenja osnovne mreže na razini EU-a u 2016. iznosila oko 77 % te ISTIČE da je nekoliko država članica u međuvremenu postiglo znatan napredak u razvoju svojeg dijela osnovne mreže;
6. PRIMA NA ZNANJE procjenu izvješća prema kojoj bi se financijska sredstva ESI fondova dostupna za projekte cestovne infrastrukture mogla bolje usmjeriti kako bi ih se uskladilo s prioritetima ulaganja povezanim s osnovnom cestovnom mrežom TEN-T i ujedno ISTIČE da su financijska sredstva dodijeljena za ceste u okviru instrumenta CEF gotovo isključivo namijenjena osnovnoj mreži, uključujući prekogranične dionice;
7. PODSJEĆA na važnost sveobuhvatne mreže za poticanje kohezije te osiguravanje dostupnosti i povezanosti svih regija Unije;
8. ISTIČE važnost prekograničnih dionica za neometano putovanje i potpuno funkcionalnu mrežu TEN-T te u tom kontekstu PODSJEĆA na trenutačnu provedbu niza velikih prekograničnih projekata u okviru mreže TEN-T s planiranim datumom dovršenja prije 2030.;
9. POZDRAVLJA nalaz Revizorskog suda prema kojem se koordiniranim pristupom zaštićenim parkiralištima i infrastrukturi za alternativna čista goriva može omogućiti neometano putovanje osnovnom cestovnom mrežom TEN-T te s tim u vezi ISTIČE važnost dostupnosti svih alternativnih čistih goriva duž dionica koridorâ mreže TEN-T;
10. PODSJEĆA na činjenicu da je Europska komisija donijela europski zeleni plan kako bi se neto emisije stakleničkih plinova do 2050. svele na nulu i POZDRAVLJA ambiciozan plan poticanja multimodalnog prijevoza kojim se doprinosi postizanju tog cilja;

11. SMATRA da održavanje nacionalnih cesta, uzimajući u obzir i njegov utjecaj na cestovnu sigurnost, ima važnu ulogu u ukupnom stanju cestovne mreže u srednjoročnom i dugoročnom razdoblju te se stoga SLAŽE s time da je važno namijeniti dostatna financijska sredstva za pokrivanje troškova održavanja cestovne infrastrukture i ključnih veza;
12. PRIMA NA ZNANJE preporuku Suda da bi Komisija trebala poboljšati svoj pristup održavanju infrastrukture, ali i PODSJEĆA na to da su države članice i dalje nadležne za održavanje infrastrukture;
13. PRIMA NA ZNANJE preporuke Suda Komisiji da ulaganja u osnovnu mrežu utvrdi kao prioritet za financiranje raspoloživim sredstvima iz Kohezijskog fonda i EFRR-a za ceste te POTIČE države članice da izrade odgovarajuće planove s ciljem dovršenja osnovne mreže TEN-T do 2030., obraćajući posebnu pozornost na prekogranične dionice;
14. PRIMA NA ZNANJE da, s obzirom na posljedice gospodarske krize izazvane pandemijom bolesti COVID-19 na proračune država članica, razvoj osnovne mreže TEN-T zahtijeva trajnu i odgovarajuću financijsku potporu. U nekim državama članicama to bi, na primjer, mogla biti prilika za smanjenje razlika u razvoju mreže;
15. PRIMA NA ZNANJE preporuke Suda Komisiji da poboljša sustav praćenja prijelaznim ciljnim vrijednostima te da primijeni sustavan, ujednačen i pravodoban pristup kojim bi se omogućila procjena napretka u dovršenju osnovne mreže kako bi se izradile pouzdane prognoze vjerojatnosti dovršenja do 2030. te kako bi se Komisiji omogućilo da poduzme korektivne mjere predviđene Uredbom o mreži TEN-T.
