



Euroopan unionin
neuvosto

Bryssel, 29. kesäkuuta 2020
(OR. en)

9184/20

TRANS 285
FIN 411

YHTEENVETO ASIAN KÄSITTELYSTÄ

Lähettiläjä:	Neuvoston pääsihteeristö
Vastaanottaja:	Valtuuskunnat
Ed. asiak. nro:	9057/20
Asia:	Euroopan tilintarkastustuomioistuimen erityiskertomus nro 09/2020: EU:n ydintieverkko: matka-ajat ovat lyhentyneet, mutta verkko ei ole vielä täysin toimiva – Neuvoston päätelmät (26. kesäkuuta 2020)

Valtuuskunnille toimitetaan liitteessä 26. kesäkuuta 2020 kirjallisella menettelyllä hyväksytyt neuvoston päätelmät Euroopan tilintarkastustuomioistuimen erityiskertomuksesta nro 09/2020: "EU:n ydintieverkko: matka-ajat ovat lyhentyneet, mutta verkko ei ole vielä täysin toimiva".

Neuvoston päätelmät

Euroopan tilintarkastustuomioistuimen erityiskertomuksesta nro 09/2020:

"EU:n ydintieverkko: matka-ajat ovat lyhentyneet, mutta verkko ei ole vielä täysin toimiva"

EUROOPAN UNIONIN NEUVOSTO

1. PANEE MERKILLE Euroopan tilintarkastustuomioistuimen erityiskertomuksen nro 09/2020 EU:n ydintieverkosta.
2. HUOMAUTTAA, että erityiskertomuksessa on arvioitu etenemistä kohti EU:n tavoitetta eli täysin toimivan TEN-T-ydinverkon valmistumista vuoteen 2030 mennessä sekä komission strategista roolia tämän tavoitteen saavuttamisessa.
3. PALAUTTAA MIELEEN joulukuussa 2017 annetut neuvoston päätelmät Euroopan laajuisen liikenneverkon (TEN-T) täytäntöönpanon ja Verkkojen Eurooppa -välineen (CEF) liikenneosion edistymisestä. Päätelmissä neuvosto totesi jälleen sitoutumisen Euroopan laajuisen liikenneverkon täytäntöönpanoon.
4. ON TYYTYVÄINEN kertomuksen havaintoihin TEN-T-verkon edistymisestä siten, että moottoritiekilometrien kokonaismäärä on kasvanut ja matka-ajat ovat lyhentyneet vuodesta 2007, mikä säästää aikaa ja parantaa liikenneturvallisuutta ja matkustamisen laatua, ja KOROSTAA, että on tärkeää säilyttää asianmukainen rahoitus, jotta TEN-T-ydinverkko olisi täysin toimiva vuoteen 2030 mennessä.

5. YHTYY kertomuksen havaintoihin siitä, että TEN-T-ydinverkko valmistuu jäsenvaltioissa eritahtisesti, mutta PANEE myös MERKILLE tilintarkastustuomioistuimen arvion, jonka mukaan ydinverkon valmistumisaste koko EU:n tasolla oli noin 77 prosenttia vuonna 2016, ja KOROSTAA useiden jäsenvaltioiden edistyneen tällä välin merkittävästi oman ydinverkko-osuutensa kehittämisessä.
6. PANEE MERKILLE kertomuksen arvion, jonka mukaan tieinfrastruktuurihankkeisiin käytettävissä olevaa ERI-rahastojen rahoitusta voitaisiin kohdentaa paremmin vastaamaan TEN-T-ydintieverkkoon liittyviä investointiprioriteetteja, mutta myös KOROSTAA sitä, että Verkkojen Eurooppa -välineestä maanteille varatut määrärahat kohdistuivat lähes yksinomaan ydinverkkoon, mukaan lukien rajanylityskohdat.
7. MUISTUTTAA kattavan verkon merkityksestä yhteenkuuluvuuden edistämisessä ja unionin kaikkien alueiden saavutettavuuden ja toimivien yhteyksien varmistamisessa.
8. KOROSTAA rajanylityskohtien merkitystä saumattoman matkustamisen ja täysin toimivan TEN-T-verkon kannalta ja MUISTUTTAA tässä yhteydessä, että parhaillaan toteutetaan useita merkittäviä rajat ylittäviä TEN-T-hankkeita, joiden on määrä valmistua ennen vuotta 2030.
9. SUHTAUTUU MYÖNTEISESTI tilintarkastustuomioistuimen havaintoon, jonka mukaan turvallisia pysäköintialueita ja vaihtoehtoisten puhtaiden polttoaineiden infrastruktuureja koskevat koordinoidummat lähestymistavat voivat mahdollistaa saumattoman matkustamisen TEN-T-ydintieverkossa, ja KOROSTAA tässä yhteydessä, että on tärkeää huolehtia kaikkien puhtaiden vaihtoehtoisten polttoaineiden saatavuudesta TEN-T-käytäviin kuuluvissa kohdissa.
10. PALAUTTAA MIELEEN, että Euroopan komissio hyväksyi Euroopan vihreän kehityksen ohjelman, jonka tavoitteena on kasvihuonekaasujen nettopäästöjen nollassa vuoteen 2050 mennessä, ja PANEE TYYTYVÄISENÄ MERKILLE pyrkimyksen tehostaa multimodaaliliikennettä, jolla edistetään tämän tavoitteen saavuttamista.

11. KATSOO, että kansallisten teiden kunnossapidolla on tärkeä rooli tieverkon keskipitkän ja pitkän aikavälin yleisen kunnon kannalta, kun otetaan huomioon myös sen vaikutus liikenneturvallisuuteen, ja on näin ollen YHTÄ MIELTÄ siitä, että on tärkeää varata riittävästi varoja tieinfrastruktuurin ja keskeisten yhteyksien kunnossapitokustannusten kattamiseksi.
12. PANEE MERKILLE tilintarkastustuomioistuimen suosituksen, jonka mukaan komission olisi lujitettava infrastruktuurin kunnossapitoon liittyvää lähestymistapaansa, joskin myös PALAUTTAA MIELEEN, että jäsenvaltiot ovat edelleen toimivaltaisia infrastruktuurin kunnossapidon osalta.
13. PANEE MERKILLE tilintarkastustuomioistuimen suositukset, joiden mukaan komission olisi asetettava maanteihin käytettävissä olevien koheesiorahaston ja EAKR:n määrärahojen painopisteeksi ydinverkkoon tehtävät investoinnit, ja KANNUSTAA jäsenvaltioita asianmukaiseen suunnitteluun, jotta TEN-T-ydinverkko valmistuisi vuoteen 2030 mennessä, kiinnittäen erityistä huomiota rajanylityskohtiin.
14. Covid-19-pandemian laukaisemasta talouskriisistä jäsenvaltioiden talousarvioihin heijastuvien vaikutusten vuoksi TOTEAA, että TEN-T-ydinverkon kehittäminen vaatii jatkuvaa ja riittävästi rahoitustukea. Muutamissa jäsenvaltioissa sen myötä voitaisiin esimerkiksi vähentää eroja verkon kehittämisessä.
15. PANEE MERKILLE tilintarkastustuomioistuimen suositukset, joiden mukaan komission olisi parannettava seurantajärjestelmäänsä välitavoitteilla ja otettava käyttöön järjestelmällinen, yhdenmukainen ja oikea-aikainen lähestymistapa ydinverkon valmistumisen etenemisen arvioimiseksi, jotta voidaan ennustaa luotettavasti, kuinka todennäköisesti ydinverkko valmistuu vuoteen 2030 mennessä, ja jotta komissio voi toteuttaa Euroopan laajuisesta liikenneverkosta annetussa asetuksessa säädettyjä korjaavia toimia.