

Brüssel, 29. juuni 2020
(OR. en)

9184/20

TRANS 285
FIN 411

MENETLUSE TULEMUS

Saatja:	Nõukogu peasekretariaat
Saaja:	Delegatsioonid
Eelmise dok nr:	9057/20
Teema:	Euroopa Kontrollikoja eriaruanne nr 09/2020: ELi maanteepõhivõrk: sõiduajad on lühenenud, kuid võrk ei toimi veel täielikult - Nõukogu järeldused (26. juuni 2020)

Delegatsioonidele edastatakse lisas nõukogu järeldused, milles käsitletakse Euroopa Kontrollikoja eriaruannet nr 09/2020: „ELi maanteepõhivõrk: sõiduajad on lühenenud, kuid võrk ei toimi veel täielikult“, mis kiideti heaks kirjaliku menetluse teel 26. juunil 2020

Nõukogu järeldused,
milles käsitletakse Euroopa Kontrollikoja eriaruannet nr 09/2020:
„ELi maanteepõhivõrk: sõiduajad on lühenenud, kuid võrk ei toimi veel täielikult“

EUROOPA LIIDU NÕUKOGU:

1. VÕTAB TEADMISEKS Euroopa Kontrollikoja eriaruande nr 09/2020 ELi maanteepõhivõrgu kohta;
2. MÄRGIB, et selles eriaruandes hinnatakse edusamme, mida on tehtud, et saavutada ELi eesmärk viia lõpule täielikult toimiva TEN-T põhivõrgu loomine 2030. aastaks, ning komisjoni strateegilist rolli selle eesmärgi saavutamisel.
3. TULETAB MEELDE nõukogu 2017. aasta detsembri järeldusi edusammude kohta üleeuroopalise transpordivõrgu (TEN-T) ja Euroopa ühendamise rahastu (CEF) transpordiprogrammi rakendamisel, milles nõukogu kordas oma pühendumust TEN-T võrgu rakendamisele.
4. PEAB TERVITATAVAKS aruande järeldusi TEN-T võrgu osas tehtud edusammude kohta seoses kiirteede kilomeetrite arvu üldise suurenemisega ja lühemate sõiduaegadega alates 2007. aastast, mis on toonud kaasa ajasäästu, aidanud suurendada liiklusohutust ja tõstnud reisimise kvaliteeti, ning RÕHUTAB, kui oluline on säilitada piisav rahastamine, et saavutada täielikult toimiv TEN-T põhivõrk 2030. aastaks;

5. TUNNISTAB aruandes kindlaks tehtud erinevusi seoses TEN-T põhivõrgu erinevate valmimisastmetega liikmesriikides ja VÕTAB seejuures TEADMISEKS kontrollikoja hinnangu, mille kohaselt oli 2016. aastal põhivõrgu üldine valmimismäär ELi tasandil ligikaudu 77%, ning RÕHUTAB, et mitu liikmesriiki on vahepeal teinud märkimisväärsed edusamme oma põhivõrgu osa arendamisel;
6. VÕTAB TEADMISEKS aruandes esitatud hinnangu, et Euroopa struktuuri- ja investeerimisfondidest maanteede taristuprojektidele eraldatavaid vahendeid võiks paremini suunata, et viia need kooskõlla investeerimisprioriteetidega TEN-T maanteepõhivõrgu osas, RÕHUTADES samas, et Euroopa ühendamise rahastust maanteedele eraldatavad vahendid olid peaaegu eranditult suunatud põhivõrgule, sealhulgas piiriülestele lõikudele;
7. TULETAB MEELDE, kui oluline on terviklik võrk ühtekuuluvuse edendamiseks ning kõigi liidu piirkondade juurdepääsetavuse ja ühenduvuse tagamiseks;
8. RÕHUTAB piiriüleste lõikude tähtsust sujuva reisimise ja täielikult toimiva TEN-T võrgu jaoks ning TULETAB sellega seoses MEELDE, et praegu rakendatakse mitut suurt TEN-T piiriülest projekti, mille valmimistähtaeg on kavandatud enne 2030. aastat;
9. PEAB TERVITATAVAKS kontrollikoja järeldust, et koordineeritum lähenemisviis turvalistele parkimisaladele ja keskkonnasõbraliku alternatiivkütuse taristule saab võimaldada sujuvat liikumist TEN-T maanteepõhivõrgus, ning RÕHUTAB sellega seoses, kui oluline on kõigi keskkonnahoidlike alternatiivkütuste kättesaadavus TEN-T koridoride lõikudes;
10. TULETAB MEELDE, et kasvuhoonegaaside netoheite nulli viimiseks 2050. aastaks on Euroopa Komisjon vastu võtnud Euroopa roheline kokkuleppe, ning PEAB TERVITATAVAKS kavatsust hoogustada mitmeliigilist transporti, mis aitab kaasa selle eesmärgi saavutamisele;

11. ON SEISUKOHAL, et riiklike teede hooldamine, võttes arvesse ka selle mõju liiklusohutusele, etendab olulist rolli teedevõrgu üldises seisukorras keskpikas ja pikas perspektiivis, ning ON seetõttu ÜKSMEELEL, et oluline on eraldada piisavalt rahalisi vahendeid maanteetaristu ja oluliste ühenduste hoolduskulude katmiseks;
12. VÕTAB TEADMISEKS kontrollikoja soovitus, et komisjon peaks tugevdama oma lähenemisviisi taristu hooldamisele, ehkki TULETAB samas MEELDE, et taristu hooldamise pädevus jääb liikmesriikidele;
13. VÕTAB TEADMISEKS kontrollikoja soovitus, et komisjonile seada prioriteediks Ühtekuuluvusfondist ja Euroopa Regionaalarengu Fondist teedele eraldatud vahendite investeerimise põhivõrku ning JULGUSTAB liikmesriike tagama asjakohase planeerimise, et viia TEN-T põhivõrgu loomise lõpule 2030. aastaks, pöörates samas erilist tähelepanu piiriülestele lõikudele;
14. VÕTAB TEADMISEKS, et arvestades COVID-19 pandeemiast põhjustatud majanduskriisi mõju liikmesriikide eelarvetele, on TEN-T põhivõrgu arendamiseks vaja jätkuvat ja piisavat rahalist toetust. Mõnes liikmesriigis annaks see näiteks võimaluse vähendada erinevusi võrgu väljaarendamises;
15. VÕTAB TEADMISEKS kontrollikoja soovitus, et komisjonile tõhustada oma järelevalvesüsteemi vahe-eesmärkidega ning kohaldada süstemaatilist, ühtset ja õigeaegset lähenemisviisi, mis võimaldaks hinnata põhivõrgu lõpuleviimisel tehtud edusamme, et teha usaldusväärseid prognoose selle loomise tõenäolise lõpuleviimise kohta 2030. aastaks ning võimaldada komisjonil võtta TEN-T määruses sätestatud parandusmeetmeid.
