

Βρυξέλλες, 29 Ιουνίου 2020
(OR. en)

9184/20

TRANS 285
FIN 411

ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΤΩΝ ΕΡΓΑΣΙΩΝ

Αποστολέας: Γενική Γραμματεία του Συμβουλίου

Αποδέκτης: Αντιπροσωπίες

αριθ. προηγ. εγγρ.: 9057/20

Θέμα: Ειδική έκθεση αριθ. 09/2020 του Ευρωπαϊκού Ελεγκτικού Συνεδρίου:
Κεντρικό οδικό δίκτυο της ΕΕ: συντομότερες μεν οι μετακινήσεις, το δίκτυο
ωστόσο δεν είναι ακόμη πλήρως λειτουργικό
- Συμπεράσματα του Συμβουλίου (26 Ιουνίου 2020)

Επισυνάπτονται για τις αντιπροσωπίες στο παράρτημα τα συμπεράσματα του Συμβουλίου σχετικά με την ειδική έκθεση αριθ. 09/2020 του Ευρωπαϊκού Ελεγκτικού Συνεδρίου με τίτλο «Κεντρικό οδικό δίκτυο της ΕΕ: συντομότερες μεν οι μετακινήσεις, το δίκτυο ωστόσο δεν είναι ακόμη πλήρως λειτουργικό», όπως εγκρίθηκαν με γραπτή διαδικασία στις 26 Ιουνίου 2020.

Συμπεράσματα του Συμβουλίου

σχετικά με την

ειδική έκθεση αριθ. 09/2020 του Ευρωπαϊκού Ελεγκτικού Συνεδρίου:

«Κεντρικό οδικό δίκτυο της ΕΕ: συντομότερες μεν οι μετακινήσεις, το δίκτυο ωστόσο δεν είναι ακόμη πλήρως λειτουργικό»

ΤΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΤΗΣ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗΣ ΕΝΩΣΗΣ:

1. ΣΗΜΕΙΩΝΕΙ την ειδική έκθεση αριθ. 09/2020 του Ευρωπαϊκού Ελεγκτικού Συνεδρίου σχετικά με το κεντρικό οδικό δίκτυο της ΕΕ.
2. ΠΑΡΑΤΗΡΕΙ ότι η ειδική έκθεση αξιολογεί τη σημειωθείσα πρόοδο προς την επίτευξη του ενωσιακού στόχου της ολοκλήρωσης ενός πλήρως λειτουργικού κεντρικού δικτύου ΔΕΔ-Μ μέχρι το 2030 και τον στρατηγικό ρόλο της Επιτροπής στην επίτευξη αυτού του στόχου.
3. ΥΠΕΝΘΥΜΙΖΕΙ τα συμπεράσματα του Συμβουλίου του Δεκεμβρίου 2017 σχετικά με την πρόοδο της υλοποίησης του διευρωπαϊκού δικτύου μεταφορών (ΔΕΔ-Μ) και τον Μηχανισμό «Συνδέοντας την Ευρώπη» (ΜΣΕ) για τις μεταφορές, όπου το Συμβούλιο επανέλαβε τη δέσμευση για την υλοποίηση του δικτύου ΔΕΔ-Μ.
4. ΕΚΦΡΑΖΕΙ ΤΗΝ ΙΚΑΝΟΠΟΙΗΣΗ ΤΟΥ για τα πορίσματα της έκθεσης όσον αφορά την πρόοδο που σημειώθηκε στο δίκτυο ΔΕΔ-Μ σχετικά με την αύξηση του συνολικού αριθμού χιλιομέτρων αυτοκινητοδρόμων και τη μείωση των χρόνων μετακίνησης από το 2007, γεγονός που οδήγησε στην εξοικονόμηση χρόνου και συνέβαλε στην ενίσχυση της οδικής ασφάλειας και της καλύτερης ποιότητας των μετακινήσεων, ΥΠΟΓΡΑΜΜΙΖΕΙ δε τη σημασία της διατήρησης της κατάλληλης χρηματοδότησης ώστε να επιτευχθεί ένα πλήρως λειτουργικό κεντρικό δίκτυο ΔΕΔ-Μ έως το 2030.

5. ΑΝΑΓΝΩΡΙΖΕΙ τις διαφορές που εντοπίστηκαν στην έκθεση όσον αφορά τον διαφορετικό βαθμό ολοκλήρωσης του κεντρικού δικτύου ΔΕΔ-Μ στα διάφορα κράτη μέλη, ενώ ΣΗΜΕΙΩΝΕΙ επίσης την αξιολόγηση του Ελεγκτικού Συνεδρίου σύμφωνα με την οποία το συνολικό ποσοστό ολοκλήρωσης του κεντρικού δικτύου σε επίπεδο ΕΕ ήταν περίπου 77 % το 2016 και ΤΟΝΙΖΕΙ ότι αρκετά κράτη μέλη έχουν σημειώσει σημαντική πρόοδο στο μεταξύ όσον αφορά την ανάπτυξη του μέρους του κεντρικού δικτύου που τους αναλογεί.
6. ΣΗΜΕΙΩΝΕΙ την αξιολόγηση της έκθεσης σύμφωνα με την οποία η διαθέσιμη χρηματοδότηση από τα ΕΔΕΤ για έργα οδικών υποδομών θα μπορούσε να είναι καλύτερα στοχευμένη ώστε να συμβαδίζει με τις επενδυτικές προτεραιότητες που συνδέονται με το κεντρικό οδικό δίκτυο ΔΕΔ-Μ, ενώ επίσης ΤΟΝΙΖΕΙ ότι η χρηματοδότηση για το οδικό δίκτυο στο πλαίσιο του ΜΣΕ εστιάστηκε σχεδόν αποκλειστικά στο κεντρικό δίκτυο, συμπεριλαμβανομένων των διασυνοριακών τμημάτων.
7. ΥΠΕΝΘΥΜΙΖΕΙ τη σημασία του εκτεταμένου δικτύου για την ενίσχυση της συνοχής και για τη διασφάλιση της προσβασιμότητας και της συνδεσιμότητας όλων των περιφερειών της Ένωσης.
8. ΥΠΟΓΡΑΜΜΙΖΕΙ τη σημασία των διασυνοριακών τμημάτων για απρόσκοπτες μετακινήσεις και για ένα πλήρως λειτουργικό δίκτυο ΔΕΔ-Μ και ΥΠΕΝΘΥΜΙΖΕΙ εν προκειμένω ότι επί του παρόντος βρίσκεται σε στάδιο υλοποίησης μια σειρά μεγάλων διασυνοριακών έργων στο πλαίσιο του ΔΕΔ-Μ με προβλεπόμενη ημερομηνία ολοκλήρωσης πριν από το 2030.
9. ΔΕΧΕΤΑΙ ΜΕ ΙΚΑΝΟΠΟΙΗΣΗ το πόρισμα του Ελεγκτικού Συνεδρίου ότι μια πιο συντονισμένη προσέγγιση όσον αφορά τους ασφαλείς χώρους στάθμευσης και τις υποδομές εναλλακτικών καθαρών καυσίμων μπορεί να καταστήσει δυνατές τις απρόσκοπτες μετακινήσεις στο κεντρικό οδικό δίκτυο ΔΕΔ-Μ και ΥΠΟΓΡΑΜΜΙΖΕΙ εν προκειμένω τη σημασία της διαθεσιμότητας όλων των εναλλακτικών καθαρών καυσίμων κατά μήκος των τμημάτων των διαδρόμων του ΔΕΔ-Μ.
10. ΥΠΕΝΘΥΜΙΖΕΙ ότι, προκειμένου να επιτευχθεί ο στόχος των μηδενικών καθαρών εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου έως το 2050, η Ευρωπαϊκή Επιτροπή ενέκρινε την Ευρωπαϊκή Πράσινη Συμφωνία και ΔΕΧΕΤΑΙ ΜΕ ΙΚΑΝΟΠΟΙΗΣΗ τη φιλοδοξία να ενισχυθούν οι πολυτροπικές μεταφορές που συμβάλλουν στην επίτευξη αυτού του στόχου.

11. ΘΕΩΡΕΙ ότι η συντήρηση των εθνικών οδών, λαμβάνοντας επίσης υπόψη τον αντίκτυπό της στην οδική ασφάλεια, παίζει σημαντικό ρόλο στη συνολική κατάσταση του οδικού δικτύου μεσοπρόθεσμα έως μακροπρόθεσμα και, ως εκ τούτου, ΣΥΜΦΩΝΕΙ πως είναι σημαντικό να προβλεφθούν επαρκείς χρηματοδοτικοί πόροι για την κάλυψη του κόστους συντήρησης των οδικών υποδομών και των νευραλγικών συνδέσεων.
12. ΣΗΜΕΙΩΝΕΙ τη σύσταση του Ελεγκτικού Συνεδρίου βάσει της οποίας η Επιτροπή θα πρέπει να ενισχύσει την προσέγγισή της για τη συντήρηση των υποδομών, ωστόσο ΥΠΕΝΘΥΜΙΖΕΙ επίσης ότι τα κράτη μέλη παραμένουν αρμόδια για τη συντήρηση των υποδομών.
13. ΣΗΜΕΙΩΝΕΙ τις συστάσεις του Ελεγκτικού Συνεδρίου προς την Επιτροπή να δώσει προτεραιότητα στα διαθέσιμα κονδύλια για έργα οδοποιίας από το Ταμείο Συνοχής και το ΕΤΠΑ σε επενδύσεις στο κεντρικό δίκτυο και ΕΝΘΑΡΡΥΝΕΙ τα κράτη μέλη να προχωρήσουν στον κατάλληλο προγραμματισμό ώστε το κεντρικό δίκτυο ΔΕΔ-Μ να έχει ολοκληρωθεί μέχρι το 2030, δίνοντας παράλληλα ιδιαίτερη προσοχή στα διασυνοριακά τμήματα.
14. ΣΗΜΕΙΩΝΕΙ ότι, δεδομένων των επιπτώσεων της οικονομικής κρίσης λόγω της πανδημίας COVID-19 στους προϋπολογισμούς των κρατών μελών, η ανάπτυξη του κεντρικού δικτύου ΔΕΔ-Μ απαιτεί συνεχή και επαρκή χρηματοδοτική στήριξη. Σε ορισμένα κράτη μέλη, για παράδειγμα, θα ήταν μια ευκαιρία να μειωθούν οι ανισότητες στην ανάπτυξη του δικτύου.
15. ΣΗΜΕΙΩΝΕΙ τις συστάσεις του Ελεγκτικού Συνεδρίου προς την Επιτροπή να ενισχύσει το σύστημα παρακολούθησης με ενδιάμεσες τιμές-στόχους και να εφαρμόσει μια συστηματική, ενιαία και έγκαιρη προσέγγιση που θα επιτρέψει την αξιολόγηση της προόδου προς την ολοκλήρωση του κεντρικού δικτύου, ώστε να υπάρξει αξιόπιστη πρόβλεψη ως προς την πιθανή ολοκλήρωσή του έως το 2030 και να μπορέσει η Επιτροπή να λάβει διορθωτικά μέτρα που προβλέπονται στον κανονισμό για το ΔΕΔ-Μ.