



Bruxelles, den 29. juni 2020
(OR. en)

9184/20

TRANS 285
FIN 411

RESULTAT AF DRØFTELSENE

fra: Generalsekretariatet for Rådet

til: delegationerne

Tidl. dok. nr.: 9057/20

Vedr.: Den Europæiske Revisionsrets særberetning nr. 09/2020: EU's
hovedvejnet: kortere rejsetid, men nettet er endnu ikke
funktionsdygtigt
- Rådets konklusioner (26. juni 2020)

Vedlagt følger til delegationerne Rådets konklusioner om Den Europæiske Revisionsrets særberetning nr. 09/2020, med titlen: ”EU's hovedvejnet: kortere rejsetid, men nettet er endnu ikke fuldt funktionsdygtigt”, som godkendt ved skriftlig procedure d. 26. juni 2020.

Rådets konklusioner

om

Den Europæiske Revisionsrets særberetning nr. 09/2020:

EU's hovedvejnet: kortere rejsetid, men nettet er endnu ikke fuldt funktionsdygtigt

RÅDET FOR DEN EUROPÆISKE UNION

1. NOTERER SIG Den Europæiske Revisionsrets særberetning nr. 09/2020 om EU's hovedvejnet;
2. BEMÆRKER, at særberetningen vurderer de fremskridt, der er gjort hen imod opfyldelsen af EU's mål om at færdiggøre et fuldt fungerende TEN-T-hovednet senest i 2030, og Kommissionens strategiske rolle med hensyn til at nå dette mål;
3. MINDER OM Rådets konklusioner fra december 2017 om fremskridt i gennemførelsen af det transeuropæiske transportnet (TEN-T) og Connecting Europe-faciliteten (CEF) på transportområdet, hvori Rådet gentog forpligtelsen til at gennemføre TEN-T-nettet;
4. SER MED TILFREDSHED PÅ konklusionerne i beretningen vedrørende fremskridt med TEN-T-nettet med hensyn til stigningen i det samlede antal kilometer af motorveje og kortere rejsetid siden 2007, hvilket har ført til tidsbesparelser og bidraget til øget færdselssikkerhed og rejsekvalitet, og UNDERSTREGER vigtigheden af at fastholde en tilstrækkelig finansiering for at opnå et fuldt fungerende TEN-T-hovednet senest i 2030;

5. ERKENDER de forskelle, som er udpeget i beretningen for så vidt angår forskellige fuldførelsesgrader af TEN-T-hovednettet i medlemsstaterne, og NOTERER SIG samtidig Revisionsrettens vurdering, i henhold til hvilken den samlede fuldførelsesgrad af hovednettet på EU-niveau var cirka 77 % i 2016, og PÅPEGER, at flere medlemsstater i mellemtiden har opnået betydelige fremskridt med udviklingen af deres del af hovednettet;
6. NOTERER SIG, at beretningen har vurderet, at de midler under ESI-fondene, der er til rådighed for vejinfrastrukturprojekter, kunne målrettes bedre for at bringe dem i overensstemmelse med de investeringsprioriteter, der er knyttet til TEN-T-hovedvejnettet, og FREMHÆVER samtidig, at støttebevillingen til veje under CEF næsten udelukkende tog sigte på hovednettet, herunder grænseoverskridende strækninger;
7. MINDER OM vigtigheden af et samlet net for at fremme samhørighed og sikre tilgængelighed og forbindelsesmuligheder for alle EU's regioner;
8. UNDERSTREGER betydningen af grænseoverskridende strækninger for problemfri transport og et fuldt fungerende TEN-T-net og MINDER i denne forbindelse OM, at en række større grænseoverskridende TEN-T-projekter med en planlagt færdiggørelsesdato inden 2030 er ved at blive gennemført;
9. BIFALDER Revisionsrettens konklusion om, at en mere koordineret tilgang til sikre parkeringsområder og infrastrukturen for alternative rene brændstoffer kan gøre det muligt at rejse problemfrit langs TEN-T-hovedvejnettet, og UNDERSTREGER i denne henseende vigtigheden af, at alle alternative rene brændstoffer er tilgængelige langs strækningerne i TEN-T-korridorerne;
10. MINDER OM, at Kommissionen har vedtaget den europæiske grønne pagt med henblik på at opnå drivhusgasneutralitet inden udgangen af 2050, og GLÆDER SIG OVER ambitionen om at styrke multimodal transport, hvilket bidrager til at nå dette mål;

11. MENER, at vedligeholdelsen af nationale veje spiller en vigtig rolle i vejnettets overordnede tilstand på mellemlang til lang sigt, også med tanke på vedligeholdelsens indvirkning på færdselssikkerheden, og ER derfor ENIGT I vigtigheden af at afsætte tilstrækkelige finansielle midler til at dække vedligeholdelsesomkostningerne ved vejinfrastruktur og vigtige forbindelser;
12. NOTERER SIG Revisionsrettens anbefaling om, at Kommissionen bør forbedre tilgangen til vedligeholdelse af infrastruktur, men MINDER også OM, at medlemsstaterne fortsat er kompetente for så vidt angår vedligeholdelse af infrastruktur;
13. NOTERER SIG Revisionsrettens anbefalinger til Kommissionen om at prioritere de midler fra Samhørighedsfonden og EFRU, der er til rådighed til veje, til investeringer i hovednettet og OPFORDRER medlemsstaterne TIL at sørge for behørig planlægning med henblik på at færdiggøre TEN-T-hovednettet inden udgangen af 2030, idet der rettes særlig opmærksomhed mod de grænseoverskridende strækninger;
14. NOTERER SIG, at udviklingen af TEN-T-hovednettet kræver fortsat og tilstrækkelig finansiell støtte på grund af følgerne af den økonomiske krise for medlemsstaternes budgetter som følge af covid-19-pandemien. I visse medlemsstater ville det f.eks. være en lejlighed til at mindske skævhederne i udviklingen af nettet;
15. NOTERER SIG Revisionsrettens anbefalinger til Kommissionen om at styrke overvågningsordningerne i form af mellemliggende mål og anvende en systematisk, ensartet og rettidig tilgang, som gør det muligt at vurdere fremskridtene hen imod færdiggørelsen af hovednettet med henblik på at foretage en pålidelig prognose, hvad angår dets sandsynlige færdiggørelse senest i 2030, og som giver Kommissionen mulighed for at gennemføre de korrigerende foranstaltninger, der er fastsat i TEN-T-forordningen.