

Brusel 29. června 2020
(OR. en)

9184/20

TRANS 285
FIN 411

VÝSLEDEK JEDNÁNÍ

Odesílatel: Generální sekretariát Rady

Příjemce: Delegace

Č. předchozího
dokumentu: 9057/20

Předmět: Zvláštní zpráva Evropského účetního dvora č. 9/2020: Hlavní silniční síť
EU: cestovní doba se zkrátila, ale síť ještě není plně funkční
– závěry Rady (26. června 2020)

Delegace naleznou v příloze závěry Rady o zvláštní zprávě Evropského účetního dvora č. 9/2020 nazvané „Hlavní silniční síť EU: cestovní doba se zkrátila, ale síť ještě není plně funkční“, které byly schváleny písemným postupem dne 26. června 2020.

Závěry Rady

o zvláštní zprávě Evropského účetního dvora č. 9/2020:

„Hlavní silniční síť EU: cestovní doba se zkrátila, ale síť ještě není plně funkční“

RADA EVROPSKÉ UNIE

1. BERE NA VĚDOMÍ zvláštní zprávu Evropského účetního dvora č. 9/2020 o hlavní silniční síti EU.
2. POZNAMENÁVÁ, že ve zvláštní zprávě se posuzuje pokrok při plnění cíle EU, kterým je dokončit plně funkční hlavní síť TEN-T do roku 2030, a související strategická úloha Komise.
3. PŘIPOMÍNÁ závěry Rady z prosince 2017 o pokroku při provádění transevropské dopravní sítě (TEN-T) a Nástroje pro propojení Evropy (CEF) pro dopravu, v nichž Rada znovu zopakovala závazek realizovat síť TEN-T.
4. VÍTÁ zjištění obsažená ve zprávě ohledně pokroku dosaženého v souvislosti se sítí TEN-T, pokud jde o celkové zvýšení počtu dálničních kilometrů a zkrácení cestovní doby od roku 2007, což vedlo k časovým úsporám a přispělo ke zvýšení bezpečnosti silničního provozu a kvality cestování, a ZDŮRAŽŇUJE, že je důležité zachovat řádné financování s cílem dosáhnout do roku 2030 plně fungující hlavní sítě TEN-T.

5. UZNÁVÁ rozdíly zjištěné ve zprávě, pokud jde o různou míru dokončení hlavní sítě TEN-T v členských státech, a zároveň BERE NA VĚDOMÍ posouzení Účetního dvora, podle něhož byla v roce 2016 celková míra dokončení hlavní sítě na úrovni EU přibližně 77 %, a ZDŮRAŽŇUJE, že některé členské státy mezitím dosáhly v rozvoji své části hlavní sítě značného pokroku.
6. BERE na vědomí posouzení uvedené ve zprávě, že finanční prostředky z fondů ESI určené na projekty silniční infrastruktury mohly být zacíleny lépe, aby byly v souladu s investičními prioritami spojenými s hlavní silniční sítí TEN-T, přičemž rovněž ZDŮRAŽŇUJE, že finanční prostředky přidělené na silnice v rámci Nástroje pro propojení Evropy byly téměř výhradně zacíleny na hlavní síť, včetně přeshraničních úseků.
7. PŘIPOMÍNÁ význam globální sítě pro posílení soudržnosti a zajištění dostupnosti a propojení všech regionů v Unii.
8. ZDŮRAŽŇUJE důležitost přeshraničních úseků pro plynulé cestování a pro plně funkční síť TEN-T a v této souvislosti PŘIPOMÍNÁ, že v současné době je prováděna řada velkých přeshraničních projektů TEN-T s plánovaným datem dokončení před rokem 2030.
9. VÍTÁ zjištění Účetního dvora, že koordinovanější způsob budování chráněných parkovacích ploch a infrastruktury pro čistá alternativní paliva může umožnit bezproblémové cestování podél hlavní silniční sítě TEN-T, a v tomto ohledu ZDŮRAŽŇUJE význam dostupnosti všech čistých alternativních paliv podél úseků koridorů sítě TEN-T.
10. PŘIPOMÍNÁ, že Evropská komise přijala s cílem dosáhnout do roku 2050 nulových čistých emisí skleníkových plynů Zelenou dohodu pro Evropu, a VÍTÁ záměr posílit multimodální dopravu, jímž se přispívá k dosažení tohoto cíle.

11. DOMNÍVÁ SE, že významnou úlohu, pokud jde o celkový stav silniční sítě ve střednědobém až dlouhodobém horizontu, sehrává údržba vnitrostátních silnic, a to rovněž s ohledem na její dopad na bezpečnost silničního provozu, a proto SOUHLASÍ s tím, že je důležité vyhradit dostatečné finanční zdroje na pokrytí nákladů na údržbu silniční infrastruktury a klíčových propojení.
12. BERE na vědomí doporučení Účetního dvora, že by Komise měla posílit svůj přístup k údržbě infrastruktury, ale současně také PŘIPOMÍNÁ, že pravomoci v oblasti údržby infrastruktury mají i nadále členské státy.
13. BERE na vědomí doporučení Účetního dvora, aby Komise přednostně vyčlenila prostředky z Fondu soudržnosti a Evropského fondu pro regionální rozvoj (EFRR) přidělené na silnice na investice do hlavní sítě, a VYBÍZÍ členské státy, aby zajistily odpovídající plán na dokončení hlavní sítě TEN-T do roku 2030, přičemž zvláštní pozornost by měla být věnována přeshraničním úsekům.
14. BERE na vědomí, že s ohledem na dopad hospodářské krize způsobené pandemií COVID-19 na rozpočty členských států je pro rozvoj hlavní sítě TEN-T nezbytná pokračující a odpovídající finanční podpora. Pro některé členské státy by to například mohla být příležitost snížit rozdíly v rozvoji sítě.
15. BERE NA VĚDOMÍ doporučení Účetního dvora, aby Komise zlepšila svůj monitorovací systém doplněním o průběžné cíle a aby uplatňovala systematický, jednotný a včasný přístup, který by umožnil posuzovat pokrok na cestě k dokončení hlavní sítě, aby mohla stanovit spolehlivý odhad, pokud jde o pravděpodobnost dokončení sítě do roku 2030, a přijímat nápravná opatření stanovená v nařízení o TEN-T.