



Съвет на
Европейския съюз

Брюксел, 29 юни 2020 г.
(OR. en)

9184/20

TRANS 285
FIN 411

РЕЗУЛТАТИ ОТ РАБОТАТА

От:	Генералния секретариат на Съвета
До:	Делегациите
№ предх. док.:	9057/20
Относно:	Специален доклад № 09/2020 на Европейската сметна палата „Основна пътна мрежа на ЕС — продължителността на пътуване е скъсена, но мрежата все още не функционира напълно“ — Заключение на Съвета (26 юни 2020 г.)

Приложено на делегациите са изпращат заключенията на Съвета относно Специален доклад № 09/2020 на Европейската сметна палата, озаглавен „Основна пътна мрежа на ЕС — продължителността на пътуване е скъсена, но мрежата все още не функционира напълно“, одобрени чрез писмена процедура на 26 юни 2020 г.

Заключения на Съвета

относно

Специален доклад № 09/2020 на Европейската сметна палата:

„Основна пътна мрежа на ЕС — продължителността на пътуване е скъсена, но мрежата все още не функционира напълно“

СЪВЕТЪТ НА ЕВРОПЕЙСКИЯ СЪЮЗ:

1. ВЗЕМА ПОД ВНИМАНИЕ специалния доклад № 09/2020 на Европейската сметна палата относно основната пътна мрежа на ЕС.
2. ОТБЕЛЯЗВА, че в този специален доклад са оценени напредъкът по постигането на целта на ЕС за доизграждане до 2030 г. на напълно функционираща основна мрежа на TEN-T и стратегическата за целта роля на Комисията.
3. ПРИПОМНЯ заключенията на Съвета от декември 2017 г. относно напредъка в изграждането на трансевропейската транспортна мрежа (TEN-T) и Механизма за свързване на Европа (MCE) в областта на транспорта, в които Съветът отново изтъкна ангажимента за изграждането на тази мрежа.
4. ПРИВЕТСТВА констатациите в доклада относно постигнатия напредък по мрежата на TEN-T, що се отнася до цялостното увеличение на дължината на автомагистралите и скъсената продължителност на пътуване от 2007 г. насам, което доведе до пестене на време и допринесе за повишаване на пътната безопасност и по-добро качество на пътуването, и ПОДЧЕРТАВА, че е важно да продължи да се осигурява подходящо финансиране, за да се изгради напълно функционираща основна мрежа на TEN-T до 2030 г.

5. ОТЧИТА установените в доклада разлики по отношение на степента на завършеност на основната мрежа на TEN-T в държавите членки, като ОТБЕЛЯЗВА и оценката на Сметната палата, че през 2016 г. на равнището на ЕС общата завършеност на основната мрежа е около 77 %, и ИЗТЪКВА, че междувременно редица държави членки са постигнали съществен напредък в изграждането на своята част от основната мрежа.
6. ВЗЕМА под внимание оценката от доклада, че наличното финансиране по линия на ЕСИ фондовете за проекти за пътна инфраструктура би могло да бъде по-целево, за да съответства на инвестиционните приоритети, свързани с основната пътна мрежа на TEN-T, и същевременно ИЗТЪКВА, че отпускането на финансиране за пътища по линия на МСЕ е насочено почти изключително към основната мрежа, включително трансграничните участъци.
7. ПРИПОМНЯ значението на широкообхватната мрежа за укрепване на сближаването и за гарантиране на достъпността и свързаността на всички региони в Съюза.
8. ПОДЧЕРТАВА значението на трансграничните участъци за безпроблемното пътуване и за напълно функционираща мрежа на TEN-T и ПРИПОМНЯ в този контекст, че в момента се изпълняват редица важни трансгранични проекти на TEN-T с предвидена дата на завършване преди 2030 г.
9. ПРИВЕТСТВА констатацията на Сметната палата, че по-координираният подход към сигурните зони за паркиране и инфраструктурата за алтернативни чисти горива може да позволи безпроблемното пътуване по основната пътна мрежа на TEN-T, и ПОДЧЕРТАВА във връзка с това, че е важно всички видове чисти алтернативни горива да бъдат в наличност по участъците от коридорите на TEN-T.
10. ПРИПОМНЯ, че за да бъдат постигнати нулеви нетни емисии на парникови газове до 2050 г., Европейската комисия прие Европейския зелен пакт, и ПРИВЕТСТВА амбицията да се стимулира мултимодалният транспорт, допринасящ за постигането на тази цел.

11. СЧИТА, че поддръжката на националните пътища, имайки предвид и значението ѝ за пътната безопасност, играе важна роля за цялостното състояние на пътната мрежа в средносрочен и дългосрочен план, и поради това ИЗРАЗЯВА СЪГЛАСИЕ, че е важно да се заделят достатъчно финансови средства за покриване на разходите за поддръжка на пътната инфраструктура и основните връзки.
12. ВЗЕМА под внимание препоръката на Сметната палата, че Комисията следва да укрепи подхода си към поддръжката на инфраструктурата, но същевременно ПРИПОМНЯ, че за тази поддръжка компетентни продължават да бъдат държавите членки.
13. ВЗЕМА под внимание препоръките на Сметната палата към Комисията наличните средства от Кохезионния фонд и ЕФРР за пътища да бъдат използвани приоритетно за инвестиции в основната мрежа и НАСЪРЧАВА държавите членки да предвидят подходящо планиране с оглед на доизграждането на основната мрежа на TEN-T до 2030 г., като обърнат специално внимание на трансграничните участъци.
14. ВЗЕМА под внимание факта, че икономическата криза, породена от пандемията от COVID-19, се отразява на бюджетите на държавите членки, и поради това изграждането на основната мрежа на TEN-T изисква постоянно и подходящо финансово подпомагане. В някои държави членки например това ще бъде възможност да се намалят несъответствията в изграждането на мрежата.
15. ОТБЕЛЯЗВА препоръките на Сметната палата към Комисията да укрепи своята система за мониторинг, като набележи междинни цели, и да прилага системен, единен и съвременен подход, който да позволи оценяване на напредъка по доизграждането на основната мрежа, с цел да се направи надеждна прогноза за вероятността тя да бъде завършена до 2030 г. и да се позволи на Комисията да предприеме предвидените в Регламента за TEN-T корективни действия.
