



Europeiska
unionens råd

Bryssel den 29 juni 2020
(OR. en)

9183/20

TRANS 284
FIN 410

LÄGESRAPPORT

från:	Rådets generalsekretariat
till:	Delegationerna
Föreg. dok. nr:	8875/20
Ärende:	Europeiska revisionsrättens särskilda rapport nr 06/2020 "Hållbar rörlighet i EU:s städer: inga större förbättringar är möjliga utan medlemsstaternas engagemang" – Rådets slutsatser (26 juni 2020)

För delegationerna bifogas utkastet till rådets slutsatser om Europeiska revisionsrättens särskilda rapport nr 06/2020: *Hållbar rörlighet i EU:s städer: inga större förbättringar är möjliga utan medlemsstaternas engagemang*, som godkändes genom skriftligt förfarande den 26 juni 2020.

Rådets slutsatser

om

Europeiska revisionsrättens särskilda rapport nr 06/2020:

Hållbar rörlighet i EU:s städer: inga större förbättringar är möjliga utan medlemsstaternas engagemang

EUROPEISKA UNIONENS RÅD

1. NOTERAR Europeiska revisionsrättens särskilda rapport nr 06/2020 om hållbar rörlighet i städer,
2. PÅPEKAR att man i den särskilda rapporten utvärderar i vilken utsträckning EU-stödet har bidragit till att förbättra rörligheten i städer på ett hållbart sätt,
3. HÅLLER MED OM att det är viktigt att förbättra den hållbara rörligheten i EU:s städer och ERKÄNNER kopplingarna mellan hållbar rörlighet i städer, minskade miljöföroreningar, klimatförändringar, bättre livskvalitet samt ekonomisk tillväxt,
4. NOTERAR kommissionens insatser för att utfärda en rad policydokument och riktlinjer om rörlighet i städer,
5. BETONAR att städerna under de senaste åren har infört en rad initiativ för att utöka kollektivtrafikens kvalitet och kvantitet,
6. INSER dock att växthusgasutsläppen från vägtransporter fortsätter att öka och BETONAR att det krävs förstärkta insatser för hållbara transporter,

7. KONSTATERAR att EU har ställt betydande medel till förfogande för att stödja målen för hållbar rörlighet,
8. UNDERSTRYKER att hållbar rörlighet i städer bör förbli en prioritering inom ramen för den kommande fleråriga budgetramen,
9. UNDERSTRYKER dock att investeringar i kollektivtrafikens infrastruktur och rullande materiel – till vilka EU-medel kan beviljas – behöver kompletteras med tillräckliga medel på nationell, regional och lokal nivå för att säkerställa ett välfungerande och väl underhållet kollektivtrafiknät,
10. INSTÄMMER i att antagandet av planer för hållbar rörlighet i städer och en extern kvalitetsbedömning av de antagna planerna för hållbar rörlighet i städer, som kan genomföras av en offentlig myndighet om detta föreskrivs i nationell lagstiftning, bidrar till att förbättra tillgängligheten till stadsområden och hållbar rörlighet till, genom och inom funktionella stadsområden,
11. UNDERSTRYKER att det krävs samordnade åtgärder från alla berörda parter för att göra rörligheten i städerna i EU hållbar och INSER att rörlighet i städer kräver ett starkt politiskt ledarskap, omfattande kommunikation och ett konsekvent genomförande för att accepteras hos medborgare och företag,
12. ÄR ENIGT med Europeiska revisionsrätten om behovet av att offentliggöra mer korrekta uppgifter om rörlighet i städer och om planer för hållbar rörlighet i städer i de urbana knutpunkterna för det transeuropeiska transportnätet, på ett neutralt, icke-diskriminerande och öppet sätt,
13. UPPMANAR medlemsstaterna, regionerna och städerna att använda EU-medel mer effektivt och ändamålsenligt när det gäller att hantera de utmaningar som rörlighet i städer innebär, särskilt i samband med kommissionens meddelande om den gröna given,

14. FRAMHÅLLER att det aktuella epidemiologiska läget som orsakas av covid-19 kan avskräcka stadsbor från att använda kollektivtrafik och UNDERSTRYKER därför behovet av att starkt främja användningen av kollektivtrafik som är integrerad med cykel och andra hållbara transportsätt, i ett multimodalt system, för att upprätthålla förtroendet, minska trafikstockningar på vägarna, förbättra trafiksäkerheten och uppnå målen för hållbar utveckling.
-