

Bruselj, 29. junij 2020
(OR. en)

9183/20

TRANS 284
FIN 410

IZID POSVETOVANJA

Pošiljatelj:	generalni sekretariat Sveta
Prejemnik:	delegacije
Št. predh. dok.:	8875/20
Zadeva:	Posebno poročilo Evropskega računskega sodišča št. 06/2020 „Trajnostna mobilnost v mestih v EU: bistvenega izboljšanja ni mogoče doseči brez zavezanosti držav članic“ – sklepi Sveta (26. junij 2020)

V prilogi vam pošiljamo sklepe Sveta o Posebnem poročilu Evropskega računskega sodišča št. 06/2020 z naslovom „Trajnostna mobilnost v mestih v EU: bistvenega izboljšanja ni mogoče doseči brez zavezanosti držav članic“, kot je bilo odobreno 26. junija 2020 po pisnem postopku.

Sklepi Sveta

o

Posebnem poročilu Evropskega računskega sodišča št. 06/2020:

„Trajnostna mobilnost v mestih v EU: bistvenega izboljšanja ni mogoče doseči brez zavezanosti držav članic“

SVET EVROPSKE UNIJE:

1. SE SEZNANJA s Posebnim poročilom Evropskega računskega sodišča št. 06/2020 o trajnostni mobilnosti v mestih;
2. PRIPOMINJA, da Posebno poročilo ocenjuje, v kakšnem obsegu je podpora EU uspešno prispevala k trajnostnemu izboljšanju mobilnosti v mestih;
3. SOGLAŠA, da je pomembno izboljšati trajnostno mobilnost v mestih v EU, ter PRIZNAVA povezave med trajnostno mobilnostjo v mestih, zmanjševanjem onesnaževanja okolja, podnebnimi spremembami, boljšo kakovostjo življenja in gospodarsko rastjo;
4. PRIZNAVA prizadevanja Komisije, da bi izdala vrsto dokumentov politike in smernic o mobilnosti v mestih;
5. POUDARJA, da so mesta v zadnjih letih uvedla vrsto pobud za povečanje kakovosti in obsega storitev javnega prevoza;
6. vendar PRIZNAVA, da se emisije toplogrednih plinov zaradi cestnega prometa še naprej povečujejo, in POUDARJA, da so potrebna okrepljena prizadevanja v zvezi s pristopom k trajnostnemu prometu;

7. PRIZNAVA, da je EU dala na voljo precejšen znesek sredstev v podporo ciljem politike trajnostne mobilnosti;
8. POUDARJA, da bi morala trajnostna mobilnost v mestih ostati prednostna naloga v okviru prihodnjega večletnega finančnega okvira;
9. vendar POUDARJA, da je treba naložbe v infrastrukturo za javni prevoz in vozni park za tirna vozila, za katere lahko EU zagotovi finančno podporo, dopolniti z ustreznimi finančnimi sredstvi na nacionalni, regionalni in lokalni ravni, da se zagotovi ustrezno delovanje in vzdrževanje javnega prometnega omrežja;
10. SOGLAŠA, da sprejetje načrtov za trajnostno mobilnost v mestih in zunanja ocena kakovosti sprejetih načrtov za trajnostno mobilnost v mestih, ki jih lahko izvaja javni organ, če tako določa nacionalna zakonodaja, prispevata k izboljšanju dostopnosti mestnih območij in trajnostne mobilnosti do funkcionalnih mestnih območij, prek njih in znotraj njih;
11. POUDARJA, da je za to, da bi mobilnost v mestih v EU postala trajnostna, potrebno usklajeno ukrepanje vseh deležnikov, in PRIZNAVA, da je za mobilnost v mestih potrebno znatno politično vodstvo, komuniciranje in dosledno izvajanje, da bi jih državljani in podjetja sprejeli;
12. SOGLAŠA z Evropskim računskim sodiščem glede potrebe po objavi boljših podatkov o mobilnosti v mestih in o načrtih za trajnostno mobilnost v mestih v urbanih vozliščih vseevropskega prometnega omrežja, in sicer na nevtralen, nediskriminatoren in pregleden način;
13. države članice, regije in mesta POZIVA, naj učinkoviteje in uspešneje uporabljajo sredstva EU pri reševanju izzivov, povezanih z mobilnostjo v mestih, zlasti v okviru sporočila Komisije o zelenem dogovoru;

14. IZPOSTAVLJA, da lahko trenutne epidemiološke razmere, ki jih je povzročil covid-19, prebivalce urbanih območij odvrčajo od uporabe javnega prevoza, in zato POUDARJA, da je treba odločno spodbujati uporabo javnega prevoza, povezanega s kolesom in drugimi trajnostnimi načini, v multimodalnem sistemu, da bi ohranili zaupanje, zmanjšali zastoje na cestah, izboljšali varnost v cestnem prometu ter dosegli cilje trajnostnega razvoja.
-