

V Bruseli 29. júna 2020
(OR. en)

9183/20

TRANS 284
FIN 410

VÝSLEDOK ROKOVANIA

Od:	Generálny sekretariát Rady
Komu:	Delegácie
Č. predch. dok.:	8875/20
Predmet:	Osobitná správa Európskeho dvora audítorov č. 06/2020 „Udržateľná mestská mobilita v EÚ: výrazné zlepšenie nie je možné bez záväzku členských štátov“ – závery Rady (26. júna 2020)

Delegáciám v prílohe zasielame závery Rady o osobitnej správe Európskeho dvora audítorov č. 06/2020 s názvom „Udržateľná mestská mobilita v EÚ: výrazné zlepšenie nie je možné bez záväzku členských štátov“, ako boli 26. júna 2020 schválené písomným postupom.

Závery Rady

o

osobitnej správe Európskeho dvora audítorov č. 06/2020:

„Udržateľná mestská mobilita v EÚ: výrazné zlepšenie nie je možné bez záväzku členských štátov“

RADA EURÓPSKEJ ÚNIE:

1. BERIE NA VEDOMIE osobitnú správu Európskeho dvora audítorov č. 06/2020 o udržateľnej mestskej mobilitě.
2. POZNAMENÁVA, že osobitná správa hodnotí, do akej miery bola podpora EÚ účinná, pokiaľ ide o prispievanie k zlepšovaniu udržateľnej mestskej mobility.
3. SÚHLASÍ s tým, že je dôležité zlepšiť udržateľnú mestskú mobilitu v EÚ, a UZNÁVA prepojenie medzi udržateľnou mestskou mobilitou, zníženým znečistením životného prostredia, zmenou klímy, lepšou kvalitou života, ako aj hospodárskym rastom.
4. UZNÁVA úsilie Komisie vydať širokú škálu politických dokumentov a usmernení týkajúcich sa mestskej mobility.
5. ZDÔRAZŇUJE, že mestá v posledných rokoch zaviedli celý rad iniciatív na rozšírenie kvality a kvantity služieb verejnej dopravy.
6. UZNÁVA však, že emisie skleníkových plynov v dôsledku cestnej dopravy sa nadálej zvyšujú, a ZDÔRAZŇUJE, že je potrebné zintenzívniť úsilie o dosiahnutie udržateľnej dopravy.

7. UZNÁVA, že EÚ poskytla značnú časť finančných prostriedkov na podporu cieľov politiky udržateľnej mobility.
8. ZDÔRAZŇUJE, že udržateľná mestská mobilita by mala zostať prioritou v rámci budúceho VFR.
9. ZDÔRAZŇUJE však, že investície do infraštruktúry verejnej dopravy a železničných koľajových vozidiel, na ktoré môže EÚ poskytnúť finančnú podporu, sa musia doplniť o primerané finančné zdroje na národnej, regionálnej a miestnej úrovni, aby sa zabezpečila primeraná prevádzka a údržba siete verejnej dopravy.
10. SÚHLASÍ s tým, že prijatie plánov udržateľnej mestskej mobility (SUMP) a externé hodnotenie kvality prijatých plánov udržateľnej mestskej mobility, ktoré môže vykonať verejný orgán, ak sa tak ustanovuje vo vnútroštátnych právnych predpisoch, prispieva k zlepšeniu dostupnosti mestských oblastí a udržateľnej mobility do jednotlivých funkčných mestských oblastí, naprieč nimi a v rámci nich.
11. ZDÔRAZŇUJE, že v záujme zabezpečenia udržateľnej mestskej mobility v EÚ sú potrebné súdržné opatrenia zo strany všetkých zainteresovaných strán, a UZNÁVA, že mestská mobilita si vyžaduje značné politické vedenie, komunikáciu a jednotné vykonávanie, aby ju občania a podniky akceptovali.
12. SÚHLASÍ s Európskym dvorom audítorov, že je potrebné zverejňovať lepšie údaje o mestskej mobilite a o plánoch udržateľnej mestskej mobility v mestských uzloch transeurópskej dopravnej siete, a to neutrálne, nediskriminačne a transparentne.
13. VYZÝVA členské štáty, regióny a mestá, aby účinnejšie a efektívnejšie využívali fondy EÚ pri riešení výziev súvisiacich s mestskou mobilitou, najmä v kontexte oznámenia Komisie o zelenej dohode.

14. ZDÔRAZŇUJE, že súčasná epidemiologická situácia vyvolaná ochorením COVID-19 môže odrádzať obyvateľov miest od používania verejnej dopravy, a preto PODČIARKUJE potrebu dôrazne podporovať využívanie verejnej dopravy integrovanej s bicyklami a inými udržateľnými spôsobmi v multimodálnom systéme s cieľom zachovať dôveru, znížiť preťaženie na cestách, zlepšiť bezpečnosť cestnej premávky a dosiahnuť ciele udržateľného rozvoja.
-