

Bruxelles, 29 iunie 2020
(OR. en)

9183/20

TRANS 284
FIN 410

REZULTATUL LUCRĂRILOR

Sursă:	Secretariatul General al Consiliului
Destinatar:	Delegațiile
Nr. doc. ant.:	8875/20
Subiect:	Raportul special nr. 6/2020 al Curții de Conturi Europene „Mobilitatea urbană durabilă în UE: nu sunt posibile îmbunătățiri substanțiale fără un angajament din partea statelor membre” – Concluziile Consiliului (26 iunie 2020)

În anexă, se pun la dispoziția delegațiilor Concluziile Consiliului privind Raportul special nr. 6/2020 al Curții de Conturi Europene intitulat „Mobilitatea urbană durabilă în UE: nu sunt posibile îmbunătățiri substanțiale fără un angajament din partea statelor membre”, astfel cum au fost aprobate prin procedură scrisă la 26 iunie 2020.

Concluziile Consiliului
privind
Raportul special nr. 06/2020 al Curții de Conturi Europene intitulat
„Mobilitatea urbană durabilă în UE: nu sunt posibile îmbunătățiri substanțiale fără un
angajament din partea statelor membre”

CONSILIUL UNIUNII EUROPENE:

1. IA ACT de Raportul special nr. 6/2020 al Curții de Conturi Europene privind mobilitatea urbană durabilă.
2. OBSERVĂ că raportul special a analizat cât de eficace a fost sprijinul UE în contribuția sa la îmbunătățirea mobilității urbane într-un mod durabil.
3. ESTE DE ACORD cu importanța îmbunătățirii mobilității urbane durabile în UE și RECUNOAȘTE legăturile dintre mobilitatea urbană durabilă, reducerea poluării mediului, schimbările climatice, o mai bună calitate a vieții și creșterea economică.
4. RECUNOAȘTE eforturile Comisiei de a elabora o serie de documente de politică și orientări privind mobilitatea urbană.
5. SUBLINIAZĂ că, în ultimii ani, orașele au pus în aplicare o serie de inițiative pentru a crește calitatea transportului public și frecvența utilizării acestuia.
6. RECUNOAȘTE, cu toate acestea, că emisiile de gaze cu efect de seră datorate transportului rutier continuă să crească și INSISTĂ asupra faptului că sunt necesare eforturi mai susținute în direcția obținerii unui transport durabil.

7. RECUNOAȘTE că UE a pus la dispoziție fonduri semnificative pentru a sprijini obiectivele politicii de mobilitate durabilă.
8. SUBLINIAZĂ că mobilitatea urbană durabilă ar trebui să rămână o prioritate în cadrul viitorului CFM.
9. SUBLINIAZĂ, cu toate acestea, că investițiile în infrastructura de transport public și în material rulant, pentru care UE poate oferi sprijin financiar, trebuie să fie completate cu resurse financiare adecvate la nivel național, regional și local pentru a asigura funcționarea și întreținerea corespunzătoare a rețelei de transport public.
10. ESTE DE ACORD că adoptarea planurilor de mobilitate urbană durabilă (PMUD) și evaluarea externă a calității planurilor de mobilitate urbană durabilă adoptate, care poate fi realizată de o autoritate publică, dacă legislația națională prevede acest lucru, contribuie la îmbunătățirea accesibilității zonelor urbane și a mobilității durabile către zonele urbane funcționale, cu ocazia tranzitului prin acestea și în interiorul lor.
11. SUBLINIAZĂ că, pentru ca mobilitatea urbană în UE să devină durabilă, sunt necesare acțiuni coerente din partea tuturor părților interesate și RECUNOAȘTE faptul că mobilitatea urbană necesită un leadership politic solid, eforturi de comunicare și o punere în aplicare consecventă pentru a obține acceptarea din partea cetățenilor și a întreprinderilor.
12. ESTE DE ACORD cu Curtea de Conturi Europeană cu privire la necesitatea de a publica date de o calitate mai bună privind mobilitatea urbană și PMUD în nodurile urbane ale rețelei transeuropene de transport, în mod neutru, nediscriminatoriu și transparent.
13. INVITĂ statele membre, regiunile și orașele să utilizeze fondurile UE într-un mod mai eficace și mai eficient pentru a răspunde provocărilor legate de mobilitatea urbană, în special în contextul Comunicării Comisiei „Pactul verde european”.

14. ATRAGE ATENȚIA asupra faptului că actuala situație epidemiologică cauzată de COVID-19 poate descuraja locuitorii orașelor să utilizeze transportul public și, prin urmare, SUBLINIAZĂ necesitatea de a promova cu fermitate utilizarea transportului public integrat cu bicicleta și alte moduri de transport sustenabile, în cadrul unui sistem multimodal, pentru a menține încrederea, a reduce congestia pe drumurile publice, a îmbunătăți siguranța rutieră și a atinge obiectivele dezvoltării durabile.
-