

Bruksela, 29 czerwca 2020 r.  
(OR. en)

9183/20

TRANS 284  
FIN 410

## WYNIK PRAC

|                 |                                                                                                                                                                                                                                                      |
|-----------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Od:             | Sekretariat Generalny Rady                                                                                                                                                                                                                           |
| Do:             | Delegacje                                                                                                                                                                                                                                            |
| Nr poprz. dok.: | 8875/20                                                                                                                                                                                                                                              |
| Dotyczy:        | Sprawozdanie specjalne nr 06/2020 Europejskiego Trybunału Obrachunkowego pt. „Zrównoważona mobilność w miastach w UE – bez zaangażowania ze strony państw członkowskich nie będzie możliwa istotna poprawa”<br>– Konkluzje Rady (26 czerwca 2020 r.) |

W załączniku delegacje otrzymują konkluzje Rady dotyczące sprawozdania specjalnego nr 06/2020 Europejskiego Trybunału Obrachunkowego pt. „Zrównoważona mobilność w miastach w UE – bez zaangażowania ze strony państw członkowskich nie będzie możliwa istotna poprawa” w wersji zatwierdzonej w drodze procedury pisemnej w dniu 26 czerwca 2020 r.

**Konkluzje Rady dotyczące sprawozdania specjalnego nr 06/2020 Europejskiego Trybunału  
Obrachunkowego pt.**

***„Zrównoważona mobilność w miastach w UE – bez zaangażowania ze strony państw  
członkowskich nie będzie możliwa istotna poprawa”***

**RADA UNII EUROPEJSKIEJ:**

1. PRZYJMUJE DO WIADOMOŚCI sprawozdanie specjalne nr 06/2020 w sprawie zrównoważonej mobilności w miastach sporządzone przez Europejski Trybunał Obrachunkowy.
2. STWIERDZA, że w sprawozdaniu specjalnym ocenia się, w jakim stopniu wsparcie ze strony UE było skuteczne w przyczynianiu się do poprawy mobilności w miastach w sposób zrównoważony.
3. ZGADZA SIĘ co do znaczenia poprawy zrównoważonej mobilności w miastach w UE i DOSTRZEGA powiązania między zrównoważoną mobilnością w miastach, zmniejszeniem zanieczyszczenia środowiska, zmianą klimatu, lepszą jakością życia oraz wzrostem gospodarczym.
4. UZNAJE starania Komisji mające na celu wydanie szeregu dokumentów programowych i wskazówek na temat mobilności w miastach.
5. PODKREŚLA, że w ostatnich lata miasta wprowadziły w życie szereg inicjatyw mających na celu poprawę jakości i rozszerzenie zasięgu transportu publicznego.
6. PRZYJMUJE DO WIADOMOŚCI jednak, że emisje gazów cieplarnianych spowodowane transportem drogowym nadal rosną, i PODKREŚLA, że potrzebne są wzmożone starania w kierunku zrównoważonego transportu.

7. DOSTRZEGA, że UE udostępniła istotnej wysokości finansowanie, aby wspierać cele z zakresu zrównoważonej mobilności.
8. PODKREŚLA, że zrównoważona mobilność w miastach powinna nadal mieć rangę priorytetu w najbliższych WRF.
9. PODKREŚLA jednak, że inwestycje w infrastrukturę transportu publicznego i w tabor – na które UE może zapewnić wsparcie finansowe – muszą być uzupełniane przez odpowiednie zasoby finansowe na szczeblu krajowym, regionalnym i lokalnym, by zapewnić właściwe funkcjonowanie i utrzymanie sieci transportu publicznego.
10. ZGADZA SIĘ, że przyjęcie planów zrównoważonej mobilności miejskiej i zewnętrzna ocena jakości tych planów – którą to ocenę może przeprowadzić organ publiczny, jeżeli tak stanowi ustawodawstwo krajowe – przyczynia się do poprawy dostępności obszarów miejskich i zrównoważonej mobilności przy przemieszczaniu się do tych obszarów, przez nie i w ich obrębie.
11. PODKREŚLA, że aby uczynić mobilność miejską w UE zrównoważoną, wymagane jest spójne działanie ze strony wszystkich zainteresowanych podmiotów, i DOSTRZEGA, że mobilność miejska wymaga stanowczego przywództwa politycznego, komunikacji i konsekwentnej realizacji, by zdobyć akceptację obywateli i podmiotów gospodarczych.
12. ZGADZA SIĘ z Europejskim Trybunałem Obrachunkowym co do potrzeby publikowania lepszych danych na temat mobilności miejskiej i planów zrównoważonej mobilności miejskiej w ramach węzłów miejskich należących do transeuropejskiej sieci transportowej w sposób neutralny, pozbawiony dyskryminacji i przejrzysty.
13. WZYWA państwa członkowskie, regiony i miasta do wykorzystywania funduszy unijnych w sposób bardziej skuteczny i sprawny, by radzić sobie z wyzwaniami związanymi z mobilnością miejską, zwłaszcza w ramach komunikatu Komisji dotyczącego Zielonego Ładu.

14. ZAUWAŻA, że obecna sytuacja epidemiologiczna spowodowana COVID-19 może zniechęcać mieszkańców miast do korzystania z transportu publicznego, zatem PODKREŚLA potrzebę stanowczego propagowania korzystania z transportu publicznego w połączeniu z rowerami i innymi zrównoważonymi środkami transportu w ramach systemu multimodalnego, by podtrzymać zaufanie, zmniejszyć natężenie ruchu na drogach, poprawić bezpieczeństwo drogowe i zrealizować cele zrównoważonego rozwoju.
-