

Brussel, 29 juni 2020
(OR. en)

9183/20

TRANS 284
FIN 410

RESULTAAT BESPREKINGEN

van:	het secretariaat-generaal van de Raad
aan:	de delegaties
nr. vorig doc.:	8875/20
Betreft:	Speciaal verslag nr. 6/2020 van de Europese Rekenkamer "Duurzame stedelijke mobiliteit in de EU: geen aanzienlijke verbetering mogelijk zonder inzet van de lidstaten" - Conclusies van de Raad (26 juni 2020)

In bijlage gaan voor de delegaties de conclusies van de Raad over Speciaal verslag nr. 6/2020 van de Europese Rekenkamer getiteld "Duurzame stedelijke mobiliteit in de EU: geen aanzienlijke verbetering mogelijk zonder inzet van de lidstaten". Deze conclusies zijn op 26 juni 2020 aangenomen via een schriftelijke procedure.

Conclusies van de Raad

over

Speciaal verslag nr. 06/2020 van de Europese Rekenkamer:

"Duurzame stedelijke mobiliteit in de EU: geen aanzienlijke verbetering mogelijk zonder inzet van de lidstaten"

DE RAAD VAN DE EUROPESE UNIE:

1. NEEMT NOTA van Speciaal verslag nr. 6/2020 van de Europese Rekenkamer inzake duurzame stedelijke mobiliteit.
2. MERKT OP dat in het Speciaal verslag wordt onderzocht in hoeverre de EU-steun op doeltreffende wijze heeft bijgedragen tot de duurzame verbetering van de stedelijke mobiliteit.
3. ONDERSCHRIJFT dat duurzame stedelijke mobiliteit in de EU moet worden verbeterd, en ERKENT dat er een verband bestaat tussen duurzame stedelijke mobiliteit, vermindering van milieuvervuiling, klimaatverandering, een betere levenskwaliteit en economische groei.
4. HEEFT WAARDERING voor de inspanningen van de Commissie om een reeks beleidsdocumenten en richtsnoeren over stedelijke mobiliteit uit te brengen.
5. BENADRUKT dat steden de afgelopen jaren een reeks initiatieven hebben opgezet om de kwaliteit en kwantiteit van het openbaar vervoer te verbeteren.
6. WIJST ER echter OP dat de broeikasgasemissies door het wegvervoer blijven toenemen en dat de inspanningen gericht op de verduurzaming van het vervoer moeten worden opgevoerd.

7. CONSTATEERT dat de EU aanzienlijke middelen heeft vrijgemaakt om de doelstellingen van haar beleid inzake duurzame mobiliteit te ondersteunen.
8. ONDERSTREEPT dat duurzame stedelijke mobiliteit een prioriteit moet blijven in het komende MFK.
9. ONDERSTREEPT echter dat investeringen in de infrastructuur voor het openbaar vervoer en het rollend materieel — waarvoor de EU financiële steun kan verlenen — aangevuld dienen te worden met passende financiële middelen op nationaal, regionaal en lokaal niveau opdat het openbaarvervoersnetwerk adequaat wordt geëxploiteerd en onderhouden.
10. ONDERSCHRIJFT dat de vaststelling van duurzame stedelijke mobiliteitsplannen (*Sustainable Urban Mobility Plans* (SUMP)) en externe beoordeling van de kwaliteit van de vastgestelde SUMP, die door een overheidsinstantie kan worden uitgevoerd als dat in de nationale wetgeving zo is bepaald, ertoe bijdragen dat de toegankelijkheid van stedelijke gebieden en de duurzame mobiliteit naar, via en binnen de functionele stedelijke gebieden worden verbeterd.
11. ONDERSTREEPT dat het om de stedelijke mobiliteit in de EU duurzamer te maken, van cruciaal belang is dat alle belanghebbenden samenhangende maatregelen nemen, en ERKENT dat er voor stedelijke mobiliteit sterk politiek leiderschap, aanzienlijke communicatie-inspanningen en een consistente toepassing nodig zijn om draagvlak te creëren bij burgers en bedrijven.
12. IS HET EENS met de Europese Rekenkamer dat er betere gegevens moeten worden gepubliceerd over stedelijke mobiliteit en SUMP in de stedelijke knooppunten van trans-Europese vervoersnetwerken, en dat dit op neutrale, niet-discriminerende en transparante wijze dient te gebeuren.
13. VERZOEKT de lidstaten, regio's en steden de EU-middelen doeltreffender en doelmatiger te gebruiken bij de aanpak van de uitdagingen in verband met stedelijke mobiliteit, met name in het licht van de mededeling van de Commissie over de Green Deal.

14. WIJST EROP dat de huidige epidemiologische situatie, veroorzaakt door COVID-19, stadsbewoners ervan kan weerhouden gebruik te maken van het openbaar vervoer, en ONDERSTREEPT daarom dat het gebruik van het openbaar vervoer in combinatie met de fiets en andere duurzame vervoerswijzen in een multimodaal systeem sterk gepromoot moet worden om het vertrouwen te behouden, files terug te dringen, de verkeersveiligheid te verbeteren en de doelstellingen inzake duurzame ontwikkeling te verwezenlijken.
-