



Briselē, 2020. gada 29. jūnijā
(OR. en)

9183/20

TRANS 284
FIN 410

DARBA REZULTĀTI

Sūtītājs:	Padomes Ģenerālsekretariāts
Saņēmējs:	delegācijas
Iepr. dok. Nr.:	8875/20
Temats:	Eiropas Revīzijas palātas Īpašais ziņojums Nr. 06/2020 "Ilgtspējīga pilsētu mobilitāte Eiropas Savienībā: bez dalībvalstu apņemšanās būtiski uzlabojumi nav iespējami" – Padomes secinājumi (2020. gada 26. jūnijs)

Pielikumā pievienoti Padomes secinājumi par Eiropas Revīzijas palātas Īpašo ziņojumu Nr. 06/2020 "Ilgtspējīga pilsētu mobilitāte Eiropas Savienībā: bez dalībvalstu apņemšanās būtiski uzlabojumi nav iespējami"; secinājumi 2020. gada 26. jūnijā tika apstiprināti, izmantojot rakstisko procedūru.

Padomes secinājumi

par

Eiropas Revīzijas palātas Īpašo ziņojumu Nr. 06/2020:

"Ilgspējīga pilsētu mobilitāte Eiropas Savienībā: bez dalībvalstu apņemšanās būtiski uzlabojumi nav iespējami"

EIROPAS SAVIENĪBAS PADOME:

1. ŅEM VĒRĀ Eiropas Revīzijas palātas Īpašo ziņojumu Nr. 06/2020 par ilgtspējīgu pilsētu mobilitāti.
2. ATZĪMĒ, ka īpašajā ziņojumā novērtēts, cik efektīvi ES atbalsts ir palīdzējis uzlabot pilsētu mobilitāti ilgtspējīgā veidā.
3. PIEKRĪT, ka ir svarīgi Eiropas Savienībā panākt uzlabojumus ilgtspējīgas pilsētu mobilitātes jautājumā, un ATZĪST, ka pastāv saiknes starp ilgtspējīgu pilsētu mobilitāti, mazāku vides piesārņojumu, klimata pārmaiņām, labāku dzīves kvalitāti, kā arī ekonomisko izaugsmi.
4. ATZĪST Komisijas centienus nākt klajā ar vairākiem politikas dokumentiem un norādījumiem pilsētu mobilitātes jomā.
5. UZSVER, ka pilsētas pēdējos gados ir ieviesušas vairākas iniciatīvas, lai paplašinātu sabiedriskā transporta pakalpojumu kvalitāti un kvantitāti.
6. Tomēr ATZĪST, ka autotransporta radītās siltumnīcefekta gāzu emisijas turpina palielināties, un UZSVER, ka ir jāiegulda lielākas pūles virzībā uz ilgtspējīgu transportu.

7. ATZĪST, ka ES ir darījusi pieejamu ievērojamu finansējumu, lai atbalstītu ilgtspējīgas mobilitātes politikas mērķus.
8. UZSVER, ka nākamās DFS satvarā ilgtspējīga pilsētu mobilitāte būtu jāpatur kā viena no prioritātēm.
9. Tomēr UZSVER – lai nodrošinātu atbilstošu sabiedriskā transporta tīkla ekspluatāciju un uzturēšanu, ieguldījumi sabiedriskā transporta infrastruktūrā un ritošajā sastāvā, kam ES var sniegt finansiālu atbalstu, ir jāpapildina ar pienācīgiem finanšu resursiem valsts, reģionālā un vietējā līmenī.
10. PIEKRĪT, ka ilgtspējīgu pilsētu mobilitātes plānu (*SUMP*) pieņemšana un pieņemto *SUMP* kvalitātes ārēja novērtēšana – ko, ja to paredz valsts tiesību akti, var veikt valsts iestāde – palīdz uzlabot pilsētu teritoriju piekļūstamību un ilgtspējīgu mobilitāti uz funkcionālām pilsētu teritorijām, cauri tām un to iekšienē.
11. UZSVER – lai pilsētu mobilitāte Eiropas Savienībā kļūtu ilgtspējīga, visām ieinteresētajām personām ir jāstrādā saskaņoti, un ATZĪST – lai iegūtu iedzīvotāju un uzņēmumu atbalstu, pilsētu mobilitātei ir vajadzīga izteikta politiskā vadība, komunikācija un konsekventa īstenošana.
12. PIEKRĪT Eiropas Revīzijas palātai, ka ir jāpublicē labāki dati par pilsētu mobilitāti un par *SUMP* Eiropas transporta tīkla pilsētu mezglos, to darot neitrāli, nediskriminējoši un pārredzami.
13. AICINA dalībvalstis, reģionus un pilsētas efektīvāk un lietderīgāk izmantot ES līdzekļus, lai risinātu problēmas, kas saistītas ar pilsētu mobilitāti – jo īpaši, ņemot vērā Komisijas paziņojumu par zaļo kursu.

14. UZSVER, ka pašreizējā Covid-19 izraisītā epidemioloģiskā situācija var pilsētu iedzīvotājus atturēt no sabiedriskā transporta izmantošanas, un tāpēc UZSVER, ka ir aktīvi jāveicina tas, ka sabiedriskais transports tiek lietots kopā ar divriteņiem un citiem ilgtspējīgiem pārvietošanās veidiem, multimodālā sistēmā – lai saglabātu uzticēšanos, samazinātu sastrēgumus uz ceļiem, uzlabotu ceļu satiksmes drošību un sasniegtu ilgtspējīgas attīstības mērķus.
-