



Briuselis, 2020 m. birželio 29 d.
(OR. en)

9183/20

TRANS 284
FIN 410

POSĖDŽIO REZULTATAI

nuo: Tarybos generalinio sekretoriato

kam: Delegacijoms

Ankstesnio
dokumento Nr.: 8875/20

Dalykas: Europos Audito Rūmų specialioji ataskaita Nr. 06/2020 „Tvarus judumas
Europos Sąjungos miestuose: be valstybių narių įsipareigojimo esminis
pagerėjimas neįmanomas“
– Tarybos išvados (2020 m. birželio 26 d.)

Delegacijoms priede pateikiamos Tarybos išvados dėl Europos Audito Rūmų specialiosios ataskaitos Nr. 06/2020 „Tvarus judumas Europos Sąjungos miestuose: be valstybių narių įsipareigojimo esminis pagerėjimas neįmanomas“, kurios buvo patvirtintos 2020 m. birželio 26 d. taikant rašytinę procedūrą.

Tarybos išvados

dėl

Europos Audito Rūmų specialiosios ataskaitos Nr. 06/2020

„Tvarus judumas Europos Sąjungos miestuose: be valstybių narių įsipareigojimo esminis pagerėjimas neįmanomas“

EUROPOS SĄJUNGOS TARYBA:

1. ATKREIPIA DĖMESĮ į Europos Audito Rūmų specialiąją ataskaitą Nr. 06/2020 dėl tvaraus judumo miestuose;
2. PAŽYMI, kad specialiojoje ataskaitoje vertinama, kiek ES parama buvo veiksminga padedant tvariai gerinti judumą miestuose;
3. SUTINKA, jog svarbu gerinti tvarų judumą ES miestuose, ir PRIPAŽŪSTA, kad tvarus judumas miestuose, mažesnė aplinkos tarša, klimato kaita, geresnė gyvenimo kokybė ir ekonomikos augimas yra tarpusavyje susiję;
4. ATKREIPIA DĖMESĮ į Komisijos pastangas parengti įvairius politikos dokumentus ir gaires dėl judumo mieste;
5. PABRĖŽIA, kad pastaraisiais metais miestai ėmėsi įvairių iniciatyvų, kuriomis siekiama gerinti viešojo transporto paslaugų kokybę ir kiekybę;
6. tačiau PRIPAŽŪSTA, kad kelių transporto išmetamas šiltnamio efektą sukeliančių dujų kiekis toliau didėja, ir AKCENTUOJA, kad reikia dėti daugiau pastangų požiūrio į tvarų transportą srityje;

7. PRIPAŽĮSTA, kad ES skyrė daug lėšų tvaraus judumo politikos tikslams remti;
8. PABRĖŽIA, kad tvarus judumas mieste turėtų išlikti vienu iš būsimos DFP prioritetų;
9. tačiau PABRĖŽIA, kad investicijas į viešojo transporto infrastruktūrą ir riedmenis, kuriems ES gali suteikti finansinę paramą, reikia papildyti tinkamais finansiniais ištekliais nacionaliniu, regioniniu ir vietos lygmenimis, kad būtų užtikrintas tinkamas viešojo transporto tinklo veikimas ir priežiūra;
10. SUTINKA, kad tvaraus judumo mieste planų priėmimas ir tokių priimtų planų kokybės išorės vertinimas, kurį gali atlikti valdžios institucijos, jei tai numatyta nacionalinės teisės aktuose, padeda gerinti miesto teritorijų prieinamumą ir tvarų judumą į funkcinės miesto teritorijas, per jas ir jų viduje;
11. PABRĖŽIA, jog norint, kad judumas ES miestuose taptų tvarus, reikia nuoseklių visų suinteresuotųjų subjektų veiksmų, ir PRIPAŽĮSTA, kad judumo mieste srityje būtina aktyvi politinė lyderystė, komunikacija ir nuoseklus įgyvendinimas, kad piliečiai ir įmonės imtų palankiai į tai žiūrėti;
12. PRITARIA Europos Audito Rūmams, kad būtina nešališkai, nediskriminuojant ir skaidriai skelbti patikimesnius duomenis apie judumą mieste ir tvaraus judumo mieste planus transeuropinio transporto tinklo miesto transporto mazguose;
13. RAGINA valstybes nares, regionus ir miestus veiksmingiau ir efektyviau naudoti ES lėšas sprendžiant su judumu mieste susijusius uždavinius, visų pirma Komisijos komunikato dėl žaliojo kurso kontekste;

14. PABRĖŽIA, kad dabartinė epidemiologinė padėtis, susidariusi dėl COVID-19, gali atgrasyti miestų gyventojus naudotis viešuoju transportu, todėl AKCENTUOJA, kad reikia ryžtingai skatinti naudotis viešuoju transportu, jį derinant su keliavimu dviračiais ir kitų rūšių tvariu transportu, daugiarūšėje sistemoje, siekiant išlaikyti pasitikėjimą, sumažinti spūstis keliuose, pagerinti kelių eismo saugumą ir pasiekti darnaus vystymosi tikslus.
-