

Bruxelles, 29. lipnja 2020.
(OR. en)

9183/20

TRANS 284
FIN 410

ISHOD POSTUPAKA

Od:	Glavno tajništvo Vijeća
Za:	Delegacije
Br. preth. dok.:	8875/20
Predmet:	Tematsko izvješće Europskog revizorskog suda br. 6/2020 „Održiva gradska mobilnost u EU-u: pravi napredak nije moguć bez predanosti država članica” – zaključci Vijeća (26. lipnja 2020.)

Za delegacije se u Prilogu nalaze Zaključci Vijeća o tematskom izvješću Europskog revizorskog suda br. 6/2020 naslovljenom „Održiva gradska mobilnost u EU-u: pravi napredak nije moguć bez predanosti država članica”, kako su odobreni pisanim postupkom 26. lipnja 2020.

Zaključci Vijeća
o
tematskom izvješću br. 06/2020 Europskog revizorskog suda:
„Održiva gradska mobilnost u EU-u: pravi napredak nije moguć bez predanosti država
članica”

VIJEĆE EUROPSKE UNIJE,

1. **PRIMA NA ZNANJE** tematsko izvješće br. 6/2020 Europskog revizorskog suda o održivoj gradskoj mobilnosti.
2. **NAPOMINJE** da se u tematskom izvješću procjenjuje u kojoj je mjeri potpora EU-a djelotvorno doprinijela održivom poboljšanju gradske mobilnosti.
3. **SLAŽE SE** da je važno poboljšati održivu gradsku mobilnost u EU-u i **PREPOZNAJE** veze između održive gradske mobilnosti, smanjena onečišćenja okoliša, klimatskih promjena, bolje kvalitete života, kao i gospodarskog rasta.
4. **PRIMA NA ZNANJE** napore Komisije da izradi niz dokumenata o politikama i smjernice o gradskoj mobilnosti.
5. **NAGLAŠAVA** da su posljednjih godina gradovi uspostavili niz inicijativa kako bi povećali kvalitetu i količinu javnog prijevoza.
6. Međutim, **PRIMA NA ZNANJE** da se emisije stakleničkih plinova zbog cestovnog prometa i dalje povećavaju te **ISTIČE** da su potrebni pojačani naponi u pristupu održivom prometu.

7. UVIĐA da je EU stavio na raspolaganje znatna financijska sredstva za potporu ciljevima politike održive mobilnosti.
8. NAGLAŠAVA da bi održiva gradska mobilnost trebala ostati prioritet u okviru predstojećeg VFO-a.
9. ISTIČE, međutim, da ulaganja u infrastrukturu javnog prijevoza i željeznička vozila, za koja EU može pružiti financijsku potporu, moraju biti dopunjena odgovarajućim financijskim sredstvima na nacionalnoj, regionalnoj i lokalnoj razini kako bi se osigurali odgovarajući rad i održavanje mreže javnog prijevoza.
10. SLAŽE SE da se donošenjem planova održive gradske mobilnosti (SUMP) i vanjskom procjenom kvalitete donesenih planova održive gradske mobilnosti, koju može provesti javno tijelo ako je tako predviđeno nacionalnim zakonodavstvom, doprinosi poboljšanju dostupnosti gradskih područja i održive mobilnosti prema funkcionalnim gradskim područjima, kroz njih i unutar njih.
11. NAGLAŠAVA da su za postizanje održive gradske mobilnosti u EU-u potrebne usklađene mjere svih dionika te PREPOZNAJE da gradska mobilnost zahtijeva znatnu političku volju, komunikaciju i dosljednu provedbu kako bi građani i poduzeća prihvatili tu inicijativu.
12. SLAŽE SE s Europskim revizorskim sudom da je potrebno na neutralan, nediskriminirajući i transparentan način objavljivati bolje podatke o gradskoj mobilnosti i planovima održive gradske mobilnosti u gradskim čvorovima transeuropske prometne mreže.
13. POZIVA države članice, regije i gradove da djelotvornije i učinkovitije upotrebljavaju sredstva EU-a za savladavanje izazova povezanih s gradskom mobilnošću, posebno u kontekstu komunikacije Komisije „Zeleni plan”.

14. ISTIČE da trenutačna epidemiološka situacija prouzročena bolešću COVID-19 može odvratiti stanovnike gradova od uporabe javnog prijevoza te stoga NAGLAŠAVA potrebu za snažnim promicanjem uporabe javnog prijevoza integriranog s biciklom i drugim održivim načinima prijevoza u multimodalnom sustavu, kako bi se održalo povjerenje, smanjila zakrčenja na cestama, poboljšala cestovna sigurnost i ostvarili ciljevi održivog razvoja.
-