



Euroopan unionin
neuvosto

Bryssel, 29. kesäkuuta 2020
(OR. en)

9183/20

TRANS 284
FIN 410

YHTEENVETO ASIAN KÄSITTELYSTÄ

Lähettiläjä: Neuvoston pääsihteeristö

Vastaanottaja: Valtuuskunnat

Ed. asiak. nro: 8875/20

Asia: Euroopan tilintarkastustuomioistuimen erityiskertomus 06/2020 "Kestävä kaupunkiliikenne EU:ssa: tilanteen merkittävä parannus edellyttää jäsenvaltioiden sitoutumista"
– Neuvoston päätelmät (26. kesäkuuta 2020)

Valtuuskunnille toimitetaan liitteessä 26. kesäkuuta 2020 kirjallisella menettelyllä hyväksytyt neuvoston päätelmät Euroopan tilintarkastustuomioistuimen erityiskertomuksesta 06/2020 "Kestävä kaupunkiliikenne EU:ssa: tilanteen merkittävä parannus edellyttää jäsenvaltioiden sitoutumista".

Neuvoston päätelmät

Euroopan tilintarkastustuomioistuimen erityiskertomuksesta 06/2020

"Kestävä kaupunkiliikenne EU:ssa: tilanteen merkittävä parannus edellyttää jäsenvaltioiden sitoutumista"

EUROOPAN UNIONIN NEUVOSTO

1. PANEE MERKILLE Euroopan tilintarkastustuomioistuimen erityiskertomuksen 06/2020 kestävästä kaupunkiliikenteestä.
2. HUOMAUTTAA, että erityiskertomuksessa arvioidaan, kuinka vaikuttavaa EU:n tuki on ollut kaupunkiliikenteen kestävä parantamisen kannalta.
3. ON YHTÄ MIELTÄ siitä, että kestävää kaupunkiliikennettä on tärkeää parantaa EU:ssa, ja TIEDOSTAA kestävä kaupunkiliikenteen, ympäristön saastumisen vähenemisen, ilmastonmuutoksen, paremman elämänlaadun sekä talouskasvun väliset yhteydet.
4. ANTAA TUNNUSTUSTA komission pyrkimyksille laatia useita kaupunkiliikennettä koskevia toimintapoliittisia asiakirjoja ja ohjeita.
5. KOROSTAA, että kaupungit ovat viime vuosina toteuttaneet useita aloitteita julkisten liikennepalvelujen laadun ja määrän lisäämiseksi.
6. ON kuitenkin TIETOINEN siitä, että tieliikenteestä johtuvat kasvihuonekaasupäästöt kasvavat edelleen, ja TÄHDENTÄÄ, että kestävä liikenteeseen tähtäävää toimintatapaa on tehostettava.

7. TOTEAA, että EU on asettanut saataville merkittävän määrän rahoitusta tukeakseen kestävää liikkuvuutta koskevia toimintapoliittisia tavoitteita.
8. KOROSTAA, että kestävä kaupunkiliikenteen olisi säilyttävä prioriteettina tulevassa monivuotisessa rahoituskehityksessä.
9. TÄHDENTÄÄ kuitenkin, että julkisen liikenteen infrastruktuuriin ja liikkuvaan kalustoon tehtäviä investointeja, joita EU voi tukea taloudellisesti, on täydennettävä asianmukaisella kansallisen, alueellisen ja paikallisen tason rahoituksella, jotta voidaan varmistaa julkisen liikenneverkon asianmukainen toiminta ja ylläpito.
10. ON YHTÄ MIELTÄ siitä, että kestävä kaupunkiliikenteen suunnitelmien hyväksyminen ja niiden laatua koskeva ulkopuolinen arviointi, jonka viranomainen voi suorittaa, jos kansallisessa lainsäädännössä niin säädetään, parantaa osaltaan kaupunkialueiden saavutettavuutta ja kestävää liikkuvuutta toiminnallisille kaupunkialueille, niiden kautta ja niiden sisällä.
11. KOROSTAA, että EU:n kaupunkiliikenteen kestävyys vaatii kaikkien sidosryhmien johdonmukaista toimintaa, ja TOTEAA, että kaupunkiliikenne edellyttää huomattavaa poliittista johtajuutta, tiedotustoimintaa ja johdonmukaista täytäntöönpanoa, jotta kansalaiset ja yritykset voivat hyväksyä sen.
12. ON SAMAA MIELTÄ Euroopan tilintarkastustuomioistuimen kanssa tarpeesta julkaista puolueettomalla, syrjimättömällä ja avoimella tavalla parempia tietoja kaupunkiliikenteestä ja kestävä kaupunkiliikenteen suunnitelmista Euroopan laajuisen liikenneverkon kaupunkisolmukohdissa.
13. KEHOTTAJAA jäsenvaltioita, alueita ja kaupunkeja käyttämään EU:n varoja vaikuttavammin ja tehokkaammin, kun ne pyrkivät vastaamaan kaupunkiliikenteeseen liittyviin haasteisiin erityisesti vihreän kehityksen ohjelmaa koskevan komission tiedonannon puitteissa.

14. KOROSTAA, että nykyinen covid-19:n aiheuttama epidemiologinen tilanne saattaa vähentää kaupunkien asukkaiden halukkuutta käyttää julkista liikennettä, ja TÄHDENTÄÄ sen vuoksi tarvetta edistää voimakkaasti polkupyörien ja muiden kestävien liikennemuotojen kanssa integroidun julkisen liikenteen käyttöä multimodaalisessa järjestelmässä luottamuksen ylläpitämiseksi, teiden ruuhkautumisen vähentämiseksi, liikenneturvallisuuden parantamiseksi ja kestävä kehityksen tavoitteiden saavuttamiseksi.
-