

Brüssel, 29. juuni 2020
(OR. en)

9183/20

TRANS 284
FIN 410

MENETLUSE TULEMUS

Saatja: Nõukogu peasekretariaat

Saaja: Delegatsioonid

Eelmise dok nr: 8875/20

Teema: Euroopa Kontrollikoja eriaruanne nr 06/2020 „ELi säästev linnaline liikumiskeskond: ilma liikmesriikide pühendumuseta ei ole võimalik olukorda oluliselt parandada“
- Nõukogu järeldused (26. juuni 2020)

Delegatsioonidele edastatakse lisas nõukogu järeldused, mis käsitlevad Euroopa Kontrollikoja eriaruannet nr 06/2020: „ELi säästev linnaline liikumiskeskond: ilma liikmesriikide pühendumuseta ei ole võimalik olukorda oluliselt parandada“, mis kiideti heaks kirjaliku menetluse teel 26. juunil 2020.

Nõukogu järeldused,
milles käsitletakse Euroopa Kontrollikoja eriaruannet nr 06/2020:
„ELi säästev linnaline liikumiskeskond: ilma liikmesriikide pühendumuseta ei ole võimalik olukorda oluliselt parandada“

EUROOPA LIIDU NÕUKOGU:

1. VÕTAB TEADMISEKS Euroopa Kontrollikoja eriaruande nr 06/2020 säästva linnalise liikumiskeskonna kohta.
2. MÄRGIB, et eriaruandes on uuritud, mil määral aitas ELi toetus kaasa linnalise liikumiskeskonna säästlikule parandamisele.
3. NÕUSTUB, et ELi linnalise liikumiskeskonna säästvuse parandamine on tähtis ning TUNNISTAB, et säästev linnaline liikumiskeskond, vähenenud keskkonnasaaste, kliimamuutused, parem elukvaliteet ja majanduskasv on omavahel seotud.
4. TUNNISTAB komisjoni pingutusi rea linnalise liikumiskeskonna teemaliste poliitikadokumentide ja suuniste avaldamisel.
5. RÕHUTAB, et viimastel aastatel on linnad käivitanud mitmeid algatusi ühistranspordi kvaliteedi ja kvantiteedi suurendamiseks.
6. MÖÖNAB siiski, et maanteedtranspordi põhjustatud kasvuhoonegaaside heide pidevalt kasvab ja RÕHUTAB, et vaja on suuremaid pingutusi säästvama transpordikäsitluse saavutamiseks.

7. TUNNISTAB, et säästva liikuvuse poliitika eesmärkide toetamiseks on EL eraldanud märkimisväärsel hulgal rahalisi vahendeid.
8. RÕHUTAB, et säästev linnaline liikumiskeskond peaks jääma tulevases mitmeaastases finantsraamistikus prioriteediks.
9. RÕHUTAB siiski, et investeeringuid ühistransporditaristusse ja veeremisse (mille jaoks EL võib rahalist toetust anda) tuleb täiendada asjakohaste riigi, piirkondliku ja kohaliku tasandi rahaliste vahenditega, et tagada ühistranspordivõrgu piisav toimimine ja hooldus.
10. NÕUSTUB, et säästva linnalise liikumiskeskonna kavade vastuvõtmine ning vastuvõetud kavade kvaliteedi välishindamine (mille võib viia läbi ametiasutus, kui riigi õigusaktid seda ette näevad), aitab parandada linnakeskkonna juurdepääsetavust ja funktsionaalsusesse liinapiirkondadesse suunduvat, neid läbivat ja nende sisest säästvat liikuvust.
11. RÕHUTAB, et säästva linnalise liikumiskeskonna saavutamine ELis nõuab kõikide sidusrühmade kooskõlastatud tegevust ning TUNNISTAB, et linnaline liikumiskeskond eeldab märkimisväärset poliitilist eestvedamist, kommunikatsiooni ja sidusat rakendamist, et võita kodanike ja ettevõtjate heakskiit.
12. NÕUSTUB kontrollikojaga vajaduses avaldada neutraalsel, mittediskrimineerival ja läbipaistval viisil paremaid andmeid linnalise liikumiskeskonna ning ELi üleeuroopalise transpordivõrgu linnatranspordisõlmedes olemas olevate säästva linnalise liikumiskeskonna kavade kohta.
13. KUTSUB liikmesriike, piirkondi ja linnu ÜLES kasutama ELi vahendeid linnalise liikumiskeskonna probleemide lahendamisel tõhusamalt ja tulemuslikumalt, pidades eelkõige silmas komisjoni rohelise kokkuleppe teatist.

14. TOOB VÄLJA asjaolu, et COVID-19 põhjustatud praegune epidemioloogiline olukord võib linnaelanike ühistranspordikasutust heidutada, mistõttu nõukogu RÕHUTAB vajadust edendada mitmeliigilise transpordisüsteemi raames aktiivselt ühistranspordi kasutamist kombineerituna jalgrattasõidu ja muude säästvate transpordiliikidega, et säilitada inimeste usaldus, vähendada ummikuid, parandada teeohutust ning saavutada kestliku arengu eesmärgid.
-