

Βρυξέλλες, 29 Ιουνίου 2020
(OR. en)

9183/20

TRANS 284
FIN 410

ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΤΩΝ ΕΡΓΑΣΙΩΝ

Αποστολέας: Γενική Γραμματεία του Συμβουλίου

Αποδέκτης: Αντιπροσωπίες

αριθ. προηγ. εγγρ.: 8875/20

Θέμα: Ειδική έκθεση αριθ. 06/2020 του Ευρωπαϊκού Ελεγκτικού Συνεδρίου
«Βιώσιμη αστική κινητικότητα στην ΕΕ: Δεν είναι δυνατή η επίτευξη
ουσιαστικής βελτίωσης χωρίς δέσμευση από πλευράς των κρατών μελών»
- Συμπεράσματα του Συμβουλίου (26 Ιουνίου 2020)

Επισυνάπτονται για τις αντιπροσωπίες στο παράρτημα τα συμπεράσματα του Συμβουλίου σχετικά με την ειδική έκθεση αριθ. 06/2020 του Ευρωπαϊκού Ελεγκτικού Συνεδρίου με τίτλο «Βιώσιμη αστική κινητικότητα στην ΕΕ: Δεν είναι δυνατή η επίτευξη ουσιαστικής βελτίωσης χωρίς δέσμευση από πλευράς των κρατών μελών», όπως εγκρίθηκαν με γραπτή διαδικασία στις 26 Ιουνίου 2020.

Συμπεράσματα του Συμβουλίου

σχετικά με την

ειδική έκθεση αριθ. 06/2020 του Ευρωπαϊκού Ελεγκτικού Συνεδρίου:

«Βιώσιμη αστική κινητικότητα στην ΕΕ: Δεν είναι δυνατή η επίτευξη ουσιαστικής βελτίωσης χωρίς δέσμευση από πλευράς των κρατών μελών»

ΤΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΤΗΣ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗΣ ΕΝΩΣΗΣ:

1. ΣΗΜΕΙΩΝΕΙ την ειδική έκθεση αριθ. 06/2020 του Ευρωπαϊκού Ελεγκτικού Συνεδρίου αναφορικά με τη βιώσιμη αστική κινητικότητα.
2. ΠΑΡΑΤΗΡΕΙ ότι στην ειδική έκθεση αξιολογείται ο βαθμός αποτελεσματικότητας της ενωσιακής στήριξης από την άποψη της συμβολής της στη βελτίωση της αστικής κινητικότητας με βιώσιμο τρόπο.
3. ΣΥΜΦΩΝΕΙ ότι είναι σημαντικό να βελτιωθεί η βιώσιμη αστική κινητικότητα στην ΕΕ και ΑΝΑΓΝΩΡΙΖΕΙ τους δεσμούς μεταξύ της βιώσιμης αστικής κινητικότητας, της μείωσης της περιβαλλοντικής ρύπανσης, της κλιματικής αλλαγής, της καλύτερης ποιότητας ζωής, καθώς και της οικονομικής ανάπτυξης.
4. ΕΧΕΙ ΕΠΙΓΝΩΣΗ των προσπαθειών της Επιτροπής για την έκδοση σειράς εγγράφων πολιτικής και καθοδήγησης σχετικά με την αστική κινητικότητα.
5. ΕΠΙΣΗΜΑΙΝΕΙ ότι τα τελευταία χρόνια οι πόλεις έχουν θέσει σε εφαρμογή σειρά πρωτοβουλιών για τη βελτίωση των δημόσιων συγκοινωνιών, από την άποψη τόσο της ποιότητας όσο και της ποσότητας.
6. ΕΧΕΙ ΕΠΙΓΝΩΣΗ, ωστόσο, ότι οι εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου που οφείλονται στις οδικές μεταφορές εξακολουθούν να αυξάνονται και ΤΟΝΙΖΕΙ ότι απαιτείται ενίσχυση των προσπαθειών που καταβάλλονται στο πλαίσιο της προσέγγισης υπέρ των βιώσιμων μεταφορών.

7. ΑΝΑΓΝΩΡΙΖΕΙ ότι η ΕΕ έχει διαθέσει σημαντικά ποσά χρηματοδότησης για να υποστηρίξει τους στόχους της πολιτικής για τη βιώσιμη κινητικότητα.
8. ΥΠΟΓΡΑΜΜΙΖΕΙ ότι η βιώσιμη αστική κινητικότητα θα πρέπει να εξακολουθήσει να αποτελεί προτεραιότητα στο πλαίσιο του προσεχούς ΠΔΠ.
9. ΥΠΟΓΡΑΜΜΙΖΕΙ, ωστόσο, ότι οι επενδύσεις σε υποδομές δημόσιων συγκοινωνιών και τροχαίο υλικό, για τις οποίες η ΕΕ μπορεί να παράσχει χρηματοδοτική στήριξη, πρέπει να συμπληρώνονται με επαρκείς χρηματοδοτικούς πόρους σε εθνικό, περιφερειακό και τοπικό επίπεδο ώστε να διασφαλίζεται η ενδεδειγμένη λειτουργία και συντήρηση του δικτύου δημόσιων συγκοινωνιών.
10. ΣΥΜΦΩΝΕΙ ότι η έγκριση σχεδίων βιώσιμης αστικής κινητικότητας (ΣΒΑΚ) και η εξωτερική αξιολόγηση της ποιότητας των εγκριθέντων ΣΒΑΚ, που μπορεί να διεξάγεται από δημόσια αρχή εφόσον αυτό προβλέπεται στην εθνική νομοθεσία, συμβάλλουν στη βελτίωση της προσβασιμότητας των αστικών ζωνών και της βιώσιμης κινητικότητας προς τις λειτουργικές αστικές ζώνες, καθώς και μέσω και εντός αυτών.
11. ΥΠΟΓΡΑΜΜΙΖΕΙ ότι, προκειμένου να καταστεί βιώσιμη η αστική κινητικότητα στην ΕΕ, απαιτείται συνεκτική δράση από όλους τους εμπλεκόμενους φορείς και ΑΝΑΓΝΩΡΙΖΕΙ ότι, για να γίνει αποδεκτή από τους πολίτες και τις επιχειρήσεις η αστική κινητικότητα, χρειάζεται ισχυρή πολιτική βούληση, αποτελεσματική επικοινωνία και συνεπή εφαρμογή.
12. ΣΥΜΦΩΝΕΙ με το Ευρωπαϊκό Ελεγκτικό Συνέδριο όσον αφορά την ανάγκη δημοσίευσης καλύτερων στοιχείων για την αστική κινητικότητα και τα ΣΒΑΚ στους αστικούς κόμβους του διευρωπαϊκού δικτύου μεταφορών, με ουδέτερο, αμερόληπτο και διαφανή τρόπο.
13. ΚΑΛΕΙ τα κράτη μέλη, τις περιφέρειες και τις πόλεις να αξιοποιήσουν τα ενωσιακά κονδύλια με πιο αποτελεσματικό και αποδοτικό τρόπο για να αντιμετωπίσουν τις προκλήσεις που σχετίζονται με την αστική κινητικότητα, ιδίως στο πλαίσιο της ανακοίνωσης της Επιτροπής σχετικά με την «Πράσινη Συμφωνία».

14. ΕΠΙΣΗΜΑΙΝΕΙ ότι η τρέχουσα επιδημιολογική κατάσταση λόγω της νόσου COVID-19 ενδέχεται να αποθαρρύνει τους κατοίκους των πόλεων από τη χρήση των δημόσιων συγκοινωνιών και, ως εκ τούτου, ΥΠΟΓΡΑΜΜΙΖΕΙ την ανάγκη δυναμικής προώθησης της χρήσης των δημόσιων συγκοινωνιών σε συνδυασμό με το ποδήλατο και άλλους βιώσιμους τρόπους μεταφοράς, στο πλαίσιο ενός πολυτροπικού συστήματος, προκειμένου να διατηρηθεί η εμπιστοσύνη, να μειωθεί η κυκλοφοριακή συμφόρηση, να βελτιωθεί η οδική ασφάλεια και να επιτευχθούν οι στόχοι της βιώσιμης ανάπτυξης.
-