



Bruxelles, den 29. juni 2020
(OR. en)

9183/20

TRANS 284
FIN 410

RESULTAT AF DRØFTELSENE

fra:	Generalsekretariatet for Rådet
til:	delegationerne
Tidl. dok. nr.:	8875/20
Vedr.:	Den Europæiske Revisionsrets særberetning nr. 6/2020 "Bæredygtig bytrafik i EU: Ingen væsentlig forbedring er mulig, hvis ikke medlemsstaterne engagerer sig" - Rådets konklusioner (26. juni 2020)

Vedlagt følger til delegationerne Rådets konklusioner om Den Europæiske Revisionsrets særberetning nr. 6/2020 med titlen "Bæredygtig bytrafik i EU: Ingen væsentlig forbedring er mulig, hvis ikke medlemsstaterne engagerer sig", som blev godkendt ved skriftlig procedure den 26. juni 2020.

Rådets konklusioner

om

Den Europæiske Revisionsrets særberetning nr. 06/2020:

"Bæredygtig bytrafik i EU: Ingen væsentlig forbedring er mulig, hvis ikke medlemsstaterne engagerer sig"

RÅDET FOR DEN EUROPÆISKE UNION

1. NOTERER SIG Revisionsrettens særberetning nr. 6/2020 om bæredygtig bytrafik;
2. BEMÆRKER, at denne særberetning vurderer, i hvilket omfang EU's støtte har bidraget effektivt til at forbedre bytrafikken på en bæredygtig måde;
3. ER ENIGT I betydningen af at forbedre bæredygtig bytrafik i EU og ANERKENDER forbindelserne mellem bæredygtig bytrafik, reduceret miljøforurening, klimaændringer, bedre livskvalitet samt økonomisk vækst;
4. ANERKENDER Kommissionens bestræbelser på at udstede en række politikdokumenter og retningslinjer for bytrafik;
5. FREMHÆVER, at byerne i de senere år har iværksat en række initiativer med henblik på at øge kvaliteten og kvantiteten af de offentlige transporttjenester;
6. ERKENDER imidlertid, at drivhusgasemissionerne forårsaget af vejtransport fortsat stiger, og PÅPEGER, at der er behov for en styrket indsats i tilgangen til bæredygtig transport;

7. ANERKENDER, at EU har stillet betydelige midler til rådighed til støtte for de politiske mål for bæredygtig mobilitet;
8. UNDERSTREGER, at bæredygtig bytrafik fortsat bør være en prioritet inden for rammerne af den kommende FFR;
9. UNDERSTREGER imidlertid, at investeringer i offentlig transportinfrastruktur og rullende materiel, som EU kan yde finansiell støtte til, skal suppleres med tilstrækkelige finansielle midler på nationalt, regionalt og lokalt plan for at sikre en hensigtsmæssig drift og vedligeholdelse af det offentlige transportnet;
10. ER ENIGT I, at vedtagelsen af planer for bæredygtig bytrafik og ekstern vurdering af kvaliteten af de vedtagne planer for bæredygtig bytrafik, som kan foretages af en offentlig myndighed, hvis dette er fastsat i den nationale lovgivning, bidrager til at forbedre adgangen for byområder og bæredygtig mobilitet til, gennem og inden for de funktionelle byområder;
11. UNDERSTREGER, at der for at gøre bytrafikken i EU bæredygtig er behov for en sammenhængende indsats fra alle aktørers side, og ANERKENDER, at bytrafik kræver en betydelig indsats for så vidt angår politisk lederskab, kommunikation og konsekvent gennemførelse for at opnå borgernes og virksomhedernes accept;
12. ER ENIGT med Den Europæiske Revisionsret I, at det er nødvendigt at offentliggøre bedre data om bytrafik og om planer for bæredygtig bytrafik i de transeuropæiske transportnets byknudepunkter på en neutral, ikkediskriminerende og gennemsigtig måde;
13. OPFORDRER medlemsstaterne, regionerne og byerne TIL at anvende EU-midler mere effektivt og produktivt ved at adressere de udfordringer, der er forbundet med bytrafik, navnlig set i lyset af Kommissionens meddelelse om "den grønne pagt";

14. FREMHÆVER, at den nuværende epidemiologiske situation forårsaget af covid-19 kan afskrække byboere fra at benytte offentlig transport, og UNDERSTREGER derfor behovet for kraftigt at fremme brug af offentlig transport integreret med cykler og andre bæredygtige transportformer i et multimodalt system for at bevare tilliden, mindske trafikbelastningen på vejene, forbedre trafiksikkerheden og nå målene om bæredygtig udvikling.
-