

Brusel 29. června 2020
(OR. en)

9183/20

TRANS 284
FIN 410

VÝSLEDEK JEDNÁNÍ

Odesílatel:	Generální sekretariát Rady
Příjemce:	Delegace
Č. předchozího dokumentu:	8875/20
Předmět:	Zvláštní zpráva Evropského účetního dvora č. 6/2020 „Udržitelná městská mobilita v EU: bez odhodlání členských států není možné podstatné zlepšení“ – závěry Rady (26. června 2020)

Delegace naleznou v příloze závěry Rady o zvláštní zprávě Evropského účetního dvora č. 6/2020 nazvané „Udržitelná městská mobilita v EU: bez odhodlání členských států není možné podstatné zlepšení“, které byly schváleny písemným postupem dne 26. června 2020.

Závěry Rady

o

zvláštní zprávě Evropského účetního dvora č. 6/2020:

„Udržitelná městská mobilita v EU: bez odhodlání členských států není možné podstatné zlepšení“

RADA EVROPSKÉ UNIE:

1. BERE NA VĚDOMÍ zvláštní zprávu Evropského účetního dvora č. 06/2020 o udržitelné městské mobilitě.
2. KONSTATUJE, že zvláštní zpráva prověřuje, do jaké míry podpora EU účinně přispívá ke zlepšování městské mobility udržitelným způsobem.
3. SOUHLASÍ s tím, že je důležité zlepšit udržitelnou městskou mobilitu v EU, a UZNÁVÁ souvislost mezi udržitelnou městskou mobilitou, menším znečištěním životního prostředí, změnou klimatu, lepší kvalitou života, jakož i hospodářským růstem.
4. OCEŇUJE úsilí Komise věnované vydání řady dokumentů týkajících se příslušných politik a pokynů v oblasti městské mobility.
5. ZDŮRAZŇUJĚ, že města zavedla v posledních letech řadu iniciativ, jejichž cílem je zvýšit kvalitu a objem služeb veřejné dopravy.
6. Nicméně UZNÁVÁ, že emise skleníkových plynů v důsledku silniční dopravy neustále rostou, a ZDŮRAZŇUJE, že je třeba zintenzivnit úsilí v přístupu k udržitelné dopravě.

7. UZNÁVÁ, že na podporu cílů politiky v oblasti udržitelné mobility EU uvolnila značné množství finančních prostředků.
8. ZDŮRAZŇUJE, že udržitelná městská mobilita by měla zůstat prioritou v rámci příštího VFR.
9. ZDŮRAZŇUJE však, že investice do infrastruktury pro veřejnou dopravu a kolejových vozidel, na něž může EU poskytovat finanční podporu, musí být doplněny přiměřenými finančními prostředky na vnitrostátní, regionální či místní úrovni, aby bylo možno zajistit odpovídající provoz a údržbu sítě veřejné dopravy.
10. SOUHLASÍ s tím, že přijetí plánů udržitelné městské mobility (SUMP) a externí hodnocení kvality přijatých plánů, které může provést orgán veřejné správy, stanoví-li tak vnitrostátní právní předpisy, přispívá ke zlepšení přístupnosti v městských oblastech a udržitelné mobility do jednotlivých funkčních městských oblastí, přes ně i v jejich rámci.
11. POUKAZUJE na to, že má-li být městská mobilita v EU udržitelná, má zásadní význam jednotný postup všech zúčastněných stran, a UZNÁVÁ, že městská mobilita vyžaduje značné politické vedení, komunikační úsilí a důsledné provádění, má-li být ze strany občanů i podniků akceptována.
12. SOUHLASÍ s Evropským účetním dvorem, že je třeba zveřejňovat lepší údaje o městské mobilitě a plánech udržitelné městské mobility v městských uzlech transevropské dopravní sítě, a to nestranně, bez diskriminace a transparentním způsobem.
13. VYZÝVÁ členské státy, regiony a města, aby finanční prostředky EU při řešení problémů souvisejících s městskou mobilitou využívaly účinněji a účelněji, a to zejména v souvislosti se sdělením Komise o „Zelené dohodě“.

14. ZDŮRAŽŇUJE, že současná epidemiologická situace způsobená onemocněním COVID-19 může obyvatele měst od využívání veřejné dopravy odrazovat, a tudíž VYZDVIHUJE potřebu důrazné propagace využívání veřejné dopravy integrované s jízdními koly a dalšími udržitelnými způsoby přepravy v multimodálním systému s cílem zachovat důvěru, snížit dopravní přetížení na silnicích, zlepšit bezpečnost silničního provozu a dosáhnout cílů udržitelného rozvoje.
-