



Съвет на
Европейския съюз

Брюксел, 29 юни 2020 г.
(OR. en)

9183/20

TRANS 284
FIN 410

РЕЗУЛТАТИ ОТ РАБОТАТА

От:	Генералния секретариат на Съвета
До:	Делегациите
№ предх. док.:	8875/20
Относно:	Специален доклад № 6/2020 на Европейската сметна палата „Устойчива градска мобилност в ЕС — не е възможен съществен напредък без ангажираност на държавите членки“ — Заключение на Съвета (26 юни 2020 г.)

Приложено се изпраща на делегациите проектът за заключения на Съвета относно Специален доклад № 6/2020 на Европейската сметна палата, озаглавен „Устойчива градска мобилност в ЕС — не е възможен съществен напредък без ангажираност на държавите членки“, одобрен чрез писмена процедура на 26 юни 2020 г.

Заклучения на Съвета

относно

Специален доклад № 06/2020 на Европейската сметна палата:

„Устойчива градска мобилност в ЕС — не е възможен съществен напредък без ангажираност на държавите членки

СЪВЕТЪТ НА ЕВРОПЕЙСКИЯ СЪЮЗ:

1. ВЗЕМА ПРЕДВИД специалния доклад № 6/2020 на Европейската сметна палата относно устойчивата градска мобилност.
2. ОТБЕЛЯЗВА, че в специалния доклад се оценява до каква степен подпомагането от ЕС е допринесло ефективно за подобряването на градската мобилност по устойчив начин.
3. ИЗРАЗЯВА СЪГЛАСИЕ, че подобряването на устойчивата градска мобилност в ЕС е важно, и ОТЧИТА връзките между устойчивата градска мобилност, по-ниската замърсеност на околната среда, изменението на климата, по-доброто качество на живота и икономическия растеж.
4. ОТЧИТА усилията на Комисията да изготви набор от политически документи и насоки относно градската мобилност.
5. ИЗТЪКВА СПЕЦИАЛНО, че през последните години градовете проведоха редица инициативи с цел повишаване на качеството и количеството на услугите за обществен транспорт.
6. ПРИЗНАВА обаче, че емисиите на парникови газове, дължащи се на автомобилния транспорт, продължават да растат, и ПОДЧЕРТАВА, че е необходимо активизиране на усилията в рамките на подхода за устойчивост на транспорта.

7. ОТЧИТА, че ЕС е предоставил значителни финансови средства в подкрепа на целите на политиката за устойчива мобилност.
8. ПОДЧЕРТАВА, че устойчивата градска мобилност следва да продължи да бъде приоритет и в бъдещата МФР.
9. Същевременно ИЗТЪКВА, че за да се гарантира правилното функциониране и поддръжка на мрежата на обществения транспорт, инвестициите в инфраструктурата за обществен транспорт и подвижния състав, за които ЕС може да предостави финансова подкрепа, трябва да бъдат допълвани с подходящи финансови ресурси на национално, регионално и местно равнище.
10. ИЗРАЗЯВА СЪГЛАСИЕ, че приемането на планове за устойчива градска мобилност (ПУГМ) и външното оценяване на качеството на приетите такива планове, което — ако е предвидено в националното законодателство — може да се извършва от публичен орган, допринасят за подобряване на достъпността на градските райони и устойчивата мобилност в посока към, през и в рамките на функционалните градски райони.
11. ПОДЧЕРТАВА, че за да стане градската мобилност в ЕС устойчива, е необходима съгласуваност на действията на всички заинтересовани страни, и ОТЧИТА, че за да бъде приета добре от гражданите и предприятията, тя се нуждае от солидно политическо ръководство, комуникация и последователно прилагане.
12. ИЗРАЗЯВА СЪГЛАСИЕ с Европейската сметна палата относно необходимостта да се публикуват по неутрален, недискриминационен и прозрачен начин по-надеждни данни за градската мобилност и ПУГМ в градските възли от трансевропейските транспортни мрежи.
13. ПРИЗОВАВА държавите членки, регионите и градовете да използват по-ефективно и ефикасно средствата от ЕС, когато решават предизвикателствата, свързани с градската мобилност, особено в контекста на съобщението на Комисията относно Зеления пакт.

14. ИЗТЪКВА, че настоящата епидемиологична обстановка, дължаща се на COVID-19, може да възпре жителите на градовете да ползват обществен транспорт, и поради това ПОДЧЕРТАВА необходимостта решително да се насърчава използването, в рамките на една мултимодална система, на обществен транспорт в комбинация с велосипед и други устойчиви начини на придвижване с цел да се съхрани доверието, да се намалят задръстванията по пътищата, да се подобри пътната безопасност и да се постигнат целите за устойчиво развитие.
-