



Eiropas Savienības
Padome

Briselē, 2022. gada 23. maijā
(OR. fr)

9178/22

Starpiestāžu lieta:
2022/0032(COD)

COMPET 343
IND 175
MI 398
RC 31
RECH 246
TELECOM 226
FIN 554
CADREFIN 84
CODEC 714

PIEZĪME

Sūtītājs:	prezidentvalsts
Saņēmējs:	Pastāvīgo pārstāvju komiteja / Padome
Temats:	<i>Gatavošanās Konkurētspējas padomes 2022. gada 9. un 10. jūnija sanāksmei</i> Regula, ar ko izveido pasākumu sistēmu Eiropas pusvadītāju ekosistēmas stiprināšanai (Mikroshēmu akts) <i>politikas debates</i>

Lai sagatavotos politikas debatēm 2022. gada 9. jūnija Konkurētspējas padomē, pielikumā ir pievienota prezidentvalsts piezīme par Regulu, ar ko izveido pasākumu sistēmu Eiropas pusvadītāju ekosistēmas stiprināšanai (Mikroshēmu akts).

**Regula, ar ko izveido pasākumu sistēmu Eiropas pusvadītāju ekosistēmas stiprināšanai
(Mikroshēmu akts)**

politikas debates

Prezidentvalsts piezīme

Ievads

Ņemot vērā Eiropadomes 2019. gada jūnija secinājumus ¹, kuros cita starpā ir aicināts garantēt Savienības digitālo suverenitāti, Eiropas Komisija digitālo pārkārtošanos ir izvirzījusi par vienu no galvenajiem savu pilnvaru darbības virzieniem. Komisija 2020. gada martā arī nāca klajā ar rūpniecības stratēģiju un 2021. gada maijā to atjaunināja. Dažādo ierosināto instrumentu mērķis ir stiprināt noturību, ļaut Eiropas rūpniecībai uzņemties vadošu lomu zaļajā un digitālajā pārveidē un stimulēt Savienības konkurētspēju. Lai sasniegtu šos mērķus, Komisija 2021. gada 15. septembrī ierosināja arī projektu Eiropas Parlamenta un Padomes Lēmumam, ar ko izveido politikas programmu “Digitālās desmitgades ceļš” 2030. gadam ². Šajā projektā Komisija ir cita starpā izvirzījusi mērķi līdz 2030. gadam Savienībā saražot 20 % no pasaules pusvadītāju ražošanas apjoma vērtības izteiksmē. Padome šā gada 11. maijā pieņēma sarunu pilnvaras ³ par šo projektu un pārņēma šo mērķi.

- Ņemot to vērā, Komisija 2022. gada 8. februārī nāca klajā ar iniciatīvu par pusvadītājiem, kurā ietilpst: Komisijas paziņojums “Eiropas mikroshēmu akts” ⁴;

¹ EUCO 9/19.

² Dok. 11900/21.

³ Dok. 9011/22.

⁴ Dok. 6169/22.

- priekšlikums Eiropas Parlamenta un Padomes Regulai, ar ko izveido pasākumu sistēmu Eiropas pusvadītāju ekosistēmas stiprināšanai ⁵;
- priekšlikums Padomes Regulai, ar kuru Regulu (ES) 2021/2085, ar ko izveido kopuzņēmumus pamatprogrammā “Apvārsnis Eiropa”, groza attiecībā uz kopuzņēmumu “Mikroshēmas” ⁶;
- un Komisijas ieteikums dalībvalstīm, lai veicinātu dažu šīs paketes pasākumu īstenošanu.

Komisija šā gada 11. maijā publicēja arī Komisijas dienestu darba dokumentu ⁷, kurā ir sniegts kopsavilkums par priekšlikuma mērķi un Komisijas izvēlētajām metodēm, kritērijiem un stratēģiskajiem risinājumiem.

Pastiprināt “pusvadītāju vērtību ķēdi”

Pusvadītāju piegāde ir būtiska ļoti plašam nozaru lokam, tostarp dažām stratēģiskām darbībām, piemēram, autobūves, rūpniecības iekārtu, veselības, iegultā mākslīgā intelekta vai aizsardzības nozarēm. Pašreizējais elektronisko komponentu trūkums pasaulē un tā ietekme uz dažādu preču, piemēram, transportlīdzekļu, medicīnisko ierīču, maksājumu karšu un plaša patēriņa elektronikas piegādi, liecina par šo komponentu izšķirošo nozīmi mūsu vērtības ķēdēs. Turklāt arvien lielāks ģeostratēģisks izaicinājums Eiropai ir to tehnisko sasniegumu apgūšana, ko piedāvā elektroniskās tehnoloģijas, piemēram, elektrisko transportlīdzekļu darbības uzlabošana. Eiropas rūpniecība ražo daudzus augsto tehnoloģiju produktu veidus, kuru būtiskas sastāvdaļas ir elektroniskie komponenti. Ciktāl digitālā pārveide paātrinās un ienāk katrā sabiedrības daļā, vajadzība pēc elektroniskiem komponentiem pieaugs un kļūs izplatītāka arvien daudzākās nozarēs, gan paverot jaunas tirgus iespējas, gan liekot just lielāku ietekmi, ja notiek traucējumi to piegādei pietiekamā kvalitātē un kvantitātē.

⁵ Dok. 6170/22 + ADD 1.

⁶ Dok. 6171/22.

⁷ Dok. 8799/22.

Tajā pašā laikā Savienības daļa, kas veido vairāk nekā 20 % no pasaules IKP, ir mazāka par 10 % no pasaules pusvadītāju ražošanas tirgus un ir ļoti atkarīga no piegādātājiem, kuri veic uzņēmējdarbību trešās valstīs. Covid-19 pandēmija arī ir izgaismojusi ekosistēmas nestabilitāti tās spējā reaģēt uz pieprasījumu gan Eiropā, gan citās pasaules daļās, kuras saskaras ar ievērojamu elektronisko komponentu trūkumu. Pusvadītāju trūkums pasaulē ir licis slēgt rūpnīcas plaša spektra nozarēs, sākot ar automobiļiem un beidzot ar veselības aprūpes ierīcēm. Piemēram, autobūves nozarē 2021. gadā ražošanas apjoms dažās dalībvalstīs samazinājās par vienu trešdaļu. Tas ir padarījis redzamāku faktu, ka pastāv pusvadītāju vērtību ķēdes globālā atkarība no ļoti ierobežota skaita dalībnieku sarežģītā ģeopolitiskā kontekstā.

Mikroshēmu akta projekts

Mikroshēmu akta projekta mērķis ir stiprināt Eiropas ekosistēmu, tostarp ražošanas ziņā, lai palielinātu pusvadītāju piegādes drošību Savienībai un attīstītu jaunus tirgus moderno Eiropas tehnoloģiju jomā. Jo īpaši tā mērķis ir ierobežot riskus, ka Eiropa saskartos ar pusvadītāju piegāžu turpmāku trūkumu vai sarežģījumiem, un attiecīgā gadījumā ierobežot to sekas. Ierosmes mērķis ir aptvert visu vērtības ķēdi no projektēšanas līdz pat ražošanas jaudām, un tas palīdzēs veicināt Eiropas rūpniecības noturību. Visbeidzot, akta projekta mērķis ir strukturēt Eiropas pieeju šim jautājumam, kam būtu jāpalīdz stiprināt iekšējo tirgu.

Lai sasniegtu šos mērķus, priekšlikuma pamatā ir trīs pīlāri:

- 1. pīlārs: izveidot iniciatīvu “Mikroshēmas Eiropai”, lai atbalstītu plaša mēroga tehnoloģisko spēju veidošanu un inovāciju visā Savienībā, ļaujot izstrādāt un ieviest progresīvas un nākamās paaudzes pusvadītāju un kvantu tehnoloģijas, kas stiprinās Savienības spējas un prasmes progresīvas projektēšanas, sistēmu integrācijas un komponentu ražošanas jomā;

- 2. pīlārs: izveidot sistēmu, lai nodrošinātu piegādes drošību, piesaistot lielākus ieguldījumus un ražošanas jaudu pusvadītāju ražošanā, kā arī modernā iepakojumā, testēšanā un salikšanā, izmantojot pirmās tāda veida integrētās ražotnes un Eiropas atvērtās fabrikas;
- 3. pīlārs: tāda mehānisma izveide, ar kuru starp dalībvalstīm un Komisiju koordinētu uzraudzību un reaģēšanu krīzes situācijās – nolūkā stiprināt sadarbību ar dalībvalstīm un starp tām, pārraudzītu pusvadītāju piedāvājumu, aplēstu pieprasījumu, prognozētu trūkumu, sāktu krīzes posma aktivizēšanu un izmantotu tam paredzētu īpašu instrumentu kopumu.

Darba gaita Padomē

Papildus tam, ka ar šo ierosmi 2022. gada 24. februārī tika iepazīstināta Konkurētspējas padome, prezidentvalsts šajā pusgadā Mikroshēmu akta projektu sāka izskatīt. Progresā ziņojumā ⁸, ko prezidentvalsts iesniedza ministriem, tā ziņoja par gūtajiem panākumiem. Ņemot vērā priekšlikuma nozīmīgumu, ir nepieciešams saņemt ministru norādes par šo akta projektu, lai veicinātu turpmāku darbu Padomes darba sagatavošanas struktūrās.

⁸ Dok. 9177/22.

Apspriežamie jautājumi

Pamatojoties uz minēto, ministri tiek aicināti apmainīties viedokļiem par šādiem jautājumiem:

- *Vai uzskatāt, ka ir vajadzīga koordinēta un ātra Eiropas rīcība, lai reaģētu uz pašreizējām pusvadītāju piegādes grūtībām un sagatavotos turpmākām grūtībām?*
 - *Vai uzskatāt, ka Eiropas Komisijas ierosinātie pasākumi pusvadītāju jomā piedāvā atbilstīgas sviras, ar ko stiprināt īstermiņa un ilgtermiņa ražošanas jaudas Eiropā un palielināt tās piegāžu noturību? Vai Jūs turklāt uzskatāt, ka minētie pasākumi piedāvā risinājumus, kas ļautu stimulēt Eiropas pētniecības ekosistēmas radīto inovāciju nodošanu rūpniecībai?*
-