

Brusel 23. května 2022
(OR. fr)

9178/22

Interinstitucionální spis:
2022/0032(COD)

COMPET 343
IND 175
MI 398
RC 31
RECH 246
TELECOM 226
FIN 554
CADREFIN 84
CODEC 714

POZNÁMKA

Odesílatel:	Předsednictví
Příjemce:	Výbor stálých zástupců / Rada
Předmět:	<i>Příprava zasedání Rady pro konkurenceschopnost ve dnech 9. a 10. června 2022</i> Nařízení, kterým se zřizuje rámec opatření pro posílení evropského ekosystému polovodičů (akt o čipech) <i>politická rozprava</i>

Delegace naleznou v příloze poznámku předsednictví k „nařízení, kterým se zřizuje rámec opatření pro posílení evropského ekosystému polovodičů (akt o čipech)“ pro politickou rozpravu na zasedání Rady pro konkurenceschopnost konajícím se dne 9. června 2022.

**Nařízení, kterým se zřizuje rámec opatření pro posílení evropského ekosystému polovodičů
(akt o čipech)**

politická rozprava

Poznámka předsednictví

Úvod

V návaznosti na závěry Evropské rady z června 2019¹, které mimo jiné vyzvaly k zajištění digitální svrchovanosti Unie, učinila Evropská komise digitální transformaci jedním ze stěžejních témat svého funkčního období. Komise rovněž v březnu 2020 předložila průmyslovou strategii a v květnu 2021 ji aktualizovala. Cílem těchto různých navrhovaných nástrojů je posílit odolnost, umožnit evropskému průmyslu provádět ekologickou a digitální transformaci a posílit konkurenceschopnost Unie. V zájmu naplnění těchto ambicí Komise dne 15. září 2021 rovněž předložila návrh rozhodnutí Evropského parlamentu a Rady, kterým se zavádí politický program 2030, nazvaný „Cesta digitální dekády“². V rámci tohoto návrhu mimo jiné stanoví cíl vyrobit do roku 2030 v EU 20 % hodnoty celosvětové výroby polovodičů. Rada přijala svůj mandát k jednání³ o tomto návrhu dne 11. května a tento cíl převzala.

V této souvislosti předložila Komise dne 8. února 2022 iniciativu týkající se polovodičů, která se skládá ze:

- sdělení Komise nazvaného „Akt o čipech pro Evropu“⁴;

¹ EUCO 9/19
² Dokument 11900/21.
³ Dokument 9011/22.
⁴ Dokument 6169/22

- návrhu nařízení Evropského parlamentu a Rady, kterým se zřizuje rámec opatření pro posílení evropského ekosystému polovodičů⁵;
- návrhu nařízení Rady, kterým se mění nařízení (EU) 2021/2085, kterým se zřizují společné podniky v rámci programu Horizont Evropa, pokud jde o společný podnik pro čipy⁶;
- a z doporučení Komise členským státům, aby pokračovaly v provádění některých opatření balíčku.

Dne 11. května Komise rovněž zveřejnila pracovní dokument útvarů Komise⁷, v němž shrnuje cíl návrhu a metody, kritéria a strategické možnosti zvolené Komisí.

Posílení hodnotového řetězce polovodičů

Dodávky polovodičů mají zásadní význam pro širokou škálu průmyslových odvětví, včetně některých strategických činností, jako jsou automobilový průmysl, průmyslová zařízení, zdravotnictví, vestavěná umělá inteligence nebo obranný průmysl. Současný celosvětový nedostatek elektronických součástek a jeho dopad na dodávky různých druhů zboží, jako jsou vozidla, zdravotnické prostředky, platební karty a spotřební elektronika, poukazuje na kritický význam těchto součástek pro naše hodnotové řetězce. Zvládnutí technického pokroku, který umožňují elektronické technologie, jako je například zlepšení výkonnosti elektrických vozidel, představuje pro Evropu rostoucí geostrategickou výzvu. Evropský průmysl vyrábí mnoho druhů technologicky vyspělých výrobků, jejichž základní součástí jsou elektronické součástky. S tím, jak se digitální transformace zrychluje a proniká do každé části společnosti, se očekává, že poptávka po elektronických součástkách poroste a rozšíří se do stále většího počtu odvětví, čímž se otevírají nové tržní příležitosti, ale také se objevuje větší citlivost na narušení dodávek v dostatečné kvalitě a množství.

⁵ Dokument 6170/22 + ADD 1.

⁶ Dokument 6171/22

⁷ Dokument 8799/22.

Zároveň má Unie, která představuje více než 20 % světového HDP, podíl na světovém trhu výroby polovodičů nižší než 10 % a je silně závislá na dodavatelích ze třetích zemí. Pandemie COVID-19 rovněž poukázala na křehkost ekosystému, pokud jde o jeho schopnost reagovat na poptávku, a to jak v Evropě, tak v dalších částech světa, které se potýkají se značným nedostatkem elektronických součástek. Celosvětový nedostatek polovodičů vedl k uzavření továren v celé řadě odvětví, od automobilů až po zdravotnické přístroje. Například v automobilovém průmyslu se výroba v některých členských státech v roce 2021 snížila o třetinu. To jasněji ukázalo globální závislost hodnotového řetězce polovodičů na velmi omezeném počtu aktérů ve složitém geopolitickém kontextu.

Návrh nařízení o polovodičích

Cílem návrhu nařízení o polovodičích („akt o čipech“) je posílit evropský ekosystém, včetně výroby, s cílem zvýšit bezpečnost dodávek polovodičů v Unii a vytvořit nové trhy pro špičkové evropské technologie. Jeho cílem je zejména omezit rizika budoucího nedostatku dodávek polovodičů v Evropě nebo napětí v souvislosti s těmito dodávkami a případně omezit důsledky tohoto nedostatku či napětí. Cílem této iniciativy je pokrýt celý hodnotový řetězec od návrhu až po výrobní kapacity, což přispěje k odolnosti evropského průmyslu. Účelem návrhu nařízení je také strukturovat evropský přístup k této výzvě, což by mělo přispět k posílení vnitřního trhu.

Za účelem dosažení těchto cílů je návrh založen na třech pilířích:

- pilíř 1: vytvoření iniciativy „Čipy pro Evropu“ na podporu budování technologických kapacit a rozsáhlých inovací v celé Unii s cílem umožnit vývoj a zavádění špičkových polovodičových a kvantových technologií nové generace, které posílí schopnosti a dovednosti Unie v oblasti pokročilého navrhování, integrace systémů a výroby součástek;

- pilíř 2: vytvořit rámec pro zajištění bezpečnosti dodávek přilákáním vyšších investic a výrobních kapacit do výroby polovodičů, jakož i do pokročilého balení, testování a montáže, a to prostřednictvím průkopnických integrovaných výrobních zařízení a evropských otevřených továren na polovodiče;
- pilíř 3: vytvoření mechanismu pro koordinaci dohledu a reakce na krize mezi členskými státy a Komisí s cílem posílit spolupráci s členskými státy a mezi nimi, monitorovat dodávky polovodičů, odhadnout poptávku, předvídat nedostatek, aktivovat krizovou fázi a zavést specializovaný soubor nástrojů.

Pokrok v Radě

Vedle prezentace iniciativy na zasedání Rady pro konkurenceschopnost dne 24. února 2022 zahájilo předsednictví v tomto pololetí přezkum návrhu nařízení o polovodičích. Předsednictví informovalo o dosaženém pokroku ve své zprávě o pokroku předložené ministrům⁸. Vzhledem k významu návrhu je nezbytné získat pokyny ministrů k tomuto návrhu nařízení s cílem usnadnit další práci v přípravných orgánech Rady.

⁸ Dokument 9177/22.

Body k diskusi

Na tomto základě se ministři vyzývají k výměně názorů na tyto otázky:

- *Domníváte se, že k řešení současných problémů s dodávkami polovodičů a k předvídání budoucích obtíží je zapotřebí koordinovaných a rychlých opatření na úrovni EU?*
 - *Domníváte se, že opatření navržená Evropskou komisí týkající se polovodičů poskytují vhodné nástroje k posílení krátkodobých a dlouhodobých výrobních kapacit v Evropě a ke zvýšení odolnosti jejích dodávek? Domníváte se také, že nabízejí řešení, která podpoří přenos inovací z evropského výzkumného ekosystému do průmyslu?*
-