



Europeiska
unionens råd

Bryssel den 26 maj 2021
(OR. en)

9153/21

POLGEN 78
POLMAR 6
CLIMA 124
COMAR 12
ENER 237
ENV 374
PECHE 164
RELEX 472
TRANS 330

LÄGESRAPPORT

från:	Rådets generalsekretariat
till:	Delegationerna
Föreg. dok. nr:	8712/1/21 REV 1
Ärende:	Rådets slutsatser om en hållbar blå ekonomi: hälsa, kunskap, välbefinnande och social rättvisa

För delegationerna bifogas rådets slutsatser om en hållbar blå ekonomi: hälsa, kunskap, välbefinnande och social rättvisa, som godkändes av rådet vid dess möte den 26 maj 2021.

Rådets slutsatser om en hållbar blå ekonomi: hälsa, kunskap, välbefinnande och social rättvisa

Europeiska unionens råd,

SOM ERINRAR OM

- rådets slutsatser om den integrerade havspolitikerna från december 2008 samt av den 16 november 2009, den 14 juni 2010, den 19 december 2011, den 11 december 2012, den 25 juni 2013 och den 24 juni 2014¹,
- rådets slutsatser om Arktis av den 20 juni 2016²,
- rådets slutsatser av den 3 april 2017 om internationell världshavsförvaltning: en agenda för havens framtid³,
- rådets slutsatser om en hållbar europeisk framtid: EU:s svar på Agenda 2030 för hållbar utveckling av den 20 juni 2017⁴,
- rådets slutsatser om blå tillväxt av den 26 juni 2017⁵,
- rådets slutsatser om översynen av handlingsplanen för Europeiska unionens strategi för sjöfartsskydd av den 26 juni 2018⁶,
- rådets slutsatser om haven av den 19 november 2019⁷,

¹ Dok. 16503/1/08 REV 1, 15175/1/09 REV 1, 10300/10, 18279/11, 16553/12 + COR 1, 10790/13 och 11204/14.

² Dok. 10400/16.

³ Dok. 8029/17.

⁴ Dok. 10370/17.

⁵ Dok. 10662/17.

⁶ Dok. 10494/18.

⁷ Dok. 14249/19.

- rådets slutsatser om den uppdaterade bioekonomistategin *En hållbar bioekonomi för Europa: En starkare koppling mellan ekonomin, samhället och miljön* av den 29 november 2019⁸,
- rådets slutsatser om att uppnå ett hållbart Europa senast 2030 – framstegen hittills och vägen framåt av den 10 december 2019⁹,
- rådets slutsatser om EU:s vattenvägstransportsektor – utsikter för framtiden: vägen till en koldioxidneutral, olycksfri, automatiserad och konkurrenskraftig vattenvägstransportsektor för EU av den 5 juni 2020¹⁰,
- rådets slutsatser om strategin *Från jord till bord* av den 19 oktober 2020¹¹,
- rådets slutsatser om biologisk mångfald – hög tid att agera av den 23 oktober 2020¹²,
- rådets slutsatser om en återhämtning som främjar omställningen till en mer dynamisk, motståndskraftig och konkurrenskraftig europeisk industri av den 16 november 2020¹³,
- rådets slutsatser om det nya europeiska forskningsområdet av den 1 december 2020¹⁴,
- rådets slutsatser om havsbaserad energi – främjande av europeiskt samarbete inom havsbaserad och annan förnybar energi av den 11 december 2020¹⁵,
- rådets slutsatser: I riktning mot en europeisk vätgasmarknad av den 11 december 2020¹⁶,
- rådets slutsatser om en cirkulär och grön återhämtning av den 17 december 2020¹⁷,

⁸ Dok. 14594/19.

⁹ Dok. 14835/19.

¹⁰ Dok. 8648/20.

¹¹ Dok. 12099/20.

¹² Dok. 12210/20.

¹³ Dok. 13004/20.

¹⁴ Dok. 13567/20.

¹⁵ Dok. 13893/20.

¹⁶ Dok. 13976/20.

¹⁷ Dok. 13852/20.

1. ERKÄNNER att klimatförändringarna och miljöförstöringen, inbegripet förlusten av biologisk mångfald, utgör konkreta och existentiella hot mot människors liv och välbefinnande och äventyrar själva grunden för vårt samhälle och vår ekonomi; med tanke på en ekologiskt och miljömässigt motståndskraftig framtid bör bevarande, återställande och hållbar användning av haven utgöra en integrerad del av omvandlingen; VÄLKOMNAR den europeiska gröna given som en strategi som kommer att omvandla Europeiska unionen till en modern, resurseffektiv, motståndskraftig, konkurrenskraftig och hållbar ekonomi, där man senast 2050 har åstadkommit bevarande, återställande och hållbar användning av den biologiska mångfalden, nettonollutsläpp av växthusgaser, en minskning av föroreningarna till nivåer som inte längre är skadliga för människor och naturliga ekosystem samt en frikoppling av den ekonomiska tillväxten från ohållbar resursanvändning,
2. FRAMHÅLLER att en hållbar blå ekonomi som en del av EU:s integrerade havspolitik och en hållbar användning av haven spelar en viktig roll i agendan för den europeiska gröna given; STÖDER en sund förvaltning som bygger på kunskap och medvetenhet om och insikt i havsfrågor samt rättvisa och jämlika socioekonomiska villkor, i enlighet med EU:s strategiska agenda,
3. BETONAR att covid-19-pandemin utgör en utmaning av historiska mått för Europeiska unionen och resten av världen; ERINRAR OM att Next Generation EU och den nya fleråriga budgetramen, inklusive faciliteten för återhämtning och resiliens, är instrument som måste beaktas vid utvecklingen av sektorer inom den blå ekonomin i syfte att bidra till den europeiska återhämtningen, samtidigt som man stärker engagemanget för bevarande, återställande och hållbar användning av hav och marina resurser,
4. ERKÄNNER att haven spelar en avgörande roll som klimatreglerare, i och med att de är jordens största kolsänka och den främsta regleraren av jordens temperatur; haven bör därför betraktas som en viktig naturbaserad lösning på de utmaningar som klimatförändringarna innebär,

5. UNDERSTRYKER vikten av alla havsområdesstrategier och initiativ när det gäller att främja gemensamma mål för en hållbar blå ekonomi i EU och grannländerna; VÄLKOMNAR den nya handlingsplanen för den maritima strategin för Atlanten¹⁸, den uppdaterade handlingsplanen för EU:s strategi för Östersjöregionen och 2021 års ministerförklaring från unionen för Medelhavsområdet om den blå ekonomin,
6. ÄR OROAT över förlusten av arbetstillfällen och bakslagen inom sektorer i den blå ekonomin till följd av covid-19-krisen; VÄLKOMNAR EU:s och dess medlemsstaters gemensamma insatser för att upphäva krisens effekter, bland annat genom offentlig och privat finansiering och offentliga och privata investeringar, som gör det möjligt för EU att komma starkare ur krisen,
7. BEKRÄFTAR att i enlighet med FN:s resolution A/75/239 av den 31 december 2020 är Förenta nationernas havsrättskonvention (Unclos) den rättsliga ram enligt vilken alla verksamheter till havs måste bedrivas,
8. ERINRAR OM att det krävs att man förändrar de globala förvaltningsambitionerna och särskilt våra produktions- och konsumtionsmönster för att kunna säkerställa friska och motståndskraftiga hav, vända den negativa trenden vad gäller havens hälsa, bevara havsekosystemen och säkerställa en hållbar användning av marina resurser,
9. VÄLKOMNAR kommissionens meddelande¹⁹ om en ny strategi för en hållbar blå ekonomi, där man efterlyser ett förstärkt sektorsövergripande förhållningssätt,
10. VÄLKOMNAR från jord till bord-strategin²⁰, där man uppmanar till en påskyndad omställning till en hållbar produktion av fisk och andra marina livsmedel och en cirkulär blå bioekonomi; BETONAR att övergången till rättvisa, hälsosamma och hållbara livsmedelssystem och investeringar i nya hållbara former av livsmedelsproduktion och livsmedelskonsumtion är avgörande för livsmedelskedjans hållbarhet och för livsmedelssäkerheten och livsmedelstryggheten,

¹⁸ 9922/20.

¹⁹ 8810/21.

²⁰ 8280/20.

11. VÄLKOMNAR de nya strategiska riktlinjerna för ett hållbart vattenbruk i EU och det faktum att kommissionen har börjat arbeta på ett initiativ till stöd för produktion, säker konsumtion och innovativ användning av alger i EU,
12. ERKÄNNER de framsteg som hittills gjorts inom ramen för den gemensamma fiskeripolitiken med att säkerställa att fisket är miljömässigt, ekonomiskt och socialt hållbart och BEKRÄFTAR behovet av att genomföra den gemensamma fiskeripolitiken fullt ut,
13. FRAMHÅLLER att fisket och vattenbruket – särskilt det småskaliga – är betydelsefullt i och med att det utgör två huvudverksamheter i den ekonomiska och sociala basen för lokala kustsamhällen, och samtidigt säkerställer dessa samhällens relevans och miljömässiga hållbarhet på lång sikt, och BEKRÄFTAR behovet av särskilt stöd för dessa samhällen,
14. ERINRAR OM slutsatserna i EU:s rapport om den blå ekonomin 2020, särskilt behovet av att inse och erkänna havens värde, oavsett om det är ekonomiskt, socialt, miljömässigt eller kulturellt, vilket blivit ännu mera angeläget mot bakgrund av den allvarliga kris som covid-19-pandemin orsakat; Europas blå ekonomi kan och bör vara en central och stabil pelare som bidrar till den europeiska ekonomins gröna återhämtning och till vårt samhälles motståndskraft, NOTERAR rapporten om den blå ekonomin 2021 och SER FRAM EMOT andra relevanta studier och data som kan bidra till att följa den blå ekonomins väg mot en grön återhämtning,
15. BEKRÄFTAR att ramdirektivet om en marin strategi utgör miljöpelaren i den integrerade havspolitik och syftar till att uppnå eller bibehålla en god miljöstatus för EU-medlemsstaternas marina vatten genom tillämpning av en ekosystembaserad strategi samt till att bidra till att nuvarande och framtida generationer nyttjar marina varor och tjänster på ett hållbart sätt,

16. BETONAR behovet av en effektiv politisk samordning mellan direktivet om fysisk planering i kust- och havsområden (vattenplaneringsdirektivet) och sektorspolitik som reglerar marina verksamheter, FRAMHÅLLER att det behövs samordnade åtgärder inom EU:s regionala och transnationella samarbete för att genomföra vattenplaneringsdirektivet i syfte att uppnå resultat i fråga om den europeiska gröna given ambitioner och öka kust- och havssektorernas outnyttjade potential i fråga om hållbar tillväxt och som ett verktyg som kan möjliggöra flera olika användningar av havsområdet samtidigt som man bevarar kustekosystemen och de marina ekosystemen,
17. VÄLKOMNAR arbetet i Mellanstatliga panelen för klimatförändringar och panelens särskilda rapport Special Report on the Ocean and Cryosphere in a Changing Climate, Förenta nationernas återkommande förfarande för global rapportering och bedömning av den marina miljöns tillstånd, inbegripet socioekonomiska aspekter (det återkommande förfarandet) och de resulterande globala bedömningarna av haven, World Ocean Assessments, liksom den övergripande bedömningsrapporten från den mellanstatliga plattformen för biologisk mångfald och ekosystemtjänster, UNDERSTRYKER behovet av att öka den vetenskapliga kunskapen om marina biologiska resurser och populationer, ERINRAR om att klimatförändringar och mänsklig verksamhet påverkar havens miljöstatus och att en viktig förutsättning för en hållbar blå ekonomi är insikter om den kumulativa inverkan, VÄLKOMNAR EU-strategin för klimatanpassning, särskilt erkännandet av att naturbaserade lösningar är av avgörande betydelse för friska hav och av behovet av att täppa till kunskapsluckorna när det gäller klimatpåverkan och klimatesiliens, även när det gäller haven,
18. UNDERSTRYKER de nära kopplingarna mellan Agenda 2030, mål 14 för hållbar utveckling och alla andra globala mål med koppling till den blå ekonomin, välbefinnande och hållbar produktion och konsumtion, FRAMHÅLLER att EU:s agenda för internationell världshavsförvaltning är en integrerad del av Europas svar på FN:s Agenda 2030,
19. BEKRÄFTAR EU:s och dess medlemsstaters starka engagemang för FN:s årtionde för havsforskning till stöd för hållbar utveckling (2021–2030) och för FN:s kommande havskonferens,

20. ERKÄNNER vikten av att främja bevarandet av den marina miljön, hållbar utveckling och blå ekonomisk verksamhet, inbegripet i de yttersta randområdena och de utomeuropeiska länderna och territorierna, och framhåller deras särskilda sårbarhet för klimatförändringarnas effekter,

I. FRISKA HAV – FÖR LIVET

21. INSER behovet av att snarast ta itu med de allvarliga hoten mot marina och kustnära ekosystem och mot den biologiska mångfalden genom snabbare skydds- och bevarandeåtgärder, bland annat för anpassning till och mildrande av klimatförändringarnas negativa effekter, EFTERLYSER ansträngningar för att snarast åtgärda marina föroreningar och föroreningar från landbaserade källor, minska mängden plastavfall som kommer ut i haven, förebygga, förhindra och utrota olagligt, orapporterat och oreglerat fiske, få slut på skadliga subventioner och stoppa den olagliga exploateringen av marina resurser och införandet av invasiva främmande arter, BETONAR vikten av att främja en hållbar utveckling av de inre vattenvägarna i enlighet med målen för den europeiska gröna given och strategin för hållbar och smart mobilitet,
22. ÄR MEDVETET OM att marint skräp inte bara allvarligt påverkar de marina ekosystemen utan också redan orsakar merkostnader och inkomstförluster för den blå ekonomin, särskilt inom fiske, vattenbruk, turism och sjötransporter, VÄLKOMNAR kommissionens och enskilda medlemsstaters ansträngningar för att på internationell nivå nå ett rättsligt bindande internationellt avtal om marint skräp och plastföroreningar som ska minska mängden marint plastavfall och mikroplast i haven,
23. BEKRÄFTAR vikten av att omfatta sammanhängande och representativa nätverk av effektivt förvaldade marina skyddsområden för att uppnå eller bibehålla en god miljöstatus och främja bevarande och en hållbar användning av marina resurser och naturbaserade lösningar för att öka havens motståndskraft och stoppa förlusten av den biologiska mångfalden till följd av klimatförändringar, VÄLKOMNAR de mål som satts upp av EU:s strategi för biologisk mångfald 2030, inbegripet målet att skydda minst 30 % av Europas hav, varav en tredjedel ska stå under strikt skydd, samtidigt som man erkänner principerna om frihet på det fria havet och fri sjöfart,

24. UPPMANAR medlemsstaterna att använda sig av fysisk planering i kust- och havsområden för att stärka tillhandahållandet av ekosystemvaror och ekosystemtjänster och uppnå ekologiska, ekonomiska och sociala målsättningar samt minimera konflikterna mellan olika verksamheter till havs, ERKÄNNER konceptet med blå korridorer i den fysiska planeringen i kust- och havsområden som ett sätt att förbättra de ekologiska nätverkens funktionella sammankoppling och säkerställa ett hållbart fiske och hållbar sjöfart i marina ekoregioner,
25. UPPMANAR medlemsstaterna att säkerställa att en agenda för en hållbar blå ekonomi fastställs i nära samarbete med relevanta internationella organisationer och regionala havskonventioner och i linje med regionala havsområdesstrategier, UPPMUNTRAR TILL samarbete, synergier och utbyte av sakkunskap och bästa praxis mellan olika havsområden vid genomförandet av prioriteringarna för den blå ekonomin,
26. BEKRÄFTAR sitt åtagande att så snart som möjligt avsluta förhandlingarna om ett ambitiöst, rättsligt bindande internationellt genomförandeavtal, som är i överensstämmelse med FN:s havsrättskonvention, om bevarande och hållbart nyttjande av marin biologisk mångfald i områden bortom nationell jurisdiktion,

II. KUNSKAP OCH MEDVETENHET FÖR BÄTTRE HAVSFÖRVALTNING

27. ERINRAR om vikten av att stödja forskning, innovation och öppna data för att bättre förstå, skydda och återställa haven, deras tillstånd och dynamik samt ekosystem, ERKÄNNER den avgörande roll som Horisont Europa spelar och VÄLKOMNAR kandidaten till Horisont Europa "Mission Ocean, Seas and Waters" (Uppdrag hav och vatten), VÄLKOMNAR inrättandet av ett europeiskt partnerskap för en klimatneutral, hållbar och produktiv blå ekonomi, PÅPEKAR vikten av att utveckla satellitbaserade verktyg för havsobservation och havsövervakning, BETONAR behovet av att stödja utvecklingen av den europeiska komponenten av Global Ocean Observing System (GOOS),

28. UPPSKATTAR de framsteg som gjorts av det europeiska jordobservationsprogrammet (Copernicus), särskilt genom dess havstjänst, och det europeiska nätverket för marina observationer och datainsamling (EMODnet) när det gäller att göra marina data tillgängliga med utgångspunkt i Fairprinciperna (sökbara, tillgängliga, kompatibla och återanvändbara), och framhåller behovet av att vidareutveckla och bygga vidare på dessa system,
29. BETONAR att en ökad kunskapsnivå om haven och ett erkännande av hur viktigt det är med friska hav för vår planet, vårt samhälle och vår ekonomi är avgörande för att öka allmänhetens medvetenhet och kunskaper och REKOMMENDERAR därför en ihållande ansträngning för att främja kunskap om haven genom formell utbildning, medvetandehöjande verksamhet och projekt och på alla nivåer av samhället i stort,
30. BETONAR den avgörande roll som regionala fiskeriförvaltningsorganisationer spelar som centrala forum för att ta vidare åtgärder som bidrar till genomförandet av mål 14 för hållbar utveckling och särskilt målen för fiskeriförvaltning och bevarande av marina biologiska resurser, BEKRÄFTAR fiskenas och flottornas rätt att bedriva sin verksamhet på ett hållbart sätt,
31. INSER att de fyra regionala havskonventionerna (Ospar, Helcom, UNEP/MAP och Bukarestkonventionen) har betydelse som centrala verktyg med lång tradition och erfarenhet inom internationellt samarbete för skydd av den marina miljön inom EU-medlemsstaternas olika marina regioner och UPPMUNTRAR till fortsatt användning av dessa internationella konventioner för samarbetet med tredjeländer i viktiga frågor och utmaningar som vi står inför i våra marina vatten: landbaserade havsföreningar och andra havsföreningar, inbegripet marint skräp, bevarande och skydd av biologisk mångfald samt hållbarhet med avseende på mänsklig verksamhet,
32. UPPMANAR medlemsstaterna och Europeiska kommissionen att, med ledning av målen för FN:s årtionde för havsforskning till stöd för hållbar utveckling, ytterligare förbättra samordningen av sina agendor och finansieringsinstrument för forskning och innovation på havs- och sjöfartsområdet, på grundval av befintliga multilaterala partnerskap såsom den transatlantiska havsforskningsalliansen (All-Atlantic Ocean Research Alliance) och de strategiska forsknings- och innovationsagendor som utarbetats för Östersjön, Svarta havet, Medelhavet och Nordsjön och genomförandeplanerna för dessa,

III. EN HÅLLBAR BLÅ EKONOMI TILL STÖD FÖR EUROPAS ÅTERHÄMTNING OCH VÄLSTÅND

33. BETONAR det allmänna behovet av att få ned miljöpåverkan av de olika sektorerna i den blå ekonomin till hållbara nivåer genom att aktivt eftersträva de mål och miljömål som fastställs i ramdirektivet om en marin strategi för all relevant sektorspolitik och genom en kombination av investeringar, innovation, reglering och samarbete med alla berörda parter, inbegripet den privata sektorn,
34. STÖDER övergången till en cirkulär ekonomi och välkomnar handlingsplanen för den cirkulära ekonomin, som är en av de viktigaste byggstenarna i den europeiska gröna given, och SER FRAM EMOT handlingsplanen ”På väg mot nollförorening av luft, vatten och mark – en friskare planet för friskare människor”, ERKÄNNER behovet av att stärka cirkulariteten i sektorer inom den blå ekonomin,
35. BETONAR vikten av att anskaffa livsmedel från haven på ett hållbart sätt som en av de största utmaningarna under de kommande åren, på grundval av den gemensamma fiskeripolitiken och i nära anslutning till EU:s strategi för biologisk mångfald 2030, från jord till bord-strategin, den uppdaterade bioekonomistategin och Europeiska havs-, fiskeri- och vattenbruksfonden, och BETONAR särskilt behovet av att stödja utvecklingen av den blå bioekonomin samt hållbara och innovativa vattenbrukssystem,
36. VÄLKOMNAR strategin för hållbar och smart mobilitet, och FRAMHÅLLER vikten av hållbar teknik, automatisering och digitalisering inom havs- och sjöfartssektorn, som är avgörande för friska, motståndskraftiga hav och en hållbar blå ekonomi,
37. BETONAR vikten av att fasa ut fossila bränslen inom sjöfarts- och sjötransportindustrin och övergå till att använda utsläppssnåla och förnybara energikällor för att uppnå målen i den europeiska gröna given,

38. FRAMHÅLLER behovet av att säkerställa tillräcklig finansiering och ramvillkor för att främja forskning om och utveckling av effektiv och innovativ teknik, så att fartyg, hamnar, sjöfartsverksamhet, varvsindustrin och energiproduktionsindustrin ytterligare förbereds för att stödja klimatneutral sjötransportverksamhet med låg miljöpåverkan,
39. STÖDER medlemsstaternas insatser för att inrätta kontrollområden för utsläpp och svavelkontrollområden i de olika europeiska havsområdena, STÖDER beslutet av Barcelonakonventionens fördragsslutande parter från december 2019 om att anta färdplanen för att utse Medelhavet som helhet till ett svavelkontrollområde, så att ett förslag om utseendet kan läggas fram för Internationella sjöfartsorganisationen (IMO) i enlighet med färdplanen, och UPPMUNTRAR till att det utarbetas snabbt så att svavelkontrollområdet Medelhavet kan träda i kraft så snart som möjligt,
40. VÄLKOMNAR EU-strategin för att utnyttja potentialen i havsbaserad förnybar energi för en klimatneutral framtid, STÖDER användningen av havsbaserade förnybara och utsläppssnåla energikällor, och även av plattformar för innovation och industrialisering samt multifunktionella havsplattformar, och UPPMUNTRAR till ytterligare forskning om de sistnämnda, ERKÄNNER att öar och havsberoende samhällen spelar en särskild roll när det gäller att gå i spetsen för att fasa ut fossila bränslen genom att främja pilotprojekt för olika typer av teknik för havsbaserad förnybar energi i syfte att öka diversifieringen av förnybara energikällor och förnybar teknik och samtidigt bidra till försörjningstryggheten i mindre sammanlänkade, perifera eller isolerade energisystem,
41. ERINRAR OM behovet av att intensifiera arbetet i fråga om vätgasens roll, särskilt vätgas från förnybara källor, och dess bidrag till utfasning av fossila bränslen, återhämtning och konkurrenskraft,
42. UPPMUNTRAR TILL europeiskt samarbete om produktion av havsbaserad vindkraft och andra projekt för havsbaserad förnybar energi och ERINRAR OM behovet av enkel tillgång till finansiering, testning, utbyggnad och anslutning till det europeiska energinätet,

43. BETONAR vikten av hållbara finansieringsinstrument för att främja och driva på övergången till en effektiv och hållbar blå ekonomi och välkomnar det finansieringsinitiativ och de finansieringsprinciper för en hållbar blå ekonomi som utarbetats av Europeiska kommissionen, Europeiska investeringsbanken och associerade partner i detta avseende, UPPMUNTRAR till åtgärder som minskar riskerna för dem som investerar i hållbarhet genom garantier från InvestEU-programmet, och INSER att det behövs ökade offentliga och privata investeringar för att en innovativ och hållbar blå ekonomi ska kunna uppnås i EU och globalt,
44. UPPMUNTRAR kommissionen och medlemsstaterna att fortsätta sitt partnerskap med Europeiska investeringsbanksgruppen för att hjälpa små och medelstora företag att föra in innovativa nya produkter och tjänster i den blå ekonomin genom BlueInvest-initiativet,
45. INSER betydelsen av en hållbar havs- och kustturism för utvecklingen av den blå ekonomin och kustsamhällenas välbefinnande,
46. UNDERSTRYKER vikten av ett nära samarbete med alla parter som bidrar till utvecklingen av den hållbara blå ekonomin och dess framväxande företag, och VÄLKOMNAR instrumenten för deltagande och samarbete inom forskning och teknisk utveckling,

IV. EN HÅLLBAR BLÅ EKONOMI SOM ÄR SOCIALT RÄTTVIS, JÄMLIK OCH INKLUDERANDE

47. FRAMHÅLLER betydelsen av att främja en hållbar blå ekonomi som underlättar en korrekt fördelning av havens rikedomar och säkerställer rättvisa och anständiga arbetsvillkor och lika möjligheter för alla, ERKÄNNER att alla män och kvinnor som arbetar inom sektorer av den blå ekonomin har rätt att bedriva sin verksamhet och få en anständig lön, och att maritima yrken behöver göras mer attraktiva, PÅPEKAR behovet av att hjälpa alla verksamheter att delta i övergången till en hållbar utveckling, ERINRAR om ILO:s resolution från 2020 om frågor som rör arbete till sjöss och covid-19-pandemin, där medlemsstaterna bland annat uppmanas att utse sjöfolk till ”nyckelarbetare”,

48. UPPMANAR ENTRÄGET medlemsstaterna att underlätta processen för kompetensutveckling och omskolning av arbetskraften för att möta efterfrågan på nya arbetstillfällen och ny teknik, och UPPMANAR dem att säkerställa att maritima yrken främjas och att öka rörligheten för lärlingar och studerande inom sjöfartssektorer genom att utveckla utbytesprogram inom EU,
49. ERKÄNNER att kusthamnar är grundläggande för den blå ekonomin; de är viktiga knutpunkter i utvecklingen och driften av olika sektorer i den blå ekonomin, från sjötransporter till kust- och havsturism, från havsbaserad energi, fiske och vattenbruk samt varvsindustri, reparations- och återvinningsanläggningar till den maritima cirkulära ekonomin, BETONAR de betydande utmaningar som EU:s och tredjeländers sjöfolk står inför till följd av covid-19-pandemin, däribland svårigheter som rör besättningsbyte och hemtransporter, och UPPMANAR medlemsstaterna och berörda parter att genomföra relevanta IMO-protokoll för att säkerställa säkra besättningsbyten och resor under pandemin,
50. KONSTATERAR att EU och dess medlemsstater kommer att fortsätta att upprätthålla, främja och skydda jämställdhet mellan kvinnor och män och kvinnors egenmakt inom maritima verksamheter, och ÄR MEDVETET OM vikten av att stärka de yngre generationernas röst och deltagande,
51. EFTERLYSER multilaterala åtgärder och strukturerat samarbete för att ta itu med globala problem, inbegripet försörjningsmöjligheterna för öar, havsberoende samhällen och EU:s yttersta randområden och utomeuropeiska länder och territorier,
52. ERINRAR OM att sjöfartsskydd och sjöövervakning är nödvändiga förutsättningar för en välmående blå ekonomi i EU, VÄLKOMNAR den senaste rapporten från kommissionen och Europeiska utrikestjänsten om genomförandet av handlingsplanen för EU:s strategi för sjöfartsskydd, och ÅTAR SIG att fortsätta de gemensamma åtgärderna på EU-nivå och medlemsstatsnivå i enlighet med handlingsplanen, UPPMANAR kommissionen att fortsätta sitt arbete med att inrätta en fullt operativ gemensam miljö för informationsutbyte (CISE) för det maritima området i samarbete med medlemsstaterna och relevanta EU-byråer,

53. UNDERSTRYKER vikten av säkerhet och hälsa på arbetsplatsen i samband med verksamheter inom havs- och sjöfartssektorn, för att förebygga olyckor och skydda arbetstagarna och miljön mot eventuella följdverkningar.
-