

Bruksela, 26 maja 2021 r.
(OR. en)

9153/21

POLGEN 78
POLMAR 6
CLIMA 124
COMAR 12
ENER 237
ENV 374
PECHE 164
RELEX 472
TRANS 330

WYNIK PRAC

Od:	Sekretariat Generalny Rady
Do:	Delegacje
Nr poprz. dok.:	8712/1/21 REV 1
Dotyczy:	Konkluzje Rady w sprawie zrównoważonej niebieskiej gospodarki: zdrowie, wiedza, dobrobyt, sprawiedliwość społeczna

W załączniku delegacje otrzymują konkluzje Rady w sprawie zrównoważonej niebieskiej gospodarki: zdrowie, wiedza, dobrobyt, sprawiedliwość społeczna, które Rada zatwierdziła na posiedzeniu 26 maja 2021 r.

**Konkluzje Rady w sprawie zrównoważonej niebieskiej gospodarki: zdrowie, wiedza,
dobrobyt, sprawiedliwość społeczna**

Rada Unii Europejskiej,

PRZYWOŁUJĄC:

- konkluzje Rady w sprawie zintegrowanej polityki morskiej z grudnia 2008 r., 16 listopada 2009 r., 14 czerwca 2010 r., 19 grudnia 2011 r., 11 grudnia 2012 r., 25 czerwca 2013 r. i 24 czerwca 2014 r.¹;
- konkluzje Rady w sprawie Arktyki z 20 czerwca 2016 r.²;
- konkluzje Rady pt. „Międzynarodowe zarządzanie oceanami: plan w sprawie przyszłości naszych oceanów” z 3 kwietnia 2017 r.³;
- konkluzje Rady pt. „Zrównoważona przyszłość Europy: działania UE w odpowiedzi na agendę na rzecz zrównoważonego rozwoju 2030” z 20 czerwca 2017 r.⁴;
- konkluzje Rady w sprawie niebieskiego wzrostu z 26 czerwca 2017 r.⁵;
- konkluzje Rady w sprawie zmiany planu działania dotyczącego strategii Unii Europejskiej w zakresie bezpieczeństwa morskiego (EUMSS) z 26 czerwca 2018 r.⁶;
- konkluzje Rady w sprawie oceanów i mórz z 19 listopada 2019 r.⁷;

¹ Dok. 16503/1/08 REV 1, 15175/1/09 REV 1, 10300/10, 18279/11, 16553/12 + COR 1, 10790/13 i 11204/14.

² Dok. 10400/16.

³ Dok. 8029/17.

⁴ Dok. 10370/17.

⁵ Dok. 10662/17.

⁶ Dok. 10494/18.

⁷ Dok. 14249/19.

- konkluzje Rady na temat zaktualizowanej strategii dotyczącej biogospodarki „Zrównoważona biogospodarka dla Europy: wzmocnienie powiązań między gospodarką, społeczeństwem i środowiskiem” z 29 listopada 2019 r.⁸;
- konkluzje Rady pt. „Budowanie zrównoważonej Europy do 2030 r. – Postępy i dalsze działania w tym zakresie” z 10 grudnia 2019 r.⁹;
- konkluzje Rady pt. „Unijny sektor transportu wodnego – perspektywy na przyszłość: działania na rzecz unijnego sektora transportu wodnego, który będzie neutralny pod względem emisji dwutlenku węgla, bezwypadkowy, zautomatyzowany i konkurencyjny” z 5 czerwca 2020 r.¹⁰;
- konkluzje Rady w sprawie strategii „Od pola do stołu” z 19 października 2020 r.¹¹;
- konkluzje Rady pt. „Różnorodność biologiczna – potrzeba podjęcia pilnych działań” z 23 października 2020 r.¹²;
- konkluzje Rady pt. „Odbudowa przyspieszająca przechodzenie na bardziej dynamiczny, odporny i konkurencyjny przemysł europejski” z 16 listopada 2020 r.¹³;
- konkluzje Rady w sprawie nowej europejskiej przestrzeni badawczej z 1 grudnia 2020 r.¹⁴;
- konkluzje Rady w sprawie wspierania europejskiej współpracy w zakresie energii z morskich i innych źródeł odnawialnych z 11 grudnia 2020 r.¹⁵;
- konkluzje Rady pt. „W kierunku europejskiego rynku wodoru” z 11 grudnia 2020 r.¹⁶;
- konkluzje Rady pt. „Ku ekologicznej odbudowie opartej na obiegu zamkniętym” z 17 grudnia 2020 r.¹⁷;

⁸ Dok. 14594/19.

⁹ Dok. 14835/19.

¹⁰ Dok. 8648/20.

¹¹ Dok. 12099/20.

¹² Dok. 12210/20.

¹³ Dok. 13004/20.

¹⁴ Dok. 13567/20.

¹⁵ Dok. 13893/20.

¹⁶ Dok. 13976/20.

¹⁷ Dok. 13852/20.

1. UZNAJE, że zmiana klimatu i degradacja środowiska, w tym utrata różnorodności biologicznej, stanowią bezpośrednie i egzystencjalne zagrożenia dla życia i dobrostanu ludzi oraz zagrażają fundamentom naszego społeczeństwa i gospodarki; z myślą o przyszłości odpornej pod względem ekologicznym i środowiskowym ochrona, odbudowa i zrównoważone użytkowanie oceanów i mórz powinny stanowić integralną część transformacji; Z ZADOWOLENIEM PRZYJMUJE Europejski Zielony Ład jako strategię, która przekształci Unię Europejską w nowoczesną, zasobooszczędną, odporną, konkurencyjną i zrównoważoną gospodarkę, w której do 2050 r. różnorodność biologiczna będzie chroniona, przywracana i wykorzystywana w sposób zrównoważony, osiągnięta zostanie zerowa emisja netto gazów cieplarnianych, zanieczyszczenie zostanie ograniczone do poziomów, które nie są już szkodliwe dla ludzi i naturalnych ekosystemów, a wzrost gospodarczy nie będzie powiązany z niezrównoważonym wykorzystaniem zasobów;
2. ZWRACA UWAGĘ, że zrównoważona niebieska gospodarka w ramach zintegrowanej polityki morskiej UE oraz zrównoważone wykorzystanie oceanów i mórz odgrywają ważną rolę w programie Europejskiego Zielonego Ładu; POPIERA należyte zarządzanie oparte na wiedzy, świadomości i obserwacjach dotyczących oceanów i mórz, a także uczciwych i sprawiedliwych warunkach społeczno-gospodarczych, zgodnie ze strategicznym programem UE;
3. PODKREŚLA, że pandemia COVID-19 stanowi wyzwanie o historycznej skali dla Unii Europejskiej i świata; PRZYPOMINA, że Next Generation EU i nowe wieloletnie ramy finansowe, w tym Instrument na rzecz Odbudowy i Zwiększania Odporności, to instrumenty, które należy uwzględnić w rozwoju sektorów niebieskiej gospodarki, aby przyczynić się do odbudowy Europy, a jednocześnie wzmocnić zaangażowanie na rzecz ochrony, odbudowy i zrównoważonego wykorzystywania oceanów, mórz i zasobów morskich;
4. DOSTRZEGA, że oceany i morza odgrywają kluczową rolę jako regulator klimatu, główny pochłaniacz dwutlenku węgla na naszej planecie oraz jej główny regulator temperatury; w związku z tym oceany i morza powinny być postrzegane jako ważne, oparte na przyrodzie rozwiązanie problemów związanych ze zmianą klimatu;

5. KŁADZIE NACISK na znaczenie, jakie wszystkie strategie i inicjatywy na rzecz basenów morskich mają dla promowania wspólnych celów na rzecz zrównoważonej niebieskiej gospodarki między UE a krajami sąsiadującymi; Z ZADOWOLENIEM ODNOTOWUJE nowy plan działania dotyczący strategii morskiej na rzecz Oceanu Atlantyckiego¹⁸, zaktualizowany plan działania dotyczący strategii UE na rzecz regionu Morza Bałtyckiego oraz deklarację ministerialną Unii dla Śródziemnomorza z 2021 r. w sprawie niebieskiej gospodarki;
6. JEST ZANIEPOKOJONA utratą miejsc pracy i komplikacjami w sektorach niebieskiej gospodarki w związku z kryzysem związanym z COVID-19; Z ZADOWOLENIEM PRZYJMUJE wspólne wysiłki UE i jej państw członkowskich na rzecz odwrócenia skutków kryzysu, w tym poprzez publiczne i prywatne finansowanie i inwestycje, co pozwoli UE wyjść z tego kryzysu silniejszą;
7. POTWIERDZA, że zgodnie z rezolucją ONZ A/75/239 z 31 grudnia 2020 r. Konwencja Narodów Zjednoczonych o prawie morza (UNCLOS) „określa ramy prawne, w których muszą być prowadzone wszystkie działania w oceanach i morzach”;
8. PRZYPOMINA, że aby zapewnić zdrowe i odporne oceany i morza, odwrócić pogarszanie się ich zdrowia, chronić ich ekosystemy i zapewnić zrównoważone wykorzystanie zasobów morskich, potrzebna jest zmiana globalnych ambicji w zakresie zarządzania, a w szczególności w naszych wzorcach produkcji i konsumpcji;
9. Z ZADOWOLENIEM PRZYJMUJE komunikat Komisji¹⁹ w sprawie nowego podejścia do zrównoważonej niebieskiej gospodarki, w którym wzywa się do wzmocnienia podejścia międzysektorowego;
10. Z ZADOWOLENIEM PRZYJMUJE strategię „Od pola do stołu”²⁰, w której wzywa się do szybszego przejścia na zrównoważoną produkcję ryb i owoców morza oraz na niebieską biogospodarkę o obiegu zamkniętym; PODKREŚLA, że przejście na sprawiedliwe, zdrowe i zrównoważone systemy żywnościowe oraz inwestycje w nowe zrównoważone formy produkcji i konsumpcji żywności mają kluczowe znaczenie dla zapewnienia zrównoważonego łańcucha żywnościowego oraz bezpieczeństwa żywności i bezpieczeństwa żywnościowego;

¹⁸ Dok. 9922/20.

¹⁹ Dok. 8810/21.

²⁰ Dok. 8280/20.

11. Z ZADOWOLENIEM ODNOTOWUJE nowe strategiczne wytyczne dotyczące zrównoważonej akwakultury w UE oraz fakt, że Komisja rozpoczęła prace nad inicjatywą mającą na celu wspieranie produkcji, bezpiecznej konsumpcji i innowacyjnego stosowania alg w UE;
12. DOSTRZEGA dotychczasowe postępy poczynione w ramach wspólnej polityki rybołówstwa (WPRyb) w zapewnianiu, aby rybołówstwo było zrównoważone pod względem środowiskowym, gospodarczym i społecznym, oraz POTWIERDZA potrzebę dalszego pełnego wdrażania WPRyb;
13. PODKREŚLA znaczenie rybołówstwa i akwakultury, zwłaszcza na małą skalę, jako dwóch głównych rodzajów działalności stanowiących gospodarczą i społeczną podstawę dla lokalnych społeczności nadbrzeżnych, przy jednoczesnym zapewnieniu ich znaczenia i zrównoważenia środowiskowego w perspektywie długoterminowej, i POTWIERDZA potrzebę szczególnego wsparcia dla tych społeczności;
14. PRZYWOŁUJE ustalenia zawarte w sprawozdaniu UE na temat niebieskiej gospodarki za 2020 r., w szczególności potrzebę dostrzeżenia i uznania wartości oceanów i mórz, zarówno pod względem gospodarczym, społecznym, środowiskowym, jak i kulturowym, co jest jeszcze pilniejsze z uwagi na poważny kryzys wywołany pandemią COVID-19. Europejska niebieska gospodarka może i powinna być jednym z centralnych i solidnych filarów, które przyczyniają się do ekologicznej odbudowy gospodarki europejskiej i odporności naszego społeczeństwa; ODNOTOWUJE sprawozdanie na temat niebieskiej gospodarki za 2021 r. i OCZEKUJE na inne istotne badania i dane, które pomagają śledzić postępy niebieskiej gospodarki na drodze ku zielonej odbudowie;
15. POTWIERDZA, że dyrektywa ramowa w sprawie strategii morskiej stanowi filar środowiskowy zintegrowanej polityki morskiej i ma na celu osiągnięcie lub utrzymanie dobrego stanu środowiska wód morskich państw członkowskich UE poprzez stosowanie podejścia ekosystemowego, a także przyczynienie się do zrównoważonego wykorzystywania towarów i usług morskich przez obecne i przyszłe pokolenia;

16. **PODKREŚLA** potrzebę skutecznej koordynacji polityki między dyrektywą w sprawie planowania przestrzennego obszarów morskich a politykami sektorowymi regulującymi działalność morską; **PODKREŚLA**, że konieczne są skoordynowane działania w ramach unijnej współpracy regionalnej i transnarodowej w celu wdrożenia dyrektywy w sprawie planowania przestrzennego obszarów morskich jako środka realizacji ambicji Europejskiego Zielonego Ładu oraz zwiększenia niewykorzystanego potencjału sektorów przybrzeżnych i morskich pod względem zrównoważonego wzrostu oraz jako narzędzia umożliwiającego wielorakie wykorzystanie przestrzeni morskiej przy jednoczesnym zachowaniu ekosystemów przybrzeżnych i morskich;
17. **Z ZADOWOLENIEM PRZYJMUJE** prace Międzyrządowego Zespołu ds. Zmian Klimatu i przygotowane przez niego sprawozdanie specjalne na temat oceanów i kriosfery w warunkach zmiany klimatu; regularny proces ONZ w zakresie światowej sprawozdawczości dotyczącej stanu środowiska morskiego i oceny tego stanu, w tym aspektów społeczno-gospodarczych („proces regularny”) i jego oceny oceanów na świecie; oraz sprawozdanie z globalnej oceny wydane przez Międzyrządową Platformę Naukowo-Polityczną w sprawie Różnorodności Biologicznej i Funkcjonowania Ekosystemów (IPBES); **KŁADZIE NACISK** na potrzebę zwiększenia globalnej wiedzy naukowej na temat żywych zasobów morza i populacji morskich; **PRZYPOMINA**, że zmiana klimatu i działalność człowieka mają wpływ na stan środowiska oceanów i mórz, a zrozumienie skumulowanego wpływu jest ważnym warunkiem koniecznym zrównoważonej niebieskiej gospodarki; **Z ZADOWOLENIEM PRZYJMUJE** strategię UE w zakresie przystosowania się do zmiany klimatu, zwłaszcza uznanie, że rozwiązania oparte na przyrodzie mają zasadnicze znaczenie dla zdrowych mórz i oceanów, a także uznanie potrzeby uzupełnienia luk w wiedzy na temat skutków dla klimatu i odporności na zmianę klimatu, w tym w odniesieniu do oceanów;
18. **KŁADZIE NACISK** na ścisły związek z Agendą 2030, celem zrównoważonego rozwoju nr 14 i wszystkimi innymi celami zrównoważonego rozwoju związanymi z niebieską gospodarką, dobrostanem oraz zrównoważoną produkcją i konsumpcją; **ZWRACA UWAGĘ** na to, że unijny program międzynarodowego zarządzania oceanami stanowi integralną część europejskiej odpowiedzi na agendę ONZ na rzecz zrównoważonego rozwoju 2030;
19. **POTWIERDZA** zdecydowane zaangażowanie UE i jej państw członkowskich w ustanowioną przez ONZ dekadę nauki o oceanach na rzecz zrównoważonego rozwoju (2021–2030), a także w nadchodzącą oenzykowską Konferencję na temat Oceanu;

20. UZNAJE znaczenie promowania ochrony środowiska morskiego, zrównoważonego rozwoju i niebieskiej działalności gospodarczej, w tym w regionach najbardziej oddalonych oraz w krajach i terytoriach zamorskich, podkreślając ich szczególną podatność na skutki zmiany klimatu;

I. ZDROWE OCEANY I MORZA W CELU WSPIERANIA ŻYCIA

21. DOSTRZEGA potrzebę pilnego zajęcia się głównymi zagrożeniami dla ekosystemów morskich i przybrzeżnych oraz różnorodności biologicznej poprzez przyspieszenie działań na rzecz ich ochrony i zachowania oraz, między innymi, w zakresie przystosowania się do negatywnych skutków zmiany klimatu i łagodzenia tych skutków; WZYWA do podjęcia wysiłków w celu pilnego zajęcia się zanieczyszczeniem mórz także ze źródeł lądowych, zmniejszenia ilości odpadów z tworzyw sztucznych trafiających do oceanów i mórz, zapobiegania nielegalnym, nieraportowanym i nieuregulowanym połowom oraz ich powstrzymywania i eliminowania, położenia kresu szkodliwym dotacjom oraz zaprzestania nielegalnej eksploatacji zasobów morskich i wprowadzania inwazyjnych gatunków obcych; PODKREŚLA znaczenie promowania zrównoważonego rozwoju śródlądowych dróg wodnych zgodnie z celami Europejskiego Zielonego Ładu oraz strategii na rzecz zrównoważonej i inteligentnej mobilności;
22. UZNAJE, że odpady morskie mają nie tylko znaczny wpływ na ekosystemy morskie, lecz także już generują dodatkowe koszty i powodują utratę dochodów w niebieskiej gospodarce, zwłaszcza w działalności związanej z rybołówstwem, akwakulturą, turystyką i transportem morskim; Z ZADOWOLENIEM PRZYJMUJE starania Komisji i poszczególnych państw członkowskich na szczeblu międzynarodowym na rzecz osiągnięcia prawnie wiążącego globalnego porozumienia w sprawie odpadów morskich i zanieczyszczenia tworzywami sztucznymi, w wyniku czego zmniejszyłaby się ilość morskich odpadów z tworzyw sztucznych i mikrodrobin plastiku w oceanach i morzach;
23. POTWIERDZA znaczenie włączenia spójnych i reprezentatywnych sieci skutecznie zarządzanych morskich obszarów chronionych w celu osiągnięcia lub utrzymania dobrego stanu środowiska oraz promowania ochrony i zrównoważonego wykorzystywania zasobów morskich i rozwiązań opartych na przyrodzie, tak aby zwiększyć odporność oceanów i mórz oraz powstrzymać utratę różnorodności biologicznej w obliczu zmiany klimatu; Z ZADOWOLENIEM PRZYJMUJE cele wyznaczone w unijnej strategii ochrony różnorodności biologicznej na 2030 r., w tym cel polegający na ochronie co najmniej 30 % mórz w Europie, z czego jedna trzecia powinna być ściśle chroniona, przy jednoczesnym uznaniu zasad wolności morza pełnego i wolności żeglugi;

24. WZYWA państwa członkowskie do wykorzystania planowania przestrzennego obszarów morskich do wzmocnienia dostarczania dóbr i usług ekosystemowych oraz osiągnięcia celów ekologicznych, gospodarczych i społecznych, a także do zminimalizowania konfliktów między różnymi rodzajami działalności na morzu; UZNAJE koncepcję „niebieskich korytarzy” w planowaniu przestrzennym obszarów morskich jako środek służący poprawie funkcjonalnej łączności sieci ekologicznych oraz zapewnieniu zrównoważonego rybołówstwa i żeglugi w ekoregionach morskich;
25. WZYWA państwa członkowskie do zapewnienia, aby program zrównoważonej niebieskiej gospodarki był opracowywany w ścisłej współpracy z odpowiednimi organizacjami międzynarodowymi i regionalnymi konwencjami morskimi oraz zgodnie ze strategiami regionalnymi na rzecz basenów morskich; ZACHĘCA do współpracy, synergii i wymiany know-how i najlepszych praktyk między różnymi basenami morskimi przy wdrażaniu priorytetów niebieskiej gospodarki;
26. POTWIERDZA swoje zobowiązanie do jak najszybszego zakończenia negocjacji w sprawie ambitnego, prawnie wiążącego międzynarodowego porozumienia wykonawczego, zgodnego z Konwencją Narodów Zjednoczonych o prawie morza, w sprawie ochrony i zrównoważonego wykorzystywania morskiej różnorodności biologicznej na obszarach poza jurysdykcją krajową;

II. WIEDZA I ŚWIADOMOŚĆ NA RZECZ LEPSZEGO ZARZĄDZANIA OCEANAMI I MORZAMI

27. PRZYPOMINA o znaczeniu wspierania badań naukowych, innowacji i otwartych danych w celu lepszego zrozumienia, ochrony i odbudowy oceanów i mórz, ich stanu, dynamiki i ekosystemów; UZNAJE kluczową rolę programu „Horyzont Europa” i Z ZADOWOLENIEM PRZYJMUJE kandydata w ramach tego programu, a mianowicie „Misja ocean, morza i wody” („*Mission Ocean, Seas and Waters*”); Z ZADOWOLENIEM PRZYJMUJE ustanowienie europejskiego partnerstwa na rzecz neutralnej dla klimatu, zrównoważonej i produktywnej niebieskiej gospodarki; UWYPUKLA znaczenie opracowania satelitarnych narzędzi monitorowania oceanów i nadzoru nad nimi; PODKREŚLA potrzebę wspierania rozwoju europejskiego elementu globalnego systemu obserwacji oceanów;

28. UZNAJE postępy poczynione przez europejski program obserwacji Ziemi (Copernicus), zwłaszcza za pośrednictwem jego usługi morskiej, oraz europejską sieć informacji i obserwacji środowiska morskiego (EMODnet) w udostępnianiu danych morskich w oparciu o zasady FAIR (łatwe do znalezienia, dostępne, interoperacyjne i możliwe do ponownego wykorzystania) oraz podkreśla potrzebę dalszego rozwijania i wykorzystywania tych systemów;
29. PODKREŚLA, że podnoszenie poziomu wiedzy na temat oceanów i mórz oraz dostrzeżenie znaczenia zdrowych oceanów dla naszej planety, społeczeństwa i gospodarki są kluczowe dla podnoszenia świadomości i edukowania społeczeństwa, i w związku z tym ZALECA konsekwentne wysiłki na rzecz promowania wiedzy o oceanach za pomocą formalnej edukacji, działań i projektów uświadamiających oraz na wszystkich poziomach społeczeństwa jako całości;
30. PODKREŚLA kluczową rolę regionalnych organizacji ds. zarządzania rybołówstwem (RFMO) jako kluczowych forów dla czynienia postępów w działaniach przyczyniających się do realizacji celu zrównoważonego rozwoju nr 14, a w szczególności celów związanych z zarządzaniem rybołówstwem i z ochroną żywych zasobów morza; POTWIERDZA prawo sektora rybołówstwa i flot do prowadzenia działalności w sposób zrównoważony;
31. DOSTRZEGA znaczenie czterech regionalnych konwencji morskich (OSPAR, HELCOM, UNEPMAP i BSC) jako jednego z kluczowych narzędzi o długiej tradycji i doświadczeniu we współpracy międzynarodowej na rzecz ochrony środowiska morskiego w różnych regionach morskich w państwach członkowskich UE i ZACHĘCA do dalszego wykorzystywania tych konwencji międzynarodowych do współpracy z państwami trzecimi w kluczowych kwestiach i w zakresie istotnych wyzwań, przed którymi stoimy w odniesieniu do naszych wód morskich: zanieczyszczenia wód ze źródeł lądowych, zanieczyszczenia mórz, w tym odpady morskie, zachowanie i ochrona różnorodności biologicznej oraz zrównoważony charakter działalności człowieka;
32. ZWRACA SIĘ do państw członkowskich i Komisji Europejskiej, kierując się celami oenztowskiej dekady nauki o oceanach na rzecz zrównoważonego rozwoju, o dalszą poprawę koordynacji ich programów badań naukowych i innowacji w sektorze morskim oraz instrumentów finansowania, w oparciu o istniejące partnerstwa wielostronne, takie jak sojusz na rzecz badań nad Atlantykiem oraz strategiczne programy badań naukowych i innowacji opracowane dla Morza Bałtyckiego, Morza Czarnego, Morza Śródziemnego i Morza Północnego oraz plany ich wdrażania;

III. ZRÓWNOWAŻONA NIEBIESKA GOSPODARKA W CELU WSPIERANIA ODBUDOWY I DOBROBYTU EUROPY

33. **PODKREŚLA** ogólną potrzebę ograniczenia wpływu różnych sektorów niebieskiej gospodarki na środowisko do zrównoważonych poziomów poprzez aktywne dążenie do celów ogólnych i szczegółowych celów środowiskowych określonych w dyrektywie ramowej w sprawie strategii morskiej w odniesieniu do wszystkich odpowiednich polityk sektorowych oraz poprzez połączenie inwestycji, innowacji, regulacji i współpracy ze wszystkimi zainteresowanymi podmiotami, w tym z sektorem prywatnym;
34. **POPIERA** przejście na gospodarkę o obiegu zamkniętym i z zadowoleniem przyjmuje plan działania dotyczący gospodarki o obiegu zamkniętym jako jeden z głównych elementów Europejskiego Zielonego Ładu oraz **OCZEKUJE** na plan działania „W kierunku zerowego poziomu emisji zanieczyszczeń powietrza, wody i gleby – zdrowsza planeta dla zdrowszych ludzi”; **DOSTRZEGA** potrzebę wzmocnienia obiegu zamkniętego w sektorach niebieskiej gospodarki;
35. **PODKREŚLA** znaczenie zrównoważonego pozyskiwania żywności z oceanów i mórz jako jednego z głównych wyzwań w nadchodzących latach, w oparciu o wspólną politykę rybołówstwa i w ścisłym powiązaniu z unijną strategią na rzecz bioróżnorodności 2030, strategią „Od pola do stołu”, zaktualizowaną strategią dotyczącą biogospodarki oraz Europejskim Funduszem Morskim, Rybackim i Akwakultury; **PODKREŚLA** w szczególności potrzebę wspierania rozwoju niebieskiej biogospodarki, a także zrównoważonych i innowacyjnych systemów akwakultury;
36. **Z ZADOWOLENIEM ODNOTOWUJE** strategię na rzecz zrównoważonej i inteligentnej mobilności; **KŁADZIE NACISK** na znaczenie zrównoważonych technologii, automatyzacji i cyfryzacji w sektorze morskim, które są istotne dla zdrowych i odpornych oceanów oraz zrównoważonej niebieskiej gospodarki;
37. **PODKREŚLA** znaczenie dekarbonizacji sektora żeglugi i transportu morskiego oraz przejścia na wykorzystanie niskoemisyjnych i odnawialnych źródeł energii, aby osiągnąć cele Europejskiego Zielonego Ładu;

38. ZWRACA UWAGĘ na potrzebę zapewnienia odpowiedniego finansowania i warunków ramowych w celu promowania badań naukowych i rozwoju w zakresie wydajnych i innowacyjnych technologii w celu dalszego przygotowania statków, portów, działalności żeglugowej, przemysłu stocznioowego i produkcji energii do wspierania działań w zakresie transportu morskiego, które są neutralne dla klimatu i mają niewielki wpływ na środowisko;
39. POPIERA wysiłki podejmowane przez państwa członkowskie w celu ustanowienia obszarów kontroli emisji (ECA) i obszarów kontroli emisji tlenku siarki (SO_x ECA) w różnych europejskich basenach morskich; POPIERA decyzję umawiających się stron konwencji barcelońskiej z grudnia 2019 r. o przyjęciu planu działania na rzecz wyznaczenia Morza Śródziemnego w całości jako SO_x ECA, z myślą o przedłożeniu Międzynarodowej Organizacji Morskiej (IMO) wniosku w sprawie wyznaczenia zgodnie z planem działania, i ZACHĘCA do jego terminowego przygotowania, tak aby SO_x ECA w tym morzu mógł jak najszybciej wejść w życie;
40. Z ZADOWOLENIEM ODNOTOWUJE strategię UE mającą na celu wykorzystanie potencjału energii z morskich źródeł odnawialnych na rzecz neutralnej dla klimatu przyszłości; POPIERA wykorzystanie morskich odnawialnych i niskoemisyjnych źródeł energii, a także platform na rzecz innowacji, industrializacji i wielozadaniowych platform morskich, a jednocześnie ZACHĘCA do dalszych badań nad tymi ostatnimi; DOSTRZEGA, że wyspy i społeczności zależne od oceanów mają do odegrania szczególną rolę w stymulowaniu dekarbonizacji poprzez ułatwianie projektów pilotażowych dotyczących różnych technologii produkcji energii z morskich źródeł odnawialnych, po to by zwiększyć dywersyfikację odnawialnych źródeł energii i powiązanych technologii, przyczyniając się jednocześnie do bezpieczeństwa dostaw w słabiej połączonych, peryferyjnych lub odizolowanych systemach energetycznych;
41. PRZYPOMINA o potrzebie zintensyfikowania prac nad rolą wodoru, zwłaszcza ze źródeł odnawialnych, oraz jego wkładem w dekarbonizację, odbudowę i konkurencyjność;
42. ZACHĘCA do europejskiej współpracy w zakresie produkcji energii wiatrowej na obszarach morskich i innych morskich projektów w zakresie energii odnawialnej oraz PRZYPOMINA o potrzebie łatwego dostępu do finansowania, testowania, wdrażania i podłączenia do europejskiej sieci energetycznej;

43. **PODKREŚLA** znaczenie zrównoważonych instrumentów finansowych dla promowania i stymulowania przejścia na skuteczną i zrównoważoną niebieską gospodarkę oraz z zadowoleniem przyjmuje inicjatywę i zasady finansowania zrównoważonej niebieskiej gospodarki opracowane w tym zakresie przez Komisję Europejską, Europejski Bank Inwestycyjny i partnerów stowarzyszonych; **ZACHEĆCA** do podejmowania środków mających na celu ograniczenie ryzyka dla inwestorów w zakresie zrównoważonego rozwoju dzięki gwarancjom z programu InvestEU; **UZNAJE**, że zwiększone publiczno-prywatne inwestycje mają podstawowe znaczenie dla osiągnięcia innowacyjnej i zrównoważonej niebieskiej gospodarki w UE i na świecie;
44. **ZACHEĆCA** Komisję i państwa członkowskie do kontynuowania partnerstwa z Grupą Europejskiego Banku Inwestycyjnego, aby pomóc małym i średnim przedsiębiorstwom we wprowadzaniu nowych innowacyjnych produktów i usług do niebieskiej gospodarki za pośrednictwem inicjatywy BlueInvest;
45. **DOSTRZEGA** znaczenie zrównoważonej turystyki morskiej i przybrzeżnej dla rozwoju niebieskiej gospodarki i dobrobytu społeczności nadbrzeżnych;
46. **UWYPUKLA** znaczenie ścisłej współpracy ze wszystkimi stronami, które przyczyniają się do rozwoju zrównoważonej niebieskiej gospodarki i nowo powstających przedsiębiorstw w niej ramach, i **Z ZADOWOLENIEM ODNOTOWUJE** instrumenty uczestnictwa i współpracy w dziedzinie badań naukowych i rozwoju technologicznego;

IV. ZRÓWNOWAŻONA NIEBIESKA GOSPODARKA, KTÓRA JEST SPOŁECZNIE SPRAWIEDLIWA, UCZCIWA I SPRZYJA WŁĄCZENIU SPOŁECZNEMU

47. **KŁADZIE NACISK** na znaczenie promowania zrównoważonej niebieskiej gospodarki, która ułatwia odpowiednią dystrybucję bogactw oceanów i zapewnia sprawiedliwe i godne warunki pracy, a także równe szanse dla wszystkich; **UZNAJE** prawo wszystkich mężczyzn i kobiet pracujących w sektorach niebieskiej gospodarki do prowadzenia ich działalności i do godnego życia, a także potrzebę zwiększenia atrakcyjności zawodów związanych z morzem; **UWYPUKLA** potrzebę zapewnienia pomocy wszystkim rodzajom działalności, tak aby umożliwić im przejście na ścieżkę zrównoważonego rozwoju; **PRZYPOMINA** o rezolucji MOP z 2020 r. dotyczącej kwestii pracy na morzu i pandemii COVID-19, w której wezwano państwa członkowskie między innymi do wyznaczenia marynarzy jako „kluczowych pracowników”;

48. NAWOŁUJE, aby państwa członkowskie ułatwiały proces podnoszenia kwalifikacji i przekwalifikowania swoich pracowników w celu zaspokojenia zapotrzebowania na nowe miejsca pracy i technologie, oraz ZACHEĆCA je do zapewnienia promowania zawodów związanych z morzem i zwiększenia mobilności praktykantów i studentów w sektorach morskich poprzez opracowywanie programów wymiany w UE;
49. DOSTRZEGA, że porty morskie mają podstawowe znaczenie dla niebieskiej gospodarki; są one zasadniczymi węzłami rozwoju i funkcjonowania różnych sektorów niebieskiej gospodarki, począwszy od transportu morskiego po turystykę przybrzeżną i morską, a także od energii z morskich źródeł odnawialnych, rybołówstwa i akwakultury oraz stoczni, warsztatów i recyklingu po morską gospodarkę o obiegu zamkniętym; PODKREŚLA istotne wyzwania, w tym trudności w zmianie załogi i repatriacji, z jakimi borykają się marynarze z UE i państw trzecich w związku z pandemią COVID-19, oraz ZACHEĆCA państwa członkowskie i odpowiednie zainteresowane strony do wdrożenia odpowiednich protokołów IMO w celu zapewnienia bezpiecznych zmian załogi i podróży w czasie pandemii;
50. UZNAJE, że UE i jej państwa członkowskie będą nadal podtrzymywać, promować i chronić równość płci i wzmocnienie pozycji kobiet w działalności morskiej; UZNAJE znaczenie zwiększenia głosu i uczestnictwa młodych pokoleń;
51. WZYWA do podjęcia wielostronnych działań i zorganizowanej współpracy w celu rozwiązania globalnych problemów, w tym kwestii utrzymania na wyspach, w społecznościach zależnych od oceanów, a także w regionach najbardziej oddalonych UE oraz krajach i terytoriach zamorskich;
52. PRZYPOMINA, że bezpieczeństwo morskie i nadzór morski są warunkiem koniecznym dobrze prosperującej niebieskiej gospodarki w UE; Z ZADOWOLENIEM PRZYJMUJE najnowsze sprawozdanie Komisji i Europejskiej Służby Działań Zewnętrznych w sprawie wdrażania planu działania dotyczącego strategii UE w zakresie bezpieczeństwa morskiego (EUMSS) i ZOBOWIĄZUJE SIĘ do kontynuowania wspólnych działań na szczeblu UE i państw członkowskich zgodnie z planem działania; ZACHEĆCA Komisję do kontynuowania wysiłków na rzecz ustanowienia w pełni funkcjonalnego wspólnego mechanizmu wymiany informacji (CISE) dla obszarów morskich we współpracy z państwami członkowskimi i odpowiednimi agencjami UE;

53. **PODKREŚLA** znaczenie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas prowadzenia działalności w sektorach morskich, aby zapobiegać wypadkom i chronić pracowników i środowisko przed ewentualnymi powiązanymi konsekwencjami.
-