



Briselē, 2021. gada 26. maijā
(OR. en)

9153/21

POLGEN 78
POLMAR 6
CLIMA 124
COMAR 12
ENER 237
ENV 374
PECHE 164
RELEX 472
TRANS 330

DARBA REZULTĀTI

Sūtītājs:	Padomes Ģenerālsekretariāts
Saņēmējs:	delegācijas
Iepriekš. dok. Nr.:	8712/1/21 REV 1
Temats:	Padomes secinājumi par ilgtspējīgu zilo ekonomiku: veselība, zināšanas, pārticība, sociālais taisnīgums

Pielikumā pievienoti Padomes secinājumi par ilgtspējīgu zilo ekonomiku: veselība, zināšanas, pārticība, sociālais taisnīgums, kurus Padome apstiprināja 2021. gada 26. maija sanāksmē.

**Padomes secinājumi par ilgtspējīgu zilo ekonomiku:
veselība, zināšanas, pārticība, sociālais taisnīgums**

Eiropas Savienības Padome,

ATGĀDINOT:

- Padomes 2008. gada decembra, 2009. gada 16. novembra, 2010. gada 14. jūnija, 2011. gada 19. decembra, 2012. gada 11. decembra, 2013. gada 25. jūnija un 2014. gada 24. jūnija secinājumus par integrēto jūrlietu politiku ¹;
- Padomes 2016. gada 20. jūnija secinājumus par Arktiku ²;
- Padomes 2017. gada 3. aprīļa secinājumus "Starptautiskā okeānu pārvaldība – mūsu okeānu nākotnes veidošanas darbākārtība" ³;
- Padomes 2017. gada 20. jūnija secinājumus "Ilgtspējīga Eiropas nākotne: ES atbildes reakcija uz Ilgtspējīgas attīstības programmu 2030. gadam" ⁴;
- Padomes 2017. gada 26. jūnija secinājumus par zilo izaugsmi ⁵;
- Padomes 2018. gada 26. jūnija secinājumus par Eiropas Savienības Jūras drošības stratēģijas (ESJDS) rīcības plāna pārskatīšanu ⁶;
- Padomes 2019. gada 19. novembra secinājumus par okeāniem un jūrām ⁷;

¹ 16503/1/08 REV 1, 15175/1/09 REV 1, 10300/10, 18279/11, 16553/12 + COR 1, 10790/13 un 11204/14.

² 10400/16.

³ 8029/17.

⁴ 10370/17.

⁵ 10662/17.

⁶ 10494/18.

⁷ 14249/19.

- Padomes 2019. gada 29. novembra secinājumus par atjaunināto bioekonomikas stratēģiju "Ilgtspējīga bioekonomika Eiropai. Ekonomikas, sabiedrības un vides saistības stiprināšana" ⁸;
- Padomes 2019. gada 10. decembra secinājumus "Ilgtspējīgas Eiropas izveidošana līdz 2030. gadam – līdzšinējais progress un turpmākie pasākumi" ⁹;
- Padomes 2020. gada 5. jūnija secinājumus "ES ūdens transporta nozare – turpmākā perspektīva: virzībā uz tādu ES ūdens transporta nozari, kura ir oglekļneitrāla, kurā nav negadījumu, kura ir automatizēta un konkurētspējīga" ¹⁰;
- Padomes 2020. gada 19. oktobra secinājumus par stratēģiju "No lauka līdz galdam" ¹¹;
- Padomes 2020. gada 23. oktobra secinājumus "Biodaudzveidība – nepieciešama steidzama rīcība" ¹²;
- Padomes 2020. gada 16. novembra secinājumus "Atveseļošana, kas sekmē pāreju uz dinamiskāku, noturīgāku un konkurētspējīgāku Eiropas rūpniecību" ¹³;
- Padomes 2020. gada 1. decembra secinājumus par jauno Eiropas Pētniecības telpu ¹⁴;
- Padomes 2020. gada 11. decembra secinājumus par atkrastes enerģiju "Eiropas sadarbības veicināšana atkrastes un citu atjaunojamo energoresursu enerģijas jomā" ¹⁵;
- Padomes 2020. gada 11. decembra secinājumus "Virzība uz ūdeņraža tirgu Eiropā" ¹⁶;
- Padomes 2020. gada 17. decembra secinājumus "Padarīt atveseļošanu aprītīgu un zaļu" ¹⁷;

⁸ 14594/19.

⁹ 14835/19.

¹⁰ 8648/20.

¹¹ 12099/20.

¹² 12210/20.

¹³ 13004/20.

¹⁴ 13567/20.

¹⁵ 13893/20.

¹⁶ 13976/20.

¹⁷ 13852/20.

1. ATZĪST, ka klimata pārmaiņas un vides degradācija, cita starpā arī biodaudzveidības zudums, rada tiešu un eksistenciālu apdraudējumu cilvēku dzīvībai un labklājībai un apdraud mūsu sabiedrības un ekonomikas pamatus; lai nodrošinātu ekoloģiski un vidiski noturīgu nākotni, okeānu un jūru saglabāšanai, atjaunošanai un ilgtspējīgai izmantošanai vajadzētu būt neatņemamai pārveides sastāvdaļai; ATZINĪGI VĒRTĒ Eiropas zaļo kursu – stratēģiju, kas Eiropas Savienību pārveidos par mūsdienīgu, resursefektīvu, noturīgu, konkurētspējīgu un ilgtspējīgu ekonomiku, kurā līdz 2050. gadam biodaudzveidība ir saglabāta, atjaunota un ilgtspējīgi izmantota, kurā ir siltumnīcefekta gāzu neto nulles emisijas, piesārņojums ir samazināts līdz tādiem līmeņiem, kas cilvēkiem un dabiskajām ekosistēmām vairs nav kaitīgi, un ekonomiskā izaugsme ir atsaistīta no resursu neilgtspējīgas izmantošanas;
2. IZCEĻ, ka ilgtspējīga zilā ekonomika – kā daļa no ES integrētās jūrlietu politikas – un okeānu un jūru ilgtspējīga izmantošana pilda svarīgu lomu Eiropas zaļā kursa programmā; ATBALSTA stabilu pārvaldību, kuras pamatā ir zināšanas, saprašana un izpratne par okeāniem un jūrām, kā arī taisnīgi un vienlīdzīgi sociālekonomiskie apstākļi atbilstoši ES Stratēģiskajai programmai;
3. UZSVER, ka Covid-19 pandēmija Eiropas Savienībai un pasaulei rada vēsturiska mēroga problēmas; ATGĀDINA, ka Eiropas Atveseļošanas instruments (*Next Generation EU*) un jaunā daudzgadu finanšu shēma, cita starpā arī Atveseļošanas un noturības mehānisms, ir instrumenti, kas jāņem vērā zilās ekonomikas nozaru attīstībā, lai veicinātu Eiropas atveseļošanu, vienlaikus pastiprinot apņemšanos saglabāt, atjaunot un ilgtspējīgi izmantot okeānus, jūras un jūras resursus;
4. ATZĪST, ka okeāniem un jūrām ir vitāli svarīga nozīme kā klimata regulatoriem, planētas galvenajiem oglekļa piesaistītājiem un planētas galvenajiem temperatūras regulatoriem; okeāni un jūras kā tādi būtu jāuzskata par svarīgu dabā balstītu risinājumu klimata pārmaiņu problēmām;

5. UZSVER, cik svarīgas ir visas jūru baseinu stratēģijas un iniciatīvas kopīgu mērķu veicināšanā ilgtspējīgai zilajai ekonomikai starp ES un kaimiņvalstīm; ATZINĪGI VĒRTĒ jauno Atlantijas reģiona jūrlietu stratēģijas rīcības plānu ¹⁸, atjaunināto rīcības plānu ES stratēģijai Baltijas jūras reģionam un 2021. gada Savienības Vidusjūrai ministru sanāksmes deklarāciju par ilgtspējīgu zilo ekonomiku;
6. IR NOBAŽĪJUSIES PAR darbvietu zudumu un regresu zilās ekonomikas nozarēs Covid-19 krīzes dēļ; ATZINĪGI VĒRTĒ ES un tās dalībvalstu kopīgos centienus apvērst krīzes ietekmi, tostarp, izmantojot publisko un privāto finansējumu un investīcijas, tādējādi ļaujot ES izklūst no šīs krīzes spēcīgākai;
7. VĒLREIZ APSTIPRINA, ka – kā tas pausts 2020. gada 31. decembra ANO Rezolūcijā A/75/239 – Apvienoto Nāciju Organizācijas Jūras tiesību konvencija (*UNCLOS*) nosaka tiesisko regulējumu, pēc kura jāveic visas darbības okeānos un jūrās;
8. ATGĀDINA, ka – lai nodrošinātu veselīgus un noturīgus okeānus un jūras, apvērstu to veselības pasliktināšanos, saglabātu to ekosistēmas un nodrošinātu jūras resursu ilgtspējīgu izmantošanu, ir nepieciešamas pārmaiņas globālās pārvaldības mērķu vērienīgumā, un konkrēti – mūsu ražošanas un patēriņa modeļos;
9. ATZINĪGI VĒRTĒ Komisijas paziņojumu ¹⁹ par jaunu pieeju ilgtspējīgai zilajai ekonomikai, kurā pausts aicinājums pastiprināt starpnozaru pieeju;
10. ATZINĪGI VĒRTĒ stratēģiju "No lauka līdz galdam" ²⁰, kurā pausts aicinājums paātrināt pāreju uz zivju un citu jūreņu ilgtspējīgu ražošanu un aprites zilo bioekonomiku; UZSVER, ka pārejai uz taisnīgām, veselīgām un ilgtspējīgām pārtikas sistēmām un investīcijām jaunos, ilgtspējīgos pārtikas ražošanas un patēriņa veidos ir izšķiroša nozīme pārtikas ķēdes ilgtspējai un pārtikas nekaitīgumam un nodrošinājumam;

¹⁸ 9922/20.

¹⁹ 8810/21.

²⁰ 8280/20.

11. ATZINĪGI VĒRTĒ jaunās stratēģiskās pamatnostādnes ilgtspējīgai ES akvakultūrai un to, ka Komisija ir sākusi darbu pie iniciatīvas aļģu ražošanas, droša patēriņa un inovatīvas izmantošanas atbalstam Eiropas Savienībā;
12. ATZĪST kopējās zivsaimniecības politikas (KZP) satvarā līdz šim gūto progresu centienos nodrošināt, ka zivsaimniecība ir vidiski, ekonomiski un sociāli ilgtspējīga, un ATKĀRTOTI APSTIPRINA, ka ir jāturpina pilnībā īstenot KZP;
13. IZCEĻ zvejniecības un akvakultūras nozīmi, jo īpaši nelielā mērogā, jo tās ir divas no galvenajām darbībām, kas veido vietējo piekrastes kopienu ekonomisko un sociālo pamatu, vienlaikus nodrošinot to nozīmi un vidisko ilgtspēju ilgtermiņā, un ATKĀRTOTI APSTIPRINA, ka šīm kopienām ir nepieciešams īpašs atbalsts;
14. ATGĀDINA ES 2020. gada ziņojumā par zilo ekonomiku izdarītos konstatējumus, jo īpaši to, ka ir jāatzīst un jāapzinās okeānu un jūru vērtība, lai kāda – ekonomiska, sociāla, vidiska vai kultūras – tā arī nebūtu, kas ir vēl steidzamāk, ņemot vērā Covid-19 pandēmijas izraisīto lielo krīzi. Eiropas zilā ekonomika var būt un tai vajadzētu būt centrālam un stabilam pīlāram, kas veicina Eiropas ekonomikas zaļo atveseļošanu un mūsu sabiedrības noturību; ATZINĪGI VĒRTĒ 2021. gada ziņojumu par zilo ekonomiku un GAIDA citus attiecīgus pētījumus un datus, kas palīdz sekot līdzi zilajai ekonomikai tās virzībā uz zaļo atveseļošanu;
15. ATKĀRTOTI APSTIPRINA, ka Jūras stratēģijas pamatdirektīva (*MSFD*) ir integrētās jūrniecības politikas vidiskais pīlārs un ka tās mērķis ir panākt vai uzturēt ES dalībvalstu jūras ūdeņu labu vidisko stāvokli, piemērojot ekosistēmas pieeju, un arī veicināt to, ka pašreizējās un nākamās paaudzes jūras preces un pakalpojumus izmanto ilgtspējīgi;

16. UZSVER, ka starp Jūras telpiskās plānošanas direktīvu (*MSPD*) un nozaru politikām, kas regulē jūrniecības darbības, ir nepieciešama efektīva politikas koordinācija; IZCEĻ, ka ES reģionālajā un transnacionālajā sadarbībā *MSPD* īstenošanai ir nepieciešama koordinēta rīcība kā līdzeklis, ar kuru sasniegt Eiropas Zaļā kursa mērķus un palielināt piekrastes un jūrlietu nozaru izcilo potenciālu ilgtspējīgas izaugsmes ziņā, un kā rīks, ar kuru padarīt iespējamu jūras telpas daudzējādu izmantojumu, vienlaikus saglabājot piekrastes un jūras ekosistēmas;
17. ATZINĪGI VĒRTĒ darbu, ko paveikusi Klimata pārmaiņu starpvaldību padome, un tās Īpašo ziņojumu par okeāniem un kriosfēru mainīga klimata apstākļos; regulāro procesu, ko Apvienoto Nāciju organizācija veic, lai globāli ziņotu par jūras vides stāvokli un to novērtētu, tostarp attiecībā uz tā sociāli ekonomiskajiem aspektiem ("regulārais process"), un tā pasaules okeānu novērtējumus; un Starpvaldību zinātnes un politikas platformas globālo novērtējuma ziņojumu par bioloģisko daudzveidību un ekosistēmu pakalpojumiem; UZSVER, ka ir jāpalielina globālās zinātniskās zināšanas par jūras bioloģiskajiem resursiem un populācijām; ATGĀDINA, ka klimata pārmaiņas un cilvēka darbības ietekmē okeānu un jūru vidisko statusu un ka svarīgs priekšnoteikums ilgtspējīgai zilajai ekonomikai ir izpratne par kumulatīvo ietekmi; ATZINĪGI VĒRTĒ ES stratēģiju par pielāgošanos klimata pārmaiņām, jo īpaši to, ka ir atzīta dabā balstītu risinājumu būtiskā nozīme veselīgām jūrām un okeāniem un nepieciešamība novērst trūkumus zināšanās par klimata ietekmi un noturību, arī par okeāniem;
18. AKCENTĒ ciešo saikni ar Programmu 2030. gadam, 14. ilgtspējīgas attīstības mērķi (IAM) un visiem citiem IAM, kas saistīti ar zilo ekonomiku, labklājību un ilgtspējīgu ražošanu un patēriņu; IZCEĻ, ka ES starptautiskās okeānu pārvaldības darbakārtība ir neatņemama daļa no Eiropas atbildes uz ANO Ilgtspējīgas attīstības programmu 2030. gadam;
19. ATKĀRTOTI APSTIPRINA ES un tās dalībvalstu ciešo iesaistīšanos Apvienoto Nāciju Organizācijas Okeānu ilgtspējīgas attīstības zinātnes desmitgadē (2021–2030) un gaidāmajā Apvienoto Nāciju Organizācijas konferencē par okeāniem;

20. ATZĪST, cik svarīgi ir veicināt jūras saglabāšanu, ilgtspējīgu attīstību un zilās ekonomikas darbības, cita starpā arī tālākajos reģionos un aizjūras zemēs un teritorijās, izceļot to specifisko neaizsargātību pret klimata pārmaiņu ietekmi;

I. VESELĪGI OKEĀNI UN JŪRAS DZĪVĪBAS ATBALSTAM

21. ATZĪST, ka steidzamā kārtā ir jāpievēršas jūras un piekrastes ekosistēmu un biodaudzveidības nozīmīgākajiem apdraudējumiem, virzot uz priekšu rīcību nolūkā tās aizsargāt un saglabāt un – cita starpā – pielāgoties klimata pārmaiņu negatīvajām sekām un tās mazināt; AICINA ieguldīt centienus, lai steidzamā kārtā pievērstos jūras piesārņojumam un piesārņojumam no sauszemes, samazinātu okeānos un jūrās nonākušā piedrazojuma ar plastmasu apjomu, aizkavētu, novērstu un izskaustu nelegālo, neregistrēto un neregulēto zveju, izbeigtu kaitīgas subsīdijas un pārtrauktu jūras resursu nelikumīgu izmantošanu un invazīvu svešzemju sugu ievazāšanu; UZSVER, cik svarīgi ir veicināt iekšzemes ūdensceļu ilgtspējīgu attīstību atbilstoši Eiropas zaļā kursa un Ilgtspējīgas un viedas mobilitātes stratēģijas mērķiem;
22. ATZĪST, ka jūras piedrazojums ne tikai būtiski ietekmē jūras ekosistēmas, bet arī jau tagad rada papildu izmaksas un izraisa ieņēmumu zaudējumus zilajai ekonomikai, jo īpaši zvejniecības, akvakultūras, tūrisma un jūras transporta darbībās; ATZINĪGI VĒRTĒ Komisijas un atsevišķu dalībvalstu centienus starptautiskā līmenī panākt tādu juridiski saistošu globālu nolīgumu par jūras piedrazojumu un piesārņojumu ar plastmasu, kas samazinātu jūras piedrazojumu ar plastmasu un mikroplastmasu okeānos un jūrās;
23. ATKĀRTOTI APSTIPRINA, cik svarīgi ir iekļaut saskaņotus un reprezentatīvus efektīvi pārvaldītu aizsargājamo jūras teritoriju tīklus, lai sasniegtu vai uzturētu labu vides stāvokli un sekmētu jūras resursu saglabāšanu un ilgtspējīgu izmantošanu un dabā balstītus risinājumus nolūkā palielināt okeānu un jūru noturību un apturēt biodaudzveidības zudumu klimata pārmaiņu apstākļos; ATZINĪGI VĒRTĒ mērķrādītājus, kas izvirzīti ES Biodaudzveidības stratēģijā 2030. gadam, arī mērķi – aizsargāt vismaz 30 % jūras Eiropā, no kuriem vienai trešdaļai vajadzētu būt stingri aizsargātai, vienlaikus atzīstot atklātās jūras brīvības un kuģošanas brīvības principus;

24. AICINA dalībvalstis izmantot jūras telpisko plānošanu, lai stiprinātu ekosistēmas preču un pakalpojumu piegādi un sasniegtu ekoloģiskus, ekonomiskus un sociālus mērķus, kā arī līdz minimumam samazinātu konfliktus starp dažādām darbībām jūrā; ATZĪST, ka jūras telpiskajā plānošanā zilo koridoru koncepcija ir pasākums, ar ko uzlabot ekoloģisko tīklu funkcionālo savienojamību un nodrošināt ilgtspējīgu zivsaimniecību un kuģošanu jūras ekoreģionos;
25. AICINA dalībvalstis nodrošināt, lai ilgtspējīgas zilās ekonomikas programma tiktu definēta ciešā sadarbībā ar attiecīgajām starptautiskajām organizācijām un reģionālajām jūras konvencijām, un ievērojot jūras baseina reģionālās stratēģijas; MUDINA uz sadarbību, sinerģiju un zinātības un paraugprakses apmaiņu zilās ekonomikas prioritāšu īstenošanā starp dažādiem jūras baseiniem;
26. ATKĀRTOTI APSTIPRINA savu apņemšanos pēc iespējas drīz noslēgt sarunas par vērienīgu, ar *UNCLOS* saderīgu juridiski saistošu starptautisku īstenošanas nolīgumu par jūras biodaudzveidības saglabāšanu un ilgtspējīgu izmantošanu teritorijās, kas ir ārpus valstu jurisdikcijas (*BBNJ*);

II. ZINĀŠANAS UN IZPRATNE PAR OKEĀNU UN JŪRU LABĀKU PĀRVALDĪBU

27. ATGĀDINA, cik svarīgi ir atbalstīt pētniecību, inovāciju un atvērtos datus, lai sekmīgāk saprastu, aizsargātu un atjaunotu okeānus un jūras, to stāvokli un dinamiku un ekosistēmas; ATZĪST pamatprogrammas "Apvārsnis Eiropa" izšķiroši svarīgo lomu un ATZINĪGI VERTĒ pamatprogrammas "Apvārsnis Eiropa" potenciālo misiju jomā "okeāni, jūras un ūdeņi"; ATZINĪGI VERTĒ Eiropas partnerības izveidi klimatneitrālai, ilgtspējīgai un produktīvai zilajai ekonomikai; IEZĪMĒ, cik svarīgi ir izstrādāt satelītos balstītus okeāna monitoringa un novērošanas instrumentus; UZSVER nepieciešamību izstrādāt Globālās okeānu novērošanas sistēmas Eiropas komponentu;

28. ATZĪST progresu, ko sasniegusi Eiropas Zemes novērošanas programma (Copernicus), jo īpaši ar tās jūras vides monitoringa pakalpojumu, Eiropas Jūras novērojumu un datu tīkls (EMODnet), darot jūras datus pieejamus uz FAIR principu (atrodami, piekļūstami, savietojami un atkalizmantojami dati) pamata, un uzsver nepieciešamību šīs sistēmas turpināt attīstīt un pilnveidot;
29. UZSVER, ka sabiedrības izpratnes padziļināšanā un tās izglītošanā izšķiroši svarīga nozīme ir tam, ka tiek celts zināšanu līmenis par okeāniem un jūrām un atzīta veselīgu okeānu nozīme mūsu planētai, sabiedrībai un ekonomikai, un tālab IEROSINA ar formālo izglītību, izpratnes padziļināšanas pasākumiem un projektiem un visos sabiedrības līmeņos kopumā konsekventi censties popularizēt zināšanas par okeāniem;
30. UZSVER lomu, kāda ir reģionālajām zvejniecības organizācijām (RZO) kā galvenajiem forumiem, ar kuru palīdzību īstenot darbības, kas palīdz īstenot 14. IAM un īpaši mērķrādītājus, kuri saistīti ar zvejniecības pārvaldību un jūras bioloģisko resursu saglabāšanu; ATKĀRTOTI APSTIPRINA zvejniecību un flotu tiesības turpināt savas darbības ilgtspējīgā veidā;
31. ATZĪST, cik aktuālas ir četras reģionālās jūru konvencijas (*OSPAR*, *HELCOM*, *UNEPMAP* un *BSC*), jo tās ir svarīgs ar ilgu tradīciju un pieredzi iegājiens starptautiskās sadarbības rīks jūras vides aizsardzībai dažādos ES dalībvalstu jūras reģionos, un MUDINA turpināt izmantot šīs starptautiskās konvencijas, lai sadarbotos ar trešām valstīm par galvenajiem tematiem un problēmjautājumiem, ar kuriem mēs saskaramies mūsu jūru ūdeņos: jūru piesārņojumu no sauszemes, jūras piesārņošanu, arī jūras piedrazojumu, biodaudzveidības saglabāšanu un aizsardzību un cilvēka veikto darbību ilgtspēju;
32. AICINA dalībvalstis un Eiropas Komisiju, vadoties pēc ANO okeāna ilgtspējīgas attīstības zinātnes desmitgades mērķiem, vēl vairāk pastiprināt savu jūras un jūrlietu pētniecības un inovācijas programmu un finanšu instrumentu koordinēšanu, balstoties uz esošām daudzpusējām partnerībām, piemēram, Transatlantisko okeāna pētniecības aliansi, un stratēģiskajām pētniecības un inovācijas programmām, kas tika izstrādātas Baltijas jūrai, Melnajai jūrai, Vidusjūrai un Ziemeļjūrai, un to īstenošanas plāniem;

III. ILGTSPĒJĪGA ZILĀ EKONOMIKA EIROPAS ATVESELOŠANAS UN PĀRTICĪBAS ATBALSTAM

33. UZSVER vispārējo vajadzību – ka ir jāpanāk, lai dažādu zilās ekonomikas nozaru vidiskā ietekme būtu ilgtspējīgā līmenī, aktīvi īstenojot tos mērķus un vidiskos mērķrādītājus, kas saskaņā ar Jūras stratēģijas pamatdirektīvu (*MSFD*) noteikti visām attiecīgajām nozaru politikām, un kombinējot investīcijas, inovāciju, regulējumu un sadarbību ar visām ieinteresētajām personām, cita starpā privāto sektoru;
34. ATBALSTA pāreju uz aprites ekonomiku un atzinīgi vērtē aprites ekonomikas rīcības plānu kā vienu no galvenajiem Eiropas zaļā kursa pamatelementiem un GAIDA rīcības plānu "Ceļā uz pilnīgi tīru gaisu, ūdeni un augsni: veselīgāka planēta veselīgākiem cilvēkiem"; ATZĪST nepieciešamību zilās ekonomikas nozarēs stiprināt apritīgumu;
35. UZSVER, cik ir svarīgi, lai pārtika no okeāna un jūrām tiktu iegūta ilgtspējīgā veidā, un ka tā turpmākajos gados būs viena no galvenajām problemātikām, pamatojoties uz kopējo zivsaimniecības politiku un ciešā saistībā ar ES Biodaudzveidības stratēģiju 2030. gadam, stratēģiju "No lauka līdz galdam", atjaunināto bioekonomikas stratēģiju un Eiropas Jūrlietu un zivsaimniecības fondu; īpaši UZSVER nepieciešamību atbalstīt zilās bioekonomikas attīstību, kā arī ilgtspējīgas un inovatīvas akvakultūras sistēmas;
36. ATZINĪGI VĒRTĒ Ilgtspējīgas un viedas mobilitātes stratēģiju; UZSVER, cik svarīgas jūras un jūrlietu nozarē ir ilgtspējīgas tehnoloģijas, automatizācija un digitalizācija, kas ir būtisks priekšnosacījums veselīgiem, noturīgiem okeāniem un ilgtspējīgai zilajai ekonomikai;
37. UZSVER, cik svarīgi ir dekarbonizēt kuģniecības un jūras transporta nozares un virzīties uz mazemisiju un atjaunojamu energoresursu izmantošanu, lai sasniegtu Eiropas zaļā kursa mērķus;

38. IZCEĻ, nepieciešamību nodrošināt pienācīgu finansējumu un pamatnosacījumus nolūkā sekmēt efektīvu un inovatīvu tehnoloģiju pētniecību un izstrādi, lai vēl lielākā mērā kuģus, ostas, kuģošanas darbības, kuģubūvi un enerģijas ražošanas nozares sagatavotu tā, lai tās varētu atbalstīt klimatneitrālas jūras transporta darbības ar mazu ietekmi uz vidi;
39. ATBALSTA dalībvalstu ieguldītos centienus dažādos Eiropas jūras baseinos izveidot emisiju kontroles zonas (*ECA*) un sēra oksīda emisiju kontroles zonas (*SOx ECA*); ATBALSTA Barselonas konvencijas līgumslēdzēju pušu lēmumu 2019. gada decembrī pieņemt ceļvedi virzībā uz to, lai visu Vidusjūru noteiktu par *SOx* emisijas kontroles zonu (*SOx ECA*), nolūkā saskaņā ar šo ceļvedi iesniegt šādas zonas noteikšanas priekšlikumu Starptautiskajā Jūrniecības organizācijā (SJO), un MUDINA to savlaicīgi sagatavot, lai *Med SOx ECA* varētu stāties spēkā iespējami drīz;
40. ATZINĪGI VĒRTĒ ES stratēģiju atkrastes atjaunīgās enerģijas potenciāla atraisīšanai klimatneitrālas nākotnes vārdā; ATBALSTA, ka tiek ieviesti jūras atjaunojamie un mazemisiju energoresursi un arī platformas inovācijai, industrializācijai un plašlietojuma atkrastes platformas, vienlaikus MUDINOT turpmāku pētniecību šādu plašlietojuma platformu jomā; ATZĪST, ka salām un no okeāna atkarīgām kopienām ir jāuzņemas īpaša loma dekarbonizācijas centienu virzīšanā, atvieglinot pilotprojektus dažādām atkrastes atjaunojamo energoresursu tehnoloģijām, lai palielinātu atjaunojamo energoresursu un tehnoloģiju diversifikāciju, vienlaikus veicinot piegādes drošību mazāk savienotās, perifērās vai izolētās energosistēmās;
41. ATGĀDINA, ka ir jāpadara intensīvāks darbs pie ūdeņraža, īpaši no atjaunojamiem energoresursiem iegūta ūdeņraža, lomas un devuma dekarbonizācijā, atveseļošanā un konkurētspējā;
42. MUDINA uz Eiropas sadarbību atkrastes vēja enerģijas ražošanas un citos jūras atjaunojamās enerģijas projektos un ATGĀDINA, ka ir vajadzīga vienkārša piekļuve finansējumam, testēšanai, izvērsšanai un savienošanai ar Eiropas energotīklu;

43. UZSVER, cik liela ir ilgtspējīgu finansēšanas instrumentu nozīme centienos sekmēt un virzīt pāreju uz efektīvu un ilgtspējīgu zilo ekonomiku, un atzinīgi vērtē ilgtspējīgas zilās ekonomikas finansēšanas iniciatīvu un principus, ko šajā sakarā izstrādājusi Eiropas Komisija, Eiropas Investīciju banka un asociētie partneri; MUDINA veikt pasākumus, lai ar garantijām no programmas *InvestEU* mazinātu risku investoriem, kas investē ilgtspējībā; ATZĪST, ka lielākām publiskām un privātām investīcijām ir izšķirīga nozīme, lai panāktu inovatīvu un ilgtspējīgu zilo ekonomiku ES un pasaulē;
44. MUDINA Komisiju un dalībvalstis turpināt savu partnerību ar Eiropas Investīciju bankas grupu, lai, izmantojot iniciatīvu *BlueInvest*, palīdzētu maziem un vidējiem uzņēmumiem zilajā ekonomikā ieviest inovatīvus jaunus produktus un pakalpojumus;
45. ATZĪST ilgtspējīga jūras un piekrastes tūrisma nozīmi zilās ekonomikas attīstībai un piekrastes kopienu pārticībai;
46. PASVĪTRO, cik svarīga ir cieša sadarbība ar visām pusēm, kas dod savu ieguldījumu ilgtspējīgas zilās ekonomikas un tās jaunietekmes uzņēmumu attīstībā, un ATZINĪGI VĒRTĒ instrumentus dalībai un sadarbībai pētniecības un tehnoloģiju attīstības jomā;

IV. TĀDA ILGTSPĒJĪGA ZILĀ EKONOMIKA, KAS IR SOCIĀLI TAISNĪGA, VIENLĪDZĪGA UN IEKLAUJOŠA

47. AKCENTĒ, cik svarīgi ir sekmēt tādu ilgtspējīgu zilo ekonomiku, kas atvieglo okeāna bagātību pareizu sadali un nodrošina taisnīgus un pienācīgus darba apstākļus, kā arī vienlīdzīgas iespējas visiem; ATZĪST visu to sieviešu un vīriešu, kas strādā zilās ekonomikas nozarēs, tiesības piekopt savas darbības un pelnīt pienācīgu iztiku, kā arī to, ka būtu jāpalielina jūrniecības profesiju pievilcība; IEZĪMĒ vajadzību palīdzēt visām darbībām iesaistīties pārejā uz ilgtspējīgu virzību; ATGĀDINA SDO 2020. gada rezolūciju par jūras darbaspēka jautājumiem un Covid-19 pandēmiju, skubinot dalībvalstis cita starpā noteikt, ka jūrnieki ir "būtiski svarīgi darbinieki";

48. MUDINA dalībvalstis atvieglināt sava darbaspēka kvalifikācijas celšanas un pārkvalificēšanas procesu, lai apmierinātu jauno darbvietu un tehnoloģiju pieprasījumus, un tās AICINA nodrošināt jūrniecības profesiju popularizēšanu un palielināt mācekļu un studentu mobilitāti jūrniecības nozarēs, Eiropas Savienībā izstrādājot apmaiņas programmas;
49. ATZĪST, ka jūras ostām zilajā ekonomikā ir fundamentāla nozīme; tās ir būtiski mezgli dažādu zilās ekonomikas nozaru attīstībā un darbībā, sākot no jūras transporta līdz piekrastes un jūras tūrismam, no atkrastes enerģijas, zvejniecības un akvakultūras, un kuģubūves, kuģu remonta un pārstrādes iekārtām līdz jūras aprites ekonomikai; UZSVER būtiskās problēmas, arī grūtības saistībā ar apkalpes maiņu un repatriāciju, ar kurām Covid-19 pandēmijas dēļ saskaras ES un trešo valstu jūrnieki, un MUDINA dalībvalstis un attiecīgās ieinteresētās personas īstenot attiecīgos SJO protokolus, lai nodrošinātu drošu apkalpes maiņu un ceļošanu pandēmijas laikā;
50. ATZĪST, ka ES un tās dalībvalstis turpinās atbalstīt, sekmēt un aizsargāt dzimumu līdztiesību un sieviešu iespēju veicināšanu jūrniecības darbībās; ATZĪST, cik svarīgi ir pastiprināt jauno paaudžu viedokli un līdzdalību;
51. AICINA veikt daudzpusējas darbības un izvērst strukturētu sadarbību, lai pievērstos globālām problēmām, cita starpā salu, no okeāna atkarīgu kopienu un ES tālāko reģionu un aizjūras zemju iztikai;
52. ATGĀDINA, ka jūras drošība un jūras novērošana ir priekšnoteikums pārticīgai zilajai ekonomikai Eiropas Savienībā; ATZINĪGI VĒRTĒ Komisijas un Eiropas Ārējās darbības dienesta jaunāko ziņojumu par Eiropas Savienības Jūras drošības stratēģijas (ESJDS) rīcības plāna īstenošanu un APŅEMAS saskaņā ar rīcības plānu turpināt kopīgās rīcības ES un dalībvalstu līmenī; MUDINA Komisiju turpināt savus centienus, lai sadarbībā ar dalībvalstīm un attiecīgajām ES aģentūrām izveidotu pilnībā operacionālu vienotu informācijas apmaiņas vidi (*CISE*) jūrlietu jomā;

53. PASVĪTRO, cik svarīga, veicot darbības jūras un jūrlietu nozarē, ir drošība un veselība, lai novērstu negadījumus un aizsargātu darbiniekus un vidi pret iespējamām saistītām sekām.
-