



Rådet for
Den Europæiske Union

Bruxelles, den 26. maj 2021
(OR. en)

9153/21

POLGEN 78
POLMAR 6
CLIMA 124
COMAR 12
ENER 237
ENV 374
PECHE 164
RELEX 472
TRANS 330

RESULTAT AF DRØFTELSENE

fra: Generalsekretariatet for Rådet

til: delegationerne

Tidl. dok. nr.: 8712/1/21 REV 1

Vedr.: Rådets konklusioner om en bæredygtig blå økonomi: sundhed, viden, velstand, social lighed

Vedlagt følger til delegationerne Rådets konklusioner om en bæredygtig blå økonomi: sundhed, viden, velstand, social lighed, som vedtaget af Rådet på mødet den 26. maj 2021.

Rådets konklusioner om en bæredygtig blå økonomi: sundhed, viden, velstand, social lighed

Rådet for Den Europæiske Union,

SOM MINDER OM:

- Rådets konklusioner om den integrerede havpolitik fra december 2008 og af 16. november 2009, 14. juni 2010, 19. december 2011, 11. december 2012, 25. juni 2013 og 24. juni 2014¹
- Rådets konklusioner af 20. juni 2016 om Arktis²
- Rådets konklusioner af 3. april 2017 om "International havforvaltning: en dagsorden for havenes fremtid"³
- Rådets konklusioner af 20. juni 2017 om en bæredygtig europæisk fremtid: EU's indsats i forbindelse med 2030-dagsordenen for bæredygtig udvikling⁴
- Rådets konklusioner af 26. juni 2017 om blå vækst⁵
- Rådets konklusioner af 26. juni 2018 om revision af handlingsplanen for Den Europæiske Unions strategi for maritim sikkerhed (EUMSS)⁶
- Rådets konklusioner af 19. november 2019 om havene⁷

¹ 16503/1/08 REV 1, 15175/1/09 REV 1, 10300/10, 18279/11, 16553/12 + COR 1, 10790/13 og 11204/14.

² 10400/16.

³ 8029/17.

⁴ 10370/17.

⁵ 10662/17.

⁶ 10494/18.

⁷ 14249/19.

- Rådets konklusioner af 29. november 2019 om den opdaterede bioøkonomistrategi "En bæredygtig europæisk bioøkonomi: større økonomisk, social og miljømæssig sammenhæng"⁸
- Rådets konklusioner af 10. december 2019 om opbygning af et bæredygtigt Europa inden 2030 – hidtidige fremskridt og de næste skridt⁹
- Rådets konklusioner af 5. juni 2020 om "EU's sektor for vandvejstransport – fremtidsperspektiver: På vej mod en kulstofneutral, automatiseret og konkurrencedygtig sektor for vandvejstransport med nul ulykker"¹⁰
- Rådets konklusioner af 19. oktober 2020 om jord til bord-strategien¹¹
- Rådets konklusioner af 23. oktober 2020 om biodiversitet – behovet for hurtig handling¹²
- Rådets konklusioner af 16. november 2020 om en genopretning, der fremmer omstillingen til en mere dynamisk, modstandsdygtig og konkurrencedygtig europæisk industri¹³
- Rådets konklusioner af 1. december 2020 om det nye europæiske forskningsrum¹⁴
- Rådets konklusioner af 11. december 2020 om fremme af europæisk samarbejde inden for offshoreenergi og anden vedvarende energi¹⁵
- Rådets konklusioner af 11. december 2020 om vejen frem mod et europæisk brintmarked¹⁶
- Rådets konklusioner af 17. december 2020: hen imod en cirkulær og grøn genopretning¹⁷,

⁸ 14594/19.

⁹ 14835/19.

¹⁰ 8648/20.

¹¹ 12099/20.

¹² 12210/20.

¹³ 13004/20.

¹⁴ 13567/20.

¹⁵ 13893/20.

¹⁶ 13976/20.

¹⁷ 13852/20.

1. ANERKENDER, at klimaændringer og miljøforringelser, herunder tab af biodiversitet, udgør en direkte og eksistentiel trussel mod menneskers liv og velfærd og bringer fundamentet for vores samfund og økonomi i fare; bevarelse, genopretning og bæredygtig udnyttelse af havene bør være en integrerende del af omstillingen med henblik på en økologisk og miljømæssigt modstandsdygtig fremtid, GLÆDER SIG OVER den europæiske grønne pagt som en strategi, der vil omdanne Den Europæiske Union til en moderne, ressourceeffektiv, modstandsdygtig, konkurrencedygtig og bæredygtig økonomi, hvor biodiversiteten bevares, genoprettes og bruges bæredygtigt senest i 2050, hvor der ikke forekommer nogen nettoemissioner af drivhusgasser, hvor forureningen reduceres til niveauer, der ikke længere er skadelige for mennesker og naturlige økosystemer, og hvor den økonomiske vækst er afkoblet fra ikkebæredygtig ressourceudnyttelse,
2. FREMHÆVER, at en bæredygtig blå økonomi som en del af EU's integrerede havpolitik og en bæredygtig udnyttelse af havene spiller en vigtig rolle i dagsordenen for den europæiske grønne pagt, STØTTER forsvarlig forvaltning baseret på viden og bevidsthed om og indsigt i havene samt rimelige og retfærdige socioøkonomiske vilkår i overensstemmelse med EU's strategiske dagsorden,
3. UNDERSTREGER, at covid-19-pandemien udgør en udfordring af historiske dimensioner for Den Europæiske Union og verden, MINDER OM, at Next Generation EU og den nye flerårige finansielle ramme, herunder genopretnings- og resiliensfaciliteten, er instrumenter, der skal tages i betragtning i forbindelse med udviklingen af sektorer i den blå økonomi for at bidrage til den europæiske genopretning, samtidig med at engagementet for bevarelse, genopretning og bæredygtig udnyttelse af havene og deres ressourcer styrkes,
4. ANERKENDER, at havene spiller en afgørende rolle som klimaregulator, jordens vigtigste CO₂-dræn og den vigtigste regulator af planetens temperatur; som sådan bør havene betragtes som en vigtig naturbaseret løsning på udfordringerne i forbindelse med klimaændringer,

5. UNDERSTREGER betydningen af alle havområdestrategier og -initiativer ved fremme af fælles mål for en bæredygtig blå økonomi mellem EU og nabolandene, SER MED TILFREDSHED på den nye handlingsplan for havstrategien for Atlanterhavsområdet¹⁸, den ajourførte handlingsplan for EU-strategien for Østersøområdet og Middelhavsunionens ministererklæring fra 2021 om den blå økonomi,
6. ER BEKYMRET over tabet af arbejdspladser og tilbagegangen i sektorer i den blå økonomi som følge af covid-19-krisen, GLÆDER SIG OVER EU's og medlemsstaternes fælles bestræbelser på at få vendt krisens virkninger, herunder gennem offentlig og privat finansiering og offentlige og private investeringer, så EU kan komme stærkere ud af denne krise,
7. BEKRÆFTER PÅ NY, at De Forenede Nationers havretskonvention (UNCLOS) fastlægger de retlige rammer for alle de aktiviteter, der udføres på havene, som udtrykt i FN's resolution A/75/239 af 31. december 2020,
8. MINDER OM, at der for at sikre sunde og modstandsdygtige have, vende tilbagegangen i deres sundhed, bevare deres økosystemer og sikre en bæredygtig udnyttelse af havenes ressourcer er behov for ændring af de globale forvaltningsambitioner og særligt af vores produktions- og forbrugsmønstre,
9. SER MED TILFREDSHED PÅ Kommissionens meddelelse¹⁹ om en ny tilgang til en bæredygtig blå økonomi, som efterlyser en styrket tværsektoriel tilgang,
10. GLÆDER SIG OVER jord til bord-strategien²⁰, som opfordrer til en fremskyndet omstilling til bæredygtig produktion af fisk og skaldyr og en cirkulær blå bioøkonomi, UNDERSTREGER, at omstillingen hen imod retfærdige, sunde og bæredygtige fødevarer systemer og investeringer i nye bæredygtige former for fødevarerproduktion og -forbrug er afgørende for fødevarekædens bæredygtighed og for fødevaresikkerheden og fødevaresikringen,

¹⁸ 9922/20.

¹⁹ 8810/21.

²⁰ 8280/20.

11. SER MED TILFREDSHED PÅ de nye strategiske retningslinjer for bæredygtig akvakultur i EU og PÅ, at Kommissionen har indledt arbejdet med et initiativ til støtte for produktion, sikkert forbrug og innovativ anvendelse af alger i EU,
12. ANERKENDER de fremskridt, der hidtil er gjort inden for rammerne af den fælles fiskeripolitik med hensyn til at sikre, at fiskeriet er miljømæssigt, økonomisk og socialt bæredygtigt, og BEKRÆFTER PÅ NY behovet for at fortsætte med fuldt ud at gennemføre den fælles fiskeripolitik,
13. FREMHÆVER betydningen af fiskeri og akvakultur, navnlig i lille målestok, som to af de vigtigste aktiviteter, der udgør det økonomiske og sociale grundlag for lokale kystsamfund og samtidig sikrer deres relevans og miljømæssige bæredygtighed på langt sigt, og BEKRÆFTER behovet for særlig støtte til disse samfund,
14. MINDER OM konklusionerne i rapporten "The EU Blue Economy Report 2020", navnlig behovet for at erkende og anerkende havenes værdi, det være sig den økonomiske, sociale, miljømæssige eller kulturelle værdi, hvilket er endnu mere presserende i betragtning af den store krise, som covid-19-pandemien har forårsaget. Den europæiske blå økonomi kan og bør være en central og stærk søjle, der bidrager til en grøn genopretning af den europæiske økonomi og vores samfunds modstandsdygtighed, ANERKENDER rapporten "Blue Economy Report 2021" og SER FREM TIL andre relevante undersøgelser og data, der bidrager til at følge den blå økonomi på dens vej mod en grøn genopretning,
15. BEKRÆFTER PÅ NY, at havstrategirammedirektivet er miljøsøjlen i den integrerede havpolitik og har til formål at opnå eller opretholde en god miljøtilstand for EU-medlemsstaternes havområder gennem anvendelse af den økosystembaserede tilgang og desuden at bidrage til nuværende og kommende generationers bæredygtige udnyttelse af havets goder og ydelser,

16. UNDERSTREGER behovet for en effektiv politikkoordinering mellem direktivet om maritim fysisk planlægning og sektorpolitikker, der regulerer maritime aktiviteter, FREMHÆVER, at der er behov for en koordineret indsats inden for EU's regionale og tværnationale samarbejde for at gennemføre havstrategirammedirektivet som et middel til at opfylde ambitionerne i den europæiske grønne pagt og øge det enestående potentiale i kyst- og havsektorerne med hensyn til bæredygtig vækst og som et værktøj til at muliggøre flere former for udnyttelse af havområdet, samtidig med at kyst- og havøkosystemerne bevares,
17. GLÆDER SIG OVER arbejdet i Det Mellemstatslige Panel om Klimaændringer og dens særrapport "Special Report on the Ocean and the Cryosphere in a Changing Climate", FN's regelmæssige globale rapportering og vurdering af havmiljøets tilstand, herunder socioøkonomiske aspekter ("den regelmæssige rapportering") og dens "World Ocean Assessments", og "Global Assessment Report" fra Den Mellemstatslige Videnspolitikplatform vedrørende Biodiversitet og Økosystemydelse, UNDERSTREGER behovet for at øge den globale videnskabelige viden om havets biologiske ressourcer og bestande, MINDER OM, at klimaændringer og menneskelige aktiviteter har indvirkning på havenes miljøtilstand, og at forståelse af den kumulative virkning er en vigtig forudsætning for en bæredygtig blå økonomi, HILSER EU-strategien for tilpasning til klimaændringer VELKOMMEN, navnlig anerkendelsen af, at naturbaserede løsninger er afgørende for sunde have, og at der er behov for at lukke hullerne i vores viden om klimapåvirkninger og modstandsdygtighed, herunder om havene,
18. UNDERSTREGER den tætte forbindelse til 2030-dagsordenen, verdensmål 14 for bæredygtig udvikling og alle øvrige verdensmål vedrørende den blå økonomi, trivsel og bæredygtig produktion og bæredygtigt forbrug, FREMHÆVER, at EU's internationale havforvaltningsdagsorden er en integrerende del af EU's indsats i forbindelse med FN's 2030-dagsorden,
19. BEKRÆFTER PÅ NY EU's og medlemsstaternes stærke engagement i FN's tiår for havforskning for bæredygtig udvikling (2021-2030) og FN's kommende havkonference,

20. ANERKENDER betydningen af at fremme bevarelse af havmiljøet, bæredygtig udvikling og aktiviteter inden for den blå økonomi, herunder i regionerne i den yderste periferi og i oversøiske lande og territorier, idet deres specifikke sårbarhed over for virkningerne af klimaændringerne fremhæves,

I. SUNDE HAVE TIL AT UNDERSTØTTE LIV

21. ANERKENDER behovet for hurtigst muligt at imødegå store trusler mod hav- og kystøkosystemerne og biodiversiteten ved at fremme indsatsen for at beskytte og bevare dem og bl.a. om tilpasning og afbødning af de negative virkninger af klimaændringer, OPFORDRER TIL en indsats for hurtigst muligt at bekæmpe havforurening og landbaseret forurening, reducere mængden af plastaffald, der slipper ud i havene, forebygge, afskrække fra og standse ulovligt, urapporteret og ureguleret fiskeri, bringe skadelige subsidier til ophør og gøre ende på den ulovlige udnyttelse af havenes ressourcer og introduktionen af invasive ikkehjemmehørende arter, UNDERSTREGER betydningen af at fremme bæredygtig udvikling af de indre vandveje i overensstemmelse med målene i den europæiske grønne pagt og strategien for bæredygtig og intelligent mobilitet,
22. ANERKENDER, at havaffald ikke kun har en betydelig indvirkning på havenes økosystemer, men også allerede skaber yderligere omkostninger og forårsager tab af indtægter for den blå økonomi, særlig inden for fiskeri, akvakultur, turisme og søtransport, GLÆDER SIG OVER Kommissionens og de enkelte medlemsstaters indsats på internationalt plan for at nå frem til en juridisk bindende global aftale om havaffald og plastforurening, der vil reducere havplastaffald og mikroplast i havene,
23. BEKRÆFTER PÅ NY vigtigheden af at medtage sammenhængende og repræsentative netværk af effektivt forvaltede beskyttede havområder for at opnå eller opretholde en god miljøtilstand og fremme bevarelse og bæredygtig udnyttelse af havenes ressourcer og naturbaserede løsninger med henblik på at øge havenes modstandsdygtighed og standse tabet af biodiversitet i forbindelse med klimaændringerne, SER MED TILFREDSHED PÅ de mål, der er fastsat i EU's biodiversitetsstrategi for 2030, herunder målet om at beskytte mindst 30 % af havet i Europa, hvoraf en tredjedel bør være strengt beskyttet, samtidig med at principperne om havets frihed og retten til fri sejlads anerkendes,

24. OPFORDRER medlemsstaterne til at anvende maritim fysisk planlægning til at styrke leveringen af økosystemgoder og -ydelser og nå økologiske, økonomiske og sociale mål samt til at minimere konflikter mellem forskellige aktiviteter på havet, ANERKENDER begrebet "blå korridorer" i maritim fysisk planlægning som en foranstaltning til at forbedre de økologiske netværks funktionelle konnektivitet og sikre bæredygtigt fiskeri og sejlads i havøkoregioner,
25. OPFORDRER medlemsstaterne til at sikre, at der opstilles en dagsorden for en bæredygtig blå økonomi i tæt samarbejde med de relevante internationale organisationer og regionale havkonventioner og i overensstemmelse med de regionale havområdestrategier, TILSKYNDER TIL samarbejde, synergi og udveksling af knowhow og bedste praksis mellem forskellige havområder i forbindelse med gennemførelsen af prioriteterne for den blå økonomi,
26. BEKRÆFTER PÅ NY sit tilsagn om at afslutte forhandlingerne om en ambitiøs juridisk bindende international gennemførelsesaftale, der er i overensstemmelse med UNCLOS, om bevarelse og bæredygtig udnyttelse af havets biodiversitet i områder uden for national jurisdiktion (BBNJ) snarest muligt,

II. VIDEN OG BEVIDSTHED MED HENBLIK PÅ BEDRE FORVALTNING AF HAVENE

27. MINDER OM betydningen af at støtte forskning, innovation og åbne data for bedre at forstå, beskytte og genoprette havene, deres tilstand og dynamik og økosystemerne, ANERKENDER den afgørende rolle, som Horisont Europa spiller, og SER MED TILFREDSHED PÅ Horisont Europa-kandidaten "Mission Ocean, Seas and Water", HILSER etableringen af et europæisk partnerskab for en klimaneutral, bæredygtig og produktiv blå økonomi VELKOMMEN, PÅPEGER vigtigheden af at udvikle satellitbaserede havovervågnings- og kontrolværktøjer, UNDERSTREGER behovet for at støtte udviklingen af den europæiske komponent i det globale havobservationssystem,

28. ANERKENDER de fremskridt, som det europæiske jordovervågningsprogram (Copernicus), navnlig gennem sin havovervågningstjeneste, og Det Europæiske Havobservations- og Datanetværk (EMODnet) har gjort med hensyn til at stille havdata til rådighed på grundlag af FAIR-principperne om, at data skal være søgbare, tilgængelige, interoperable og genanvendelige, og understreger behovet for at videreudvikle og bygge videre på disse systemer,
29. UNDERSTREGER, at det er afgørende at øge kendskabet til havene og anerkende betydningen af sunde have for vores planet, samfund og økonomi for at bevidstgøre og uddanne offentligheden, og ANBEFALER derfor en konsekvent indsats for at fremme havkundskab gennem formel uddannelse og oplysningsaktiviteter og -projekter på alle niveauer i samfundet som helhed,
30. UNDERSTREGER den centrale rolle, som regionale fiskeriforvaltningsorganisationer (RFFO'er) spiller som centrale fora for at fremme tiltag, der bidrager til gennemførelsen af verdensmål 14 og navnlig målene vedrørende fiskeriforvaltning og bevarelse af havets biologiske ressourcer, BEKRÆFTER PÅ NY fiskeriets og flådernes ret til at udøve deres aktiviteter på en bæredygtig måde,
31. ANERKENDER relevansen af de fire regionale havkonventioner (OSPAR, HELCOM, UNEPMAP og BSC) som et centralt værktøj med en lang tradition og erfaring med internationalt samarbejde til beskyttelse af havmiljøet inden for EU-medlemsstaternes forskellige havregioner og TILSKYNDER TIL fortsat anvendelse af disse internationale konventioner med henblik på at samarbejde med tredjelande om centrale spørgsmål og udfordringer, som vi står over for i vores havområder: forurening fra land til hav, havforurening, herunder havaffald, bevarelse og beskyttelse af biodiversiteten og menneskelige aktiviteter bæredygtighed,
32. OPFORDRER medlemsstaterne og Europa-Kommissionen TIL med udgangspunkt i målene i FN's tiår for havforskning for bæredygtig udvikling at styrke koordineringen yderligere af deres dagsordener og finansieringsinstrumenter for marin og maritim forskning og innovation på grundlag af eksisterende multilaterale partnerskaber såsom forskningsalliancen for hele Atlanterhavet og de strategiske forsknings- og innovationsdagsordener, der blev udarbejdet for Østersøen, Sortehavet, Middelhavet og Nordsøen og deres gennemførelsesplaner,

III. EN BÆREDYGTIG BLÅ ØKONOMI TIL AT UNDERSTØTTE EUROPAS GENOPRETNING OG VELSTAND

33. UNDERSTREGER det generelle behov for at bringe miljøpåvirkningen af de forskellige sektorer i den blå økonomi til et bæredygtigt niveau ved aktivt at forfølge de målsætninger og miljømål, der er fastsat i havstrategirammedirektivet for alle relevante sektorpolitikker, og gennem en kombination af investeringer, innovation, regulering og samarbejde med alle interessenter, herunder den private sektor,
34. STØTTER omstillingen til en cirkulær økonomi og glæder sig over handlingsplanen for den cirkulære økonomi, der er en af de vigtigste byggesten i den europæiske grønne pagt, og SER FREM TIL handlingsplanen "Mod en målsætning om nulforurening for vand, luft og jord – opbygning af en sundere planet for sundere mennesker", ANERKENDER behovet for at styrke cirkulariteten i sektorer i den blå økonomi,
35. UNDERSTREGER betydningen af at tilvejebringe fødevarer fra havene på en bæredygtig måde som en af de største udfordringer i de kommende år på grundlag af den fælles fiskeripolitik og i tæt sammenhæng med EU's biodiversitetsstrategi for 2030, jord til bord-strategien, den opdaterede bioøkonomistrategi og Den Europæiske Hav-, Fiskeri- og Akvakulturfond, UNDERSTREGER navnlig behovet for at støtte udviklingen af den blå bioøkonomi samt bæredygtige og innovative akvakultursystemer,
36. HILSER strategien for bæredygtig og intelligent mobilitet VELKOMMEN, UNDERSTREGER betydningen af bæredygtige teknologier, automatisering og digitalisering i havsektoren og den maritime sektor, som er afgørende for sunde og modstandsdygtige have og en bæredygtig blå økonomi,
37. UNDERSTREGER betydningen af at dekarbonisere skibs- og søtransportindustrien og bevæge sig i retning af anvendelse af lavemissionsenergikilder og vedvarende energikilder for at opfylde målene i den europæiske grønne pagt,

38. FREMHÆVER behovet for at sikre passende finansiering og rammebetingelser for at fremme forskning og udvikling med henblik på effektive og innovative teknologier for yderligere at forberede skibe, havne, skibsfartsaktiviteter, skibsbygnings- og energiproduktionsindustrier til at støtte klimaneutrale søtransportaktiviteter med lav miljøpåvirkning,
39. STØTTER den indsats, som medlemsstaterne gør for at etablere emissionskontrolområder og SOx-emissionskontrolområder i de forskellige europæiske havområder, STØTTER beslutningen truffet af de kontraherende parter i Barcelonakonventionen i december 2019 om at vedtage køreplanen hen imod udpegelse af Middelhavet som helhed som et SOx-emissionskontrolområde med henblik på at forelægge Den Internationale Søfartsorganisation (IMO) et forslag til udpegelse som led i køreplanen og TILSKYNDER TIL rettidig forberedelse heraf, således at Middelhavets SOx-emissionskontrolområde kan træde i kraft så hurtigt som muligt,
40. SER MED TILFREDSHED PÅ EU-strategien for udnyttelse af potentialet i offshore vedvarende energi med en klimaneutral fremtid for øje, STØTTER udbredelsen af vedvarende havenergikilder og lavemissionsenergikilder og også af platforme for innovation, industrialisering og multifunktionelle offshoreplatforme og TILSKYNDER samtidig TIL yderligere forskning i sidstnævnte, ANERKENDER, at øer og havafhængige samfund spiller en særlig rolle med hensyn til at bane vejen for dekarbonisering ved at fremme pilotprojekter for forskellige teknologier til vedvarende offshoreenergi med henblik på at øge diversificeringen af vedvarende energikilder og teknologier og samtidig bidrage til forsyningssikkerheden i mindre forbundne, perifere eller isolerede energisystemer,
41. MINDER OM behovet for at intensivere arbejdet med den rolle, brint spiller, navnlig fra vedvarende energikilder, og dets bidrag til dekarbonisering, genopretning og konkurrenceevne,
42. TILSKYNDER TIL europæisk samarbejde inden for offshorevindproduktion og andre vedvarende havenergi projekter og MINDER OM behovet for let adgang til finansiering, afprøvning, udbredelse og tilslutning til det europæiske energinet,

43. UNDERSTREGER betydningen af bæredygtige finansieringsinstrumenter til at fremme og drive omstillingen til en effektiv og bæredygtig blå økonomi og glæder sig over finansieringsinitiativet og -principperne inden for bæredygtig blå økonomi, som Europa-Kommissionen, Den Europæiske Investeringsbank og associerede partnere har udviklet i denne henseende, TILSKYNDER TIL foranstaltninger til at mindske risikoen for investorer i bæredygtighed gennem garantier fra InvestEU-programmet, ANERKENDER, at øget offentlig og privat investering er afgørende for at opnå en innovativ og bæredygtig blå økonomi i EU og globalt,
44. TILSKYNDER Kommissionen og medlemsstaterne Til at fortsætte deres partnerskab med Den Europæiske Investeringsbank-Gruppe for at hjælpe små og mellemstore virksomheder med at indføre innovative nye produkter og tjenesteydelser i den blå økonomi gennem BlueInvest-initiativet,
45. ANERKENDER betydningen af bæredygtig hav- og kystturisme for udviklingen af den blå økonomi og velstanden i kystsamfundene,
46. UNDERSTREGER vigtigheden af et stærkt samarbejde med alle parter, der bidrager til udviklingen af den bæredygtige blå økonomi og dens fremspirende virksomheder, og SER MED TILFREDSHED PÅ instrumenterne for deltagelse og samarbejde i forskning og teknologisk udvikling,

IV. EN BÆREDYGTIG BLÅ ØKONOMI, DER ER SOCIALT RETFÆRDIG, LIGE OG INKLUSIV

47. FREMHÆVER betydningen af at fremme en bæredygtig blå økonomi, som letter en ordentlig fordeling af havets rigdom og sikrer retfærdige og anstændige arbejdsvilkår samt lige muligheder for alle, ANERKENDER, at alle mænd og kvinder, der arbejder i sektorer i den blå økonomi, har ret til at udøve deres aktiviteter og tjene nok til et anstændigt liv, og at det er nødvendigt at gøre de maritime erhverv mere attraktive, PÅPEGER behovet for at hjælpe alle aktiviteter med at deltage i omstillingen til en bæredygtig vej, MINDER OM ILO's resolution fra 2020 om spørgsmål vedrørende søfarendes arbejdsforhold og covid-19-pandemien, og opfordrer indtrængende medlemsstaterne til bl.a. at udpege søfarende som "nøglemedarbejdere",

48. OPFORDRER INDTRÆNGENDE medlemsstaterne TIL at lette processen for opkvalificering og omskoling af deres arbejdsstyrke for at opfylde de krav, som nye job og teknologier stiller, og OPFORDRER dem TIL at sikre, at maritime erhverv fremmes, og at mobiliteten for lærlinge og studerende i maritime sektorer øges ved at udvikle udvekslingsprogrammer inden for EU,
49. ANERKENDER, at søhavne er af afgørende betydning for den blå økonomi; de er vigtige knudepunkter i udviklingen og driften af forskellige sektorer i den blå økonomi, fra søtransport til kyst- og havturisme, fra offshoreenergi, fiskeri og akvakultur og skibsbygnings-, reparations- og genanvendelsesanstalt til den maritime cirkulære økonomi, UNDERSTREGER de betydelige udfordringer, herunder vanskeligheder i forbindelse med besætningsskift og hjemsendelse, som søfarende fra EU og tredjelande står over for som følge af covid-19-pandemien, og TILSKYNDER medlemsstaterne og relevante interessenter TIL at gennemføre de relevante IMO-protokoller for at sørge for sikre besætningsskift og sikre rejser for besætningsmedlemmer under pandemien,
50. ANERKENDER, at EU og dets medlemsstater fortsat vil opretholde, fremme og beskytte ligestilling mellem kønnene og styrkelse af kvinders indflydelse og status i maritime aktiviteter, ANERKENDER betydningen af at styrke de unge generationers stemme og deltagelse,
51. OPFORDRER TIL multilaterale tiltag og et struktureret samarbejde med henblik på at løse globale problemer, herunder levebrødet for øer, havafhængige samfund og EU's regioner i den yderste periferi samt for oversøiske lande og territorier,
52. MINDER OM, at maritim sikkerhed og maritim overvågning er en forudsætning for en blomstrende blå økonomi i EU, GLÆDER SIG OVER den seneste rapport fra Kommissionen og Tjenesten for EU's Optræden Udadtil om gennemførelsen af handlingsplanen for EU-strategien for maritim sikkerhed (EUMSS) og FORPLIGTER SIG TIL at fortsætte de fælles tiltag på EU- og medlemsstatsplan i overensstemmelse med handlingsplanen, TILSKYNDER Kommissionen TIL at fortsætte sine bestræbelser på at etablere en fuldt operationel fælles ramme for informationsudveksling (CISE) for det maritime område i samarbejde med medlemsstaterne og de relevante EU-agenturer,

53. UNDERSTREGER betydningen af sikkerhed og sundhed på arbejdspladsen i forbindelse med aktiviteter i havsektoren og den maritime sektor med henblik på at forebygge ulykker og beskytte arbejdstagerne og miljøet mod mulige konsekvenser heraf.
-