

**Bruxelles, 18 iulie 2025
(OR. en)**

**9126/2/25
REV 2 ADD 2**

**CORLX 476
CFSP/PESC 724
RELEX 604
COEST 383
FIN 529**

NOTĂ

Sursă:	Secretariatul General al Consiliului
Destinatar:	Comitetul Reprezentanților Permanenți / Consiliul
Subiect:	Decizie și regulament ale Consiliului privind măsuri restrictive având în vedere acțiunile Rusiei de destabilizare a situației în Ucraina

Declarația Comisiei Europene

Comisia recunoaște preocupările legate de presiunile exercitate în prezent asupra sectorului transportului maritim din UE, în special în contextul punerii în aplicare a sancțiunilor și al riscului ca acestea să fie eludate prin schimbarea rapidă și repetată a pavilionului și prin reînmatricularea în afara Uniunii.

Pentru a sprijini acest sector și pentru a contracara riscul de retragere a dreptului de arborare a pavilionului, Comisia se va coordona mai ales cu partenerii din cadrul coaliției pentru plafonarea prețului petrolului, în așa fel încât să promoveze o abordare comună în ceea ce privește stabilirea și punerea în aplicare a plafonului prețului și să susțină astfel condiții de concurență echitabile.

În același timp, Comisia își va intensifica legăturile cu țările de pavilion terțe pentru a le încuraja să se alinieze la asigurarea respectării sancțiunilor UE și pentru a descuraja navele din UE cărora li s-a retras pavilionul să poată obține pavilionul unei țări terțe în scopul de a se sustrage sancțiunilor UE.

În strânsă coordonare cu Consiliul și cu statele membre, Comisia va urmări aceste obiective, în conformitate cu rolul care îi revine în temeiul tratatelor UE de a supraveghea punerea în aplicare și asigurarea respectării dreptului Uniunii.

Mai precis, pentru a aborda problema reînmatriculării în afara UE în vederea eludării sancțiunilor prevăzute de Uniune, statele membre ar trebui să informeze în mod sistematic Comisia cu privire la orice radiere din registrul lor de înmatriculare a navelor. Informațiile respective ar trebui transmise în conformitate cu articolul 3na din Regulamentul 833/2014, care obligă statele membre și Comisia să facă schimb de informații pentru a identifica navele care pot face parte din flota fantomă rusă sau care pot deveni parte a acesteia. Luând în considerare informațiile menționate și în strânsă cooperare cu Agenția Europeană pentru Siguranță Maritimă (EMSA), Comisia va monitoriza din punct de vedere structural schimbările de pavilion și mișcările navelor, acordând o atenție deosebită așa-numitei flote fantomă.

Comisia va raporta constatările relevante Consiliului și grupurilor sale de pregătire pentru a sprijini capacitatea Uniunii de a evalua și de a propune includerea unor noi denumiri pe lista de sancțiuni. Navele cărora li s-a retras pavilionul și care au contribuit la veniturile din energie ale Rusiei ar trebui să facă obiectul unei evaluări în acest context și ar putea fi incluse pe listă cu prioritate în viitor.

Comisia va publica o comunicare pentru a alerta toți operatorii și proprietarii de nave cu privire la această procedură și la punerea sa în aplicare cu strictețe, precum și cu privire la faptul că, în temeiul legislației UE, există obligații de diligență menite să asigure că navele radiate din registrele UE nu sunt utilizate pentru a eluda sancțiunile prevăzute de Uniune. De asemenea, prin această comunicare operatorii și proprietarii de nave vor fi informați că orice radiere din registrele UE de înmatriculare a navelor în scopul transportării de petrol rusesc cu încălcarea sancțiunilor UE îi expune unui risc ridicat de a fi propuși pentru a fi incluși pe lista de sancțiuni în temeiul actelor juridice relevante ale Uniunii.