

Bruksela, 18 lipca 2025 r.
(OR. en)

9126/2/25
REV 2 ADD 2

CORLX 476
CFSP/PESC 724
RELEX 604
COEST 383
FIN 529

NOTA

Od:	Sekretariat Generalny Rady
Do:	Komitety Stałych Przedstawicieli / Rada
Dotyczy:	Decyzja Rady i rozporządzenie Rady dotyczące środków ograniczających w związku z działaniami Rosji destabilizującymi sytuację na Ukrainie

Oświadczenie Komisji Europejskiej

Komisja dostrzega obawy związane z utrzymującą się presją wywieraną na unijny sektor żeglugi, w szczególności w kontekście wdrażania sankcji i ryzyka obchodzenia sankcji poprzez częste zmiany bandery i ponowną rejestrację poza Unią.

Aby wesprzeć sektor żeglugi i przeciwdziałać ryzyku wycofywania się z bandery, Komisja będzie w szczególności koordynować działania z partnerami w koalicji na rzecz pułapu cenowego ropy naftowej, aby promować wspólne podejście do ustalania i wdrażania pułapu cenowego, wspierając tym samym równe warunki działania.

Jednocześnie Komisja zintensyfikuje działania informacyjne skierowane do państw bandery będących państwami trzecimi, aby zachęcić je do dostosowania się do egzekwowania sankcji UE oraz zniechęcić do tego, by statki z UE, które wycofały się z bandery, mogły uzyskać banderę państwa trzeciego w celu uniknięcia sankcji UE.

W ścisłej współpracy z Radą i państwami członkowskimi Komisja będzie dążyć do osiągnięcia tych celów, zgodnie ze swoją rolą przewidzianą w traktatach UE w zakresie nadzorowania wdrażania i egzekwowania prawa Unii.

W szczególności, aby rozwiązać kwestię ponownej rejestracji poza UE w celu obejścia sankcji UE, państwa członkowskie powinny systematycznie informować Komisję o wyrejestrowaniu z rejestru bandery. Informacje te należy przekazywać zgodnie z art. 3na rozporządzenia 833/2014, który zobowiązuje państwa członkowskie i Komisję do wzajemnej wymiany informacji w celu identyfikowania statków, które mogą wchodzić w skład lub mogą stać się częścią rosyjskiej floty cieni. Biorąc pod uwagę te informacje i w ścisłej współpracy z Europejską Agencją Bezpieczeństwa Morskiego (EMSA), Komisja będzie strukturalnie monitorować zmiany bandery i ruchy statków, ze szczególnym uwzględnieniem tzw. floty cieni.

Komisja przedstawi Radzie i jej organom przygotowawczym stosowne ustalenia, aby wesprzeć zdolność Unii do oceny i proponowania dalszych wpisów w wykazach. Statki, które wycofały się z bandery i wniosły wkład w rosyjskie dochody energetyczne, powinny być oceniane w tym kontekście i mogą być traktowane priorytetowo w przyszłych wykazach.

Komisja wyda zawiadomienie w celu ostrzeżenia wszystkich operatorów i właścicieli statków o tej procedurze i jej ścisłym wdrażaniu oraz o tym, że na mocy prawa UE istnieją obowiązki w zakresie należytej staranności, tak by zagwarantować, że statki, które wycofają banderę z rejestrów UE, nie będą wykorzystywane do obchodzenia sankcji UE. W zawiadomieniu tym operatorzy i właściciele statków zostaną również poinformowani, że każde wycofanie bandery z unijnych rejestrów w celu przewozu rosyjskiej ropy naftowej z naruszeniem sankcji UE wiąże się z wysokim ryzykiem złożenia wniosku o umieszczenie ich w wykazie na mocy odpowiednich aktów prawnych Unii.