

Brussel, 18 juli 2025
(OR. en)

9126/2/25
REV 2 ADD 2

CORLX 476
CFSP/PESC 724
RELEX 604
COEST 383
FIN 529

NOTA

van:	het secretariaat-generaal van de Raad
aan:	het Comité van permanente vertegenwoordigers/de Raad
Betreft:	Besluit en verordening van de Raad betreffende beperkende maatregelen naar aanleiding van acties van Rusland die de situatie in Oekraïne destabiliseren

Verklaring van de Commissie

De Commissie begrijpt de bezorgdheid over de aanhoudende druk op de scheepvaartsector in de EU, met name in de context van de uitvoering van sancties en het risico op omzeiling door “vlaghoppen” en herregistratie buiten de Unie.

Om de scheepvaartsector te ondersteunen en het risico van uitvlagging tegen te gaan, zal de Commissie met name samenwerken met partners in de Price Cap Coalition om een gezamenlijke aanpak voor de vaststelling en uitvoering van het prijsplafond te bevorderen en zo voor een gelijk speelveld te zorgen.

Tegelijkertijd zal de Commissie het contact met vlaggenstaten buiten de EU intensiveren om afstemming op de EU-sancties aan te moedigen en te ontmoedigen dat uitgevlagde EU-vaartuigen de vlag van een derde land kunnen krijgen om EU-sancties te omzeilen.

De Commissie zal deze doelstellingen nastreven in nauwe samenwerking met de Raad en de lidstaten, in overeenstemming met haar rol uit hoofde van de EU-Verdragen om toezicht te houden op de uitvoering en handhaving van het recht van de Unie.

Meer in het bijzonder moeten de lidstaten de Commissie systematisch in kennis stellen van uitschrijven uit hun vlaggenregister, om tegen te gaan dat schepen opnieuw worden geregistreerd buiten de EU ter omzeiling van de EU-sancties. Deze informatie moet worden ingediend overeenkomstig artikel 3 quindecies bis van Verordening (EG) nr. 833/2014, dat de lidstaten en de Commissie verplicht informatie met elkaar uit te wisselen om vast te stellen welke vaartuigen deel kunnen uitmaken of deel kunnen gaan uitmaken van de Russische schaduwvloot. Rekening houdend met deze informatie en in nauwe samenwerking met het Europees Agentschap voor maritieme veiligheid (EMSA) zal de Commissie structureel toezicht houden op veranderingen in vlaggen en vaartuigbewegingen, met bijzondere aandacht voor de zogenaamde schaduwvloot.

De Commissie zal verslag uitbrengen aan de Raad en zijn voorbereidende instanties over relevante bevindingen, zodat de Unie verdere plaatsingen op de lijst beter kan beoordelen en kan voorstellen. Uitgevlagde vaartuigen die hebben bijgedragen aan inkomsten uit energie van Rusland, moeten in dit verband worden beoordeeld en kunnen prioriteit krijgen bij toekomstige plaatsingen op de lijst.

De Commissie zal alle exploitanten en eigenaars van vaartuigen op de hoogte stellen van deze procedure en de strikte uitvoering ervan, en waarschuwen voor het feit dat er uit hoofde van het EU-recht due diligence-verplichtingen bestaan om ervoor te zorgen dat vaartuigen waarvan de vlag niet meer in het EU-register is opgenomen, niet worden gebruikt om EU-sancties te omzeilen. In de kennisgeving zal exploitanten en eigenaars van vaartuigen ook worden meegedeeld dat elke verwijdering van een vlag uit EU-vlaggenregisters met het oog op het vervoeren van Russische olie, in strijd met de EU-sancties, een groot risico inhoudt dat wordt voorgesteld deze vaartuigen op de lijst te plaatsen in het kader van de relevante rechtshandelingen van de Unie.