

Briselē, 2025. gada 18. jūlijā
(OR. en)

9126/2/25
REV 2 ADD 2

CORLX 476
CFSP/PESC 724
RELEX 604
COEST 383
FIN 529

PIEZĪME

Sūtītājs:	Padomes Ģenerālsekretariāts
Saņēmējs:	Pastāvīgo pārstāvju komiteja / Padome
Temats:	Padomes Lēmums un Regula par ierobežojošiem pasākumiem saistībā ar Krievijas darbībām, kas destabilizē situāciju Ukrainā

Eiropas Komisijas paziņojums

Komisija izprot bažas par pašreizējo spiedienu uz ES kuģniecības nozari, jo īpaši sankciju īstenošanas kontekstā un saistībā ar apiešanas risku, ko izraisa pastāvīga kuģa karoga maiņa un pārreģistrācija ārpus Savienības.

Lai atbalstītu kuģniecības nozari un mazinātu risku, ka kuģis tiek izslēgts no kuģu reģistra, Komisija koordinēs rīcību, īpaši ar partneriem naftas cenu griestu koalīcijā, lai veicinātu kopīgu pieeju cenu griestu noteikšanai un īstenošanai, tādējādi sekmējot vienlīdzīgus konkurences apstākļus.

Vienlaikus Komisija uzturēs aktīvāku saziņu ar trešām karoga valstīm, lai mudinātu tās pievienoties ES noteiktajām sankcijām un atturētu no tā, ka kuģi, kas izslēgti no ES reģistra, var iegūt trešās valsts karogu un tādējādi izvairīties no ES sankcijām.

Ciešā koordinācijā ar Padomi un dalībvalstīm Komisija centīsies sasniegt šos mērķus atbilstīgi savai ES Līgumos noteiktajai lomai pārraudzīt Savienības tiesību aktu īstenošanu un izpildi.

Konkrētāk, lai risinātu jautājumu par pārreģistrāciju ārpus ES ar nolūku apiet ES sankcijas, dalībvalstīm būtu sistemātiski jāinformē Komisija, ka kuģi izslēgti no to kuģu reģistra. Šī informācija būtu jāiesniedz saskaņā ar Regulas (ES) Nr. 833/2014 3.na pantu, kas uzliek dalībvalstīm un Komisijai pienākumu apmainīties ar informāciju, lai identificētu kuģošanas līdzekļus, kuri varētu piederēt pie Krievijas ēnu flotes vai kļūt par tās daļu. Ņemot vērā šo informāciju, ciešā sadarbībā ar Eiropas Jūras drošības aģentūru (*EMSA*) Komisija strukturāli uzraudzīs karoga maiņu un kuģu kustību, īpašu uzmanību veltījot tā dēvētajai ēnu flotei.

Lai atbalstītu Savienības spēju novērtēt un ierosināt turpmāku iekļaušanu sankciju sarakstā, Komisija ziņos Padomei un tās darba sagatavošanas struktūrām, kādus attiecīgus konstatējumus izdarījusi. Kuģi, kas izslēgti no reģistra un ir līdzdarbojušies Krievijas ieņēmumu gūšanā no enerģijas, būtu jānovērtē šajā kontekstā, un tos iespējams izvirzīt turpmākai iekļaušanai sankciju sarakstā prioritārā kārtā.

Komisija izdos paziņojumu, ar kuru brīdinās visus kuģu operatorus un īpašniekus par minēto procedūru un tās stingru īstenošanu un to, ka ES tiesību akti noteic pienācīgas rūpības pienākumu, kura mērķis ir panākt, lai kuģi, kas izslēgti no ES reģistriem, netiek izmantoti ES sankciju apiešanai. Ar paziņojumu kuģu operatori un īpašnieki tiks informēti arī par to, ka kuģa izslēgšana no ES reģistriem, kura panākta, lai pārvadātu Krievijas naftu, pārkāpjot ES sankcijas, rada augstu risku, ka tiks ierosināts, lai attiecīgais kuģis tiktu iekļauts sankciju sarakstā saskaņā ar attiecīgajiem Savienības tiesību aktiem.