



Βρυξέλλες, 18 Ιουλίου 2025
(OR. en)

9126/2/25
REV 2 ADD 2

CORLX 476
CFSP/PESC 724
RELEX 604
COEST 383
FIN 529

ΣΗΜΕΙΩΜΑ

Αποστολέας:	Γενική Γραμματεία του Συμβουλίου
Αποδέκτης:	Επιτροπή των Μονίμων Αντιπροσώπων / Συμβούλιο
Θέμα:	Απόφαση και κανονισμός του Συμβουλίου σχετικά με περιοριστικά μέτρα λόγω ενεργειών της Ρωσίας που αποσταθεροποιούν την κατάσταση στην Ουκρανία

Δήλωση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής

Η Επιτροπή αναγνωρίζει τις ανησυχίες σχετικά με τις συνεχιζόμενες πιέσεις στον ναυτιλιακό τομέα της ΕΕ, ιδίως στο πλαίσιο της εφαρμογής των κυρώσεων και του κινδύνου καταστρατήγησης μέσω της αλλαγής σημαίας και της εκ νέου νηολόγησης εκτός της Ένωσης.

Για τη στήριξη του ναυτιλιακού κλάδου και την αντιμετώπιση του κινδύνου απονηολόγησης, η Επιτροπή θα συντονιστεί, ειδικότερα, με εταίρους του συνασπισμού για τον καθορισμό ανώτατων τιμών πετρελαίου, ώστε να προωθήσει μια κοινή προσέγγιση για τον καθορισμό και την εφαρμογή του ανώτατου ορίου τιμών, προωθώντας έτσι ισότιμους όρους ανταγωνισμού.

Ταυτόχρονα, η Επιτροπή θα εντείνει τις επαφές της με τρίτες χώρες που έχουν την ιδιότητα κράτους σημαίας, ώστε να ενθαρρύνει την ευθυγράμμιση με την επιβολή κυρώσεων της ΕΕ και να αποθαρρύνει τα σκάφη της ΕΕ που απονηολογούνται από το να αποκτήσουν τη σημαία τρίτης χώρας για να αποφύγουν τις κυρώσεις της ΕΕ.

Σε στενό συντονισμό με το Συμβούλιο και τα κράτη μέλη, η Επιτροπή θα επιδιώξει αυτούς τους στόχους, σύμφωνα με τον ρόλο της δυνάμει των Συνθηκών της ΕΕ για την εποπτεία της εφαρμογής και της επιβολής του ενωσιακού δικαίου.

Ειδικότερα, για να αντιμετωπιστεί το ζήτημα της εκ νέου νηολόγησης εκτός της ΕΕ με σκοπό την καταστρατήγηση των κυρώσεων της ΕΕ, τα κράτη μέλη θα πρέπει να ενημερώνουν συστηματικά την Επιτροπή σχετικά με τις διαγραφές από το νηολόγιό τους. Οι πληροφορίες αυτές θα πρέπει να υποβάλλονται σύμφωνα με το άρθρο 3 του κανονισμού 833/2014, το οποίο υποχρεώνει τα κράτη μέλη και την Επιτροπή να ανταλλάσσουν πληροφορίες για τον προσδιορισμό σκαφών που ενδέχεται να αποτελούν ή να αποτελέσουν στο μέλλον μέρος του «σκιώδους στόλου» της Ρωσίας. Λαμβανομένων υπόψη αυτών των πληροφοριών και σε στενή συνεργασία με τον Ευρωπαϊκό Οργανισμό για την Ασφάλεια στη Θάλασσα (EMSA), η Επιτροπή θα παρακολουθεί διαρθρωτικά τις αλλαγές σημαίας και τις κινήσεις των σκαφών, με ιδιαίτερη προσοχή στον λεγόμενο «σκιώδη στόλο».

Η Επιτροπή θα αναφέρει τα σχετικά της πορίσματα στο Συμβούλιο και στα προπαρασκευαστικά του όργανα για να στηρίξει την ικανότητα της Ένωσης να αξιολογεί και να προτείνει περαιτέρω καταχωρίσεις. Τα σκάφη που έχουν απονηολογηθεί και έχουν συνεισφέρει στα ρωσικά ενεργειακά έσοδα θα πρέπει να αξιολογηθούν στο πλαίσιο αυτό και μπορεί να αποτελέσουν προτεραιότητα για μελλοντικές καταχωρίσεις.

Η Επιτροπή θα εκδώσει ανακοίνωση με την οποία θα ειδοποιεί όλους τους φορείς εκμετάλλευσης σκαφών και τους πλοιοκτήτες για τη διαδικασία αυτή και την αυστηρή εφαρμογή της, καθώς και για το γεγονός ότι οι υποχρεώσεις δέουσας επιμέλειας βάσει του δικαίου της ΕΕ υφίστανται ώστε να διασφαλίζεται ότι η διαγραφή σκαφών από τα νηολόγια της ΕΕ δεν χρησιμοποιείται για την καταστρατήγηση των κυρώσεων της ΕΕ. Η ανακοίνωση θα πληροφορεί επίσης τους φορείς εκμετάλλευσης σκαφών και τους πλοιοκτήτες ότι οποιαδήποτε διαγραφή από τα νηολόγια της ΕΕ η οποία γίνεται με σκοπό τη μεταφορά ρωσικού πετρελαίου κατά παράβαση των κυρώσεων της ΕΕ ενέχει υψηλό κίνδυνο πρότασης του σκάφους για καταχώριση βάσει των σχετικών νομικών πράξεων της Ένωσης.