

Bruxelles, den 18. juli 2025
(OR. en)

9126/2/25
REV 2 ADD 2

CORLX 476
CFSP/PESC 724
RELEX 604
COEST 383
FIN 529

NOTE

fra:	Generalsekretariatet for Rådet
til:	De Faste Repræsentanternes Komité/Rådet
Vedr.:	Rådets afgørelse og forordning om restriktive foranstaltninger på baggrund af Ruslands handlinger, der destabiliserer situationen i Ukraine

Erklæring fra Europa-Kommissionen

Kommissionen anerkender bekymringerne med hensyn til det vedvarende pres på EU's skibsfartssektor, navnlig i forbindelse med gennemførelsen af sanktioner og risikoen for omgåelse gennem fartøjers regelmæssige flagskift (flag hopping) og omregistrering uden for Unionen.

Til støtte for skibsfartsindustrien og for at imødegå risikoen for udflagning vil Kommissionen navnlig koordinere med partnere i koalitionen for olieprislofter for at fremme en fælles tilgang til fastsættelse og gennemførelse af prisloftet og dermed fremme lige vilkår.

Samtidig vil Kommissionen intensivere sit opsøgende arbejde over for tredjelandstatsflagstater for at tilskynde til en tilpasning til håndhævelsen af EU's sanktioner og for at afholde de EU-fartøjer, der foretager udflagning, fra at føre et tredjelandts flag for at unddrage sig EU's sanktioner.

Kommissionen vil i tæt samarbejde med Rådet og medlemsstaterne forfølge disse mål i overensstemmelse med sin rolle i henhold til EU-traktaterne med hensyn til at føre tilsyn med gennemførelse og håndhævelse af EU-retten.

For at løse problemet med omregistrering uden for EU for at omgå EU's sanktioner bør medlemsstaterne mere specifikt systematisk underrette Kommissionen om de afregistreringer, der sker fra deres flagregister. Disse oplysninger bør forelægges i overensstemmelse med artikel 3na i forordning (EF) nr. 833/2014, som forpligter medlemsstaterne og Kommissionen til at udveksle oplysninger med hinanden for at identificere fartøjer, der kan være eller blive en del af den russiske skyggeflåde. Under hensyntagen til disse oplysninger og i tæt samarbejde med Det Europæiske Agentur for Søfartssikkerhed (EMSA) vil Kommissionen strukturelt overvåge ændringer af flagning og fartøjsbevægelser med særlig vægt på den såkaldte skyggeflåde.

Kommissionen vil rapportere relevante undersøgelsesresultater til Rådet og dets forberedende organer for at støtte Unionens evne til at vurdere og foreslå yderligere listeopførelser. Fartøjer, der er udflaget og har bidraget til russiske energiindtægter, bør vurderes i denne sammenhæng og kan prioriteres med henblik på fremtidige listeopførelser.

Kommissionen vil udsende en meddelelse for at gøre alle fartøjsoperatører og -ejere opmærksomme på denne procedure og dens strenge gennemførelse, og på at der findes due diligence-forpligtelser i henhold til EU-retten for at sikre, at fartøjer, der udflages fra EU-registre, ikke anvendes til at omgå EU's sanktioner. Meddelelsen vil også oplyse fartøjsoperatører og -ejere om, at enhver udflagning fra EU's flagregistre med henblik på at transportere russisk olie i strid med EU's sanktioner indebærer en høj risiko for at blive foreslået opført på listen i henhold til relevante EU-retsakter.