

Bruxelles, 16 maggio 2025  
(OR. en)

---

---

Fascicolo interistituzionale:  
2025/0115(NLE)

---

---

9003/25  
ADD 1

UD 106

## PROPOSTA

---

Origine:	Segretaria generale della Commissione europea, firmato da Martine DEPREZ, direttrice
Data:	15 maggio 2025
Destinatario:	Thérèse BLANCHET, segretaria generale del Consiglio dell'Unione europea

---

n. doc. Comm.:	COM(2025) 240 final ANNEX
Oggetto:	ALLEGATO della Proposta di REGOLAMENTO DEL CONSIGLIO che modifica il regolamento (UE) 2021/2278 recante sospensione dei dazi della tariffa doganale comune di cui all'articolo 56, paragrafo 2, lettera c), del regolamento (UE) n. 952/2013 del Parlamento europeo e del Consiglio per taluni prodotti agricoli e industriali

---

Si trasmette in allegato, per le delegazioni, il documento COM(2025) 240 final ANNEX.

---

All.: COM(2025) 240 final ANNEX



COMMISSIONE  
EUROPEA

Bruxelles, 15.5.2025  
COM(2025) 240 final

ANNEX

## **ALLEGATO**

**della**

### **Proposta di REGOLAMENTO DEL CONSIGLIO**

**che modifica il regolamento (UE) 2021/2278 recante sospensione dei dazi della tariffa doganale comune di cui all'articolo 56, paragrafo 2, lettera c), del regolamento (UE) n. 952/2013 del Parlamento europeo e del Consiglio per taluni prodotti agricoli e industriali**

## ALLEGATO

L'allegato del regolamento (UE) 2021/2278 è modificato come segue:

(1) 1) le voci con i seguenti numeri di serie sono soppresse: 0.3046, 0.5139, 0.8443 e 0.8679;

2) le seguenti voci sostituiscono quelle recanti gli stessi numeri di serie:

Numero di serie	Codice NC	TARIC	Designazione delle merci	Aliquota dei dazi autonomi	Unità supplementare	Data prevista per il riesame obbligatorio
“0.4080	ex 1517 90 99	30	Oli vegetali e/o di origine microbica, raffinati, contenenti, in peso: — il 25 % o più ma non più del 70 % di acido arachidonico e non più del 5 % di acido docosaesaenoico, o — il 10 % o più ma non più dell'80 % di acido eicosapentaenoico e una percentuale minima di EPA/(EPA+DHA) superiore al 20 %, standardizzati con oli vegetali	0 %	-	31.12.2026
0.8441	ex 2841 80 00	20	Wolframato di disodio (CAS RN 13472-45-2) con purezza, in peso, pari o superiore al 90 %	0 %	-	31.12.2027
0.3419	ex 2850 00 20	80	Arsina (CAS RN 7784-42-1) avente purezza, in volume, pari o superiore al 99,999 %, destinata a essere utilizzata nella produzione di semiconduttori (1)	0 %	-	31.12.2025
0.3848	ex 2907 29 00	85	Floroglucinolo anidro (CAS RN 108-73-6) o floroglucinolo diidrato (CAS RN 6099-90-7) con purezza, in peso, pari o superiore al 95 %	0 %	-	31.12.2029
0.3682	ex 2909 60 90	40	<i>Bis</i> ( $\alpha,\alpha$ -dimetilbenzil)perossido (CAS RN 80-43-3) con purezza, in peso, pari o superiore al 98 %	2.8 %	-	31.12.2026
0.3480	ex 2914 29 00	75	2-Bornanone (CAS RN 76-22-2) con purezza, in peso, pari o superiore al 90 %	0 %	-	31.12.2029
0.5909	ex 2915 39 00	33	Acetato di 2- <i>terz</i> -butilcicloesile (CAS RN 88-41-5) con purezza, in peso, pari o superiore al 98 %, contenente, in peso, l'80 % o più di acetato di <i>cis</i> -2- <i>terz</i> -butilcicloesile (CAS RN 20298-69-5)	0 %	-	31.12.2029
0.4742	ex 2918 99 90	67	(3-Metilbutossi) acetato di allile (CAS RN 67634-00-8) con purezza, in peso, pari o superiore al 95 %	0 %	-	31.12.2029
0.6004	ex 2920 29 00	25	Fosetil-alluminio (ISOM)(CAS RN 39148-24-8) con purezza, in peso, pari o superiore al 96 %	0 %	-	31.12.2029

Numero di serie	Codice NC	TARIC	Designazione delle merci	Aliquota dei dazi autonomi	Unità supplementare	Data prevista per il riesame obbligatorio
0.3526	ex 2925 11 00	30	1,2-Benzisotiazol-3(2H)-one 1,1-biossido (CAS RN 81-07-2) o 1,2-benzisotiazol-3-olato 1,1-biossido di sodio (CAS RN 128-44-9) con purezza, in peso, pari o superiore al 98 %	0 %	-	31.12.2029
0.3522	ex 2926 90 70	32	Cianoacetato di etile (CAS RN 105-56-6) o cianoacetato di metile (CAS RN 105-34-0) con purezza, in peso, pari o superiore al 97 %	0 %	-	31.12.2029
0.2667	ex 2927 00 00	45	Dicloridrato di 2,2'-dimetil-2,2'-azodipropionammina (CAS RN 2997-92-4) con purezza, in peso, pari o superiore al 97 %	0 %	-	31.12.2029
0.2810	ex 2927 00 00	55	Acido 4'-amminoazobenzen-4-solfonico (CAS RN 104-23-4) con purezza, in peso, pari o superiore al 90 %	0 %	-	31.12.2029
0.3492	ex 2931 49 80	20	Acetato di tetrabuttilfosfonio (CAS RN 30345-49-4) sotto forma di soluzione acquosa, contenente, in peso, il 40 % o più ma non più del 50 % di acetato di tetrabuttilfosfonio	0 %	-	31.12.2029
0.3990	ex 2932 20 90	80	Acido gibberellico (CAS RN 77-06-5) con purezza, in peso, pari o superiore all'88 %, destinato a essere utilizzato nella fabbricazione di prodotti fitosanitari  (1)	0 %	-	31.12.2029
0.2578	ex 2933 59 95	58	Sitagliptin fosfato monoidrato (DCIM) (CAS RN 654671-77-9) con purezza, in peso, pari o superiore al 95 %, e contenente, in peso, non più dell'1 % di uno stabilizzante	0 %	-	31.12.2027
0.6569	ex 3204 14 00	10	Colorante C.I. Direct Black 80 (CAS RN 8003-69-8) e preparazioni a base di tale colorante contenenti, in peso, 90 % o più di colorante C.I. Direct Black 80	0 %	-	31.12.2029
0.3661	ex 3301 12 10	10	Olio essenziale di arancio dolce (CAS RN 8028-48-6) o olio essenziale di arancio amaro (CAS RN 72968-50-4), non diterpenati	0 %	-	31.12.2029
0.3660	ex 3402 90 10	80	Miscela contenente, in peso: — l'80 % o più ma non più del 90 % di docusato sodico (DCI) (CAS RN 577-11-7), e — il 10 % o più ma non più del 20 % di benzoato di sodio (CAS RN 532-32-1)	0 %	-	31.12.2029
0.6432	ex 3811 29 00	38	Additivi costituiti da sali di <i>terz</i> -alchilammina C12-C14 con esteri degli alcoli saturi C14-C18 e insaturi C18 con pentossido di fosforo (CAS RN 1471315-74-8), destinati a essere utilizzati nella produzione di miscele di additivi per oli o grassi lubrificanti  (1)	0 %	-	31.12.2029

Numero di serie	Codice NC	TARIC	Designazione delle merci	Aliquota dei dazi autonomi	Unità supplementare	Data prevista per il riesame obbligatorio
0.6433	ex 3811 29 00	43	Prodotti di reazione di acidi grassi C14-C18 (ramificati e lineari) e C18 (insaturi) con tetraetilenpentammina (lineare, ramificata, ciclica) (CAS RN 68784-17-8), destinati a essere utilizzati nella produzione di oli lubrificanti (1)	0 %	-	31.12.2029
0.6020	ex 3811 29 00	48	Miscele di derivati alchilici C12-C20 e alchilici insaturi C14-C18 dell'acido fosfonico (CAS RN 93925-25-8), contenenti, in peso, più dell'80 % di gruppi oleici, palmitici e stearici, destinate a essere utilizzate nella produzione di oli lubrificanti (1)	0 %	-	31.12.2029
0.3444	ex 3812 39 90	48	Stabilizzatore UV (CAS RN 129757-67-1), massa di reazione contenente, in peso, il 97 % o più di: — bis[2,2,6,6-tetrametil-1-(ottilossi)piperidin-4-il] decandioato, e — 1,1'-bis[2,2,6,6-tetrametil-1-(ottilossi)piperidin-4-il] 10,10'-{ottan-1,8-diilbis[ossi(2,2,6,6-tetrametilpiperidin-1,4-diil)]} didecandioato	0 %	-	31.12.2029
0.8366	ex 3812 39 90	53	Stabilizzatore di luce, contenente, in peso, più del 90 % di prodotti di reazione dello stearato di metile con 1-(2-idrossi-2-metilpropossi)-2,2,6,6-tetrametil-4-piperidinolo (CAS RN 300711-92-6)	0 %	-	31.12.2027
0.8533	ex 3812 39 90	75	Stabilizzatore UV contenente una miscela di: — esteri alchilici C7-C9 ramificati e lineari dell'acido [3-(2H-benzotriazol-2-il)-5-(1,1-dimetiletil)-4-idrossi]-1-fenilpropanoico (CAS RN 127519-17-9) con un contenuto, in peso, pari o superiore all'85 %, e — acetato di 2-metossi-1-metiletile (CAS RN 108-65-6) con un contenuto, in peso, non superiore all'8 %	0 %	-	31.12.2028
0.4707	ex 3824 99 92	58	Miscela contenente, in peso: — il 56 % o più ma non più dell'85 % di isomeri di divinilbenzene (CAS RN 1321-74-0) — il 15 % o più ma non più del 44 % di isomeri di etilvinilbenzene (CAS RN 28106-30-1)	0 %	-	31.12.2029
0.5939	ex 3826 00 10 ex 3826 00 10 ex 3826 00 10 ex 3826 00 10	20 21 22 29	Miscela di metil esteri degli acidi grassi (MEAG) contenenti, in peso, almeno: — tra il 65 % e il 75 % di MEAG C12; — tra il 21 % e il 28 % di MEAG C14; — tra il 4 % e l'8 %, di MEAG C16, destinati alla fabbricazione di detersivi e di prodotti per l'igiene personale e della casa (1)	0 %	-	31.12.2029

Numero di serie	Codice NC	TARIC	Designazione delle merci	Aliquota dei dazi autonomi	Unità supplementare	Data prevista per il riesame obbligatorio
0.5941	ex 3826 00 10 ex 3826 00 10 ex 3826 00 10 ex 3826 00 10	50 51 52 59	Miscela di metil esteri degli acidi grassi (MEAG) contenenti, in peso, almeno: — 50 % o più ma non più del 58 % di MEAG C8, — 35 % o più ma non più del 50 % di MEAG C10, per la fabbricazione di acidi grassi C8 o C10, o delle relative miscele di acidi grassi, di elevata purezza o di estere metilico di acidi grassi C8 o C10 di elevata purezza <sup>(1)</sup>	0 %	-	31.12.2029
0.5473	ex 3903 90 90 ex 3911 90 99	60 60	Copolimero di stirene e di anidride maleica, parzialmente esterificato o interamente modificato chimicamente, sotto forma di fiocchi o di polvere	0 %	-	31.12.2026
0.8666	ex 6804 21 00	40	Filo d'acciaio usato per ritagliare e squadrare semiconduttori: — diamantato, di spessore di 5 µm o più ma non più di 55 µm — con diametro del filo di 23 µm o più ma non più di 350 µm — con resistenza alla rottura di 11 N o più ma non più di 170 N	0 %	-	31.12.2028
0.5024	ex 8301 60 00 ex 8419 90 85 ex 8479 90 70 ex 8481 90 00 ex 8485 90 90 ex 8503 00 98 ex 8515 90 80 ex 8537 10 98 ex 8538 90 99 ex 8708 99 10 ex 8708 99 97	30 40 30 50 30 43 40 55 70 55 22	Tastierini di silicone o plastica con: — parti in metallo comune, — anche con parti di plastica, — resina epossidica rinforzata con fibra di vetro o legno, — anche stampati o trattati in superficie, — anche con conduttori elettrici, — anche con membrana saldata alla tastiera, — anche con pellicola protettiva monostrato o multistrato	0 %	p/st	31.12.2025

Numero di serie	Codice NC	TARIC	Designazione delle merci	Aliquota dei dazi autonomi	Unità supplementare	Data prevista per il riesame obbligatorio
0.8668	ex 8402 90 00	10	Modulo di processo preassemblato di un'unità di cracking di etano, comprendente: — un sistema generatore di vapore di diluizione che produce vapore a partire da acqua di raffreddamento pretrattata per essere utilizzato come vapore di diluizione in forni di cracking a vapore, — un sistema di condensazione che raccoglie, filtra e disaera i condensati di vapore, che sono successivamente riciclati come acqua di alimentazione della caldaia e ulteriormente distribuiti all'interno dell'unità di cracking, e — un sistema di torce che raccoglie, separa e vaporizza gli idrocarburi non riciclabili contenenti emissioni provenienti da diverse apparecchiature in un impianto di cracking a vapore e li trasferisce alle torce	0 %	-	30.06.2026
0.8669	ex 8419 40 00	10	Modulo di processo preassemblato di un'unità di cracking di etano, comprendente: — circuiti di circolazione dell'acqua di raffreddamento, che comprendono uno scambiatore di calore e pompe di circolazione per raffreddare e rimettere in circolazione l'acqua di raffreddamento, — un sistema di depurazione dell'acqua, che rimuove gli idrocarburi contaminanti dall'acqua di raffreddamento che viene poi riutilizzata per la produzione di vapore di diluizione (al di fuori del modulo), — un sistema di purificazione degli oli mediante pirolisi, che separa mediante pirolisi le frazioni di benzina, di olio pesante e di coke dagli idrocarburi contaminanti che sono stati rimossi dall'acqua di raffreddamento, — un vaporizzatore di avviamento e un surriscaldatore della materia prima di etano, che vaporizza e riscalda l'etano prima di inviarlo ai forni di cracking (al di fuori del modulo), — un sistema di preparazione della materia prima di propano, che filtra, vaporizza e surriscalda il propano prima di inviarlo ai forni di cracking (all'esterno del modulo), e — un sistema di preparazione del propilene di qualità chimica, che filtra ed essicca il propilene di qualità chimica prima di inviarlo al deetanizzatore (al di fuori del modulo)	0 %	-	30.06.2026
0.8680	ex 8419 50 80	20	Modulo di processo preassemblato di un'unità di cracking di etano, comprendente: — un sistema di refrigerazione a base di etilene a circuito aperto, da integrare in un compressore refrigerante all'etilene esterno, — pompe e uno scambiatore di calore per l'invio di etilene a una condotta esterna, e — un sistema di refrigerazione a base di propilene a circuito chiuso, da integrare in un compressore refrigerante al propilene esterno	0 %	-	30.06.2026

Numero di serie	Codice NC	TARIC	Designazione delle merci	Aliquota dei dazi autonomi	Unità supplementare	Data prevista per il riesame obbligatorio
0.8675	ex 8419 89 98	10	<p>Modulo di processo preassemblato di un'unità di cracking di etano, comprendente:</p> <p>le apparecchiature associate a un compressore di gas di cracking centrifugo multifase esterno che comprime gli idrocarburi gassosi per consentire un ulteriore trattamento a valle in apparecchiature interconnesse comprendenti:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— refrigeratori,</li> <li>— tamburi di separazione vapore-liquido, e</li> <li>— pompe necessarie per la condensazione e la rimozione dell'acqua e degli idrocarburi più pesanti ed evitare la formazione indesiderata di derivati dei polimeri,</li> </ul> <p>le apparecchiature associate a una torre esterna di lavaggio alla soda caustica comprendenti:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— pompe di circolazione dell'acqua caustica di supporto della torre esterna di lavaggio alla soda caustica nella rimozione dei gas acidi (biossido di carbonio e idrogeno solforato) dal gas di cracking,</li> <li>— un sistema di pretrattamento delle sostanze caustiche usate, comprendente tamburi di separazione, pompe e miscelatori,</li> <li>— uno scambiatore di calore per il pre-raffreddamento del gas di cracking, e</li> <li>— un tamburo di separazione per la rimozione dell'acqua dal gas di cracking</li> </ul>	0 %	-	30.06.2026
0.8673	ex 8479 89 97	33	<p>Modulo di processo preassemblato di un'unità di cracking di etano, comprendente:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— varie colonne di distillazione (depropanizzatore, debutanizzatore e separatore di <i>green oil</i>) e relativi scambiatori di calore, pompe e tamburi,</li> <li>— un treno refrigerante contenente scambiatori di calore e un tamburo che condensa il C<sub>2</sub> in un flusso gassoso,</li> <li>— un sistema per separare l'idrogeno e il metano dal gas di cracking comprendente scambiatori di calore, tamburi, turbine, compressori e un'unità di depurazione dell'idrogeno (unità di adsorbimento per inversione di pressione),</li> <li>— le attrezzature associate a una colonna di distillazione di separazione del C<sub>3</sub>, comprendenti uno scambiatore di calore, pompe e tamburi, e</li> <li>— un sistema di idrogenazione del vinilacetilene, comprendente reattori di idrogenazione, filtri, un miscelatore, un tamburo, un condensatore e scambiatori di calore</li> </ul>	0 %	-	30.06.2026

Numero di serie	Codice NC	TARIC	Designazione delle merci	Aliquota dei dazi autonomi	Unità supplementare	Data prevista per il riesame obbligatorio
0.8681	ex 8479 89 97	43	Modulo di processo preassemblato di un'unità di cracking di etano, comprendente: — un sistema di filtraggio e di raffreddamento del gas di cracking essiccato, — una colonna di distillazione del deetanizzatore e le relative apparecchiature per la separazione di C <sub>2</sub> -/C <sub>3</sub> +, — un sistema di idrogenazione dell'acetilene per rimuovere l'acetilene da un flusso di C <sub>2</sub> , — un tamburo a combustibile gassoso che immagazzina combustibile gassoso per i forni da cracking, e — un sistema di rigenerazione degli essiccatori in un impianto di cracking	0 %	-	30.06.2026
0.5977	ex 8483 40 29	60	Treno epicicloidale, del genere utilizzato negli utensili elettrici portatili, dotato di: — coppia nominale di 25 Nm o più ma non più di 70 Nm, — rapporto di trasmissione standard pari a 1:12.7 o più, ma non superiore a 1:65,3	0 %	p/st	31.12.2029
0.6809	ex 8501 31 00 ex 8501 32 00	63 65	Motore a corrente continua senza spazzole e ad eccitazione permanente, pronto per essere installato nei veicoli o negli apparecchi di cui alle voci 8432 e 8433, con: — velocità specificata massima di 6 000 giri/min, — potenza minima pari a 400 W, ma non superiore a 1,3 kW (a 12 V), o potenza minima pari a 750 W ma non superiore a 1,55 kW (a 36 V), — diametro della flangia di 85 mm o più ma non più di 200 mm, — lunghezza massima di 335 mm, misurata dall'inizio dell'albero fino all'estremità esterna, — lunghezza massima dell'alloggiamento di 265 mm, misurata dalla flangia fino all'estremità esterna, — alloggiamento in alluminio pressofuso o in lamiera in non più di due parti (alloggiamento di base comprensivo di componenti elettrici e flangia con minimo 2 e massimo 11 fori), con o senza composto sigillante (scanalatura con anello toroidale e grasso lubrificante), — statore dentato a T semplice e avvolgimento unico della bobina in topologia 9/6 o 12/8 o 12/10, e — magneti di superficie — con o senza regolatore del servosterzo elettronico, — con o senza puleggia o accoppiamento, — con o senza sensore di posizione del rotore	0 %	p/st	31.12.2025

Numero di serie	Codice NC	TARIC	Designazione delle merci	Aliquota dei dazi autonomi	Unità supplementare	Data prevista per il riesame obbligatorio
0.8590	ex 8501 51 00	45	<p>Motore sincrono a magnete per usi automobilistici, a corrente alternata, senza spazzole, a eccitazione permanente, con::</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— velocità specificata massima di 7 000 giri/min,</li> <li>— potenza di 400 W o più ma non più di 750 W (a 12 V),</li> <li>— diametro della flangia di 80 mm o più ma non più di 200 mm,</li> <li>— lunghezza massima di 335 mm, misurata dall'inizio dell'albero fino all'estremità esterna,</li> <li>— lunghezza massima dell'alloggiamento di 265 mm, misurata dalla flangia fino all'estremità esterna,</li> <li>— alloggiamento di base in acciaio o alluminio pressofuso costituito da non più di due parti, compresi i componenti elettrici e una flangia con almeno 2 e non più di 11 fori, con o senza connettore sigillante (scanalatura con anello toroidale e interfaccia sigillante protettiva di grasso o liquido),</li> <li>— statore dentato a T semplice e avvolgimento unico della bobina in topologia 9/6 o 12/10 o 12/8 e magneti di superficie</li> <li>— con o senza regolatore del servosterzo elettronico,</li> <li>— con o senza puleggia o accoppiamento,</li> <li>— con o senza sensore di posizione del rotore</li> </ul>	0 %	p/st	31.12.2028
0.8658	ex 8503 00 98	40	<p>Alloggiamento interno pressofuso di un sistema di raffreddamento a canali per un motore elettrico:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— in alluminio EN AC-47100,</li> <li>— granigliato e lavorato,</li> <li>— a tenuta stagna a livello di 3 ml/minuto o meno, alla pressione di 2,75 bar,</li> <li>— con una durezza di 70 HBW o più secondo la scala Hardness Brinell Wolfram (HBW) (2,5/62,5, secondo la norma ISO 6506),</li> <li>— con una resistenza alla trazione di 190 N/mm<sup>2</sup> o più,</li> <li>— di altezza di 160 mm o più ma non più di 330 mm,</li> <li>— di diametro di 240 mm o più ma non più di 368 mm,</li> <li>— di peso di 3 kg o più ma non più di 5,84 kg</li> </ul>	0 %	-	31.12.2028
0.8662	ex 8503 00 98	53	<p>Copertura pressofusa per rotore di un sistema di raffreddamento a canali nel motore elettrico:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— in alluminio EN AC-47100-F,</li> <li>— con coperchio sigillante di acciaio inossidabile,</li> <li>— granigliato e lavorato,</li> <li>— a tenuta stagna a livello di 1 ml/minuto o meno, alla pressione di 2,75 bar,</li> <li>— con una durezza di 70 HBW o più (2,5/62,5, secondo la norma ISO 6506),</li> <li>— con una resistenza alla trazione di 190 N/mm<sup>2</sup> o più,</li> <li>— di altezza di 42 mm o più ma non più di 64 mm,</li> <li>— di diametro di 88 mm o più ma non più di 132 mm,</li> <li>— di peso di 0,3 kg o più ma non più di 0,5 kg</li> </ul>	0 %	-	31.12.2028

Numero di serie	Codice NC	TARIC	Designazione delle merci	Aliquota dei dazi autonomi	Unità supplementare	Data prevista per il riesame obbligatorio
0.8659	ex 8503 00 98	63	Alloggiamento esterno pressofuso di motore elettrico: — in alluminio EN AC-47100, — con o senza cuscinetti a manicotto pressofusi di acciaio inossidabile martensitico e coperchi sigillanti assemblati in acciaio inossidabile, — granigliato e lavorato, — con o senza camera del rotore, a tenuta stagna a livello di 3 ml/minuto o meno, alla pressione di 2,75 bar, — con una durezza di 70 HBW o più secondo la scala Hardness Brinell Wolfram (HBW) (2,5/62,5, secondo la norma ISO 6506), — con una resistenza alla trazione di 190 N/mm <sup>2</sup> o più, — di altezza di 195 mm o più ma non più di 430 mm, — di larghezza di 290 mm o più ma non più di 625 mm, — di lunghezza di 270 mm o più ma non più di 535 mm, — di peso di 5,2 kg o più ma non più di 12,5 kg	0 %	-	31.12.2028
0.8660	ex 8507 60 00	26	Moduli per l'assemblaggio di accumulatori elettrici che utilizzano la tecnologia al litio-ferro-fosfato (LFP), con: — lunghezza di 670 mm o più ma non più di 882 mm, — larghezza di 390 mm o più ma non più di 655 mm, — altezza di 110 mm o più ma non più di 137 mm, — peso di 60 kg o più ma non più di 165 kg, e — potenza di 11 300 Wh o più ma non più di 29 360 Wh	1.3 %	p/st	31.12.2025
0.8115	ex 8507 60 00	48	Sistema di batteria integrata, in alloggiamento metallico o di plastica, con o senza supporti, costituito da: — una batteria agli ioni di litio con una tensione di 36 V o più ma non più di 50,4 V e un'energia nominale di 0,3 kWh o più ma non più di 0,9 kWh, — un sistema di gestione della batteria, — un relè di potenza, — un sistema di raffreddamento, — da uno a quattro connettori, destinato a essere utilizzato nella fabbricazione di veicoli a motore ibridi leggeri (mHEV - Mild-hybrid) <sup>(1)</sup>	1.3 %	p/st	31.12.2025

---

(1) La sospensione dei dazi è soggetta al controllo doganale dell'uso finale a norma dell'articolo 254 del regolamento (UE) n. 952/2013.;

---

3) le voci seguenti sono aggiunte o inserite secondo l'ordine numerico dei codici NC e TARIC nella seconda e terza colonna:

Numero di serie	Codice NC	TARIC	Designazione delle merci	Aliquota dei dazi autonomi	Unità supplementare	Data prevista per il riesame obbligatorio
0.8826	ex 2713 20 00	10	Resina di petrolio contenente, in peso: — più del 98 % di bitume (CAS RN 8052-42-4), e — meno del 2 % di silice amorfa idrata (CAS RN 112926-00-8)	0 %	-	31.12.2029
0.8865	ex 2811 22 00	80	Biossido di silicio amorfo (CAS RN 112926-00-8), — in polvere, — con purezza, in peso, pari o superiore al 98 %, — con grani di dimensione media di 150 µm o più ma non più di 250 µm — in cui il 90 % delle particelle ha un diametro superiore a 3 µm, destinato a essere utilizzato nella fabbricazione di pneumatici <sup>(1)</sup>	0 %	-	31.12.2029
0.8803	ex 2903 99 80	10	4-Bromo-2-fluorobifenile (CAS RN 41604-19-7) con purezza, in peso, pari o superiore al 99 %	0 %	-	31.12.2029
0.8862	ex 2909 49 80	50	2,2'-[Ossibis(metilen)]bis[2-etilpropan-1,3-diol] (CAS RN 23235-61-2) con purezza, in peso, pari o superiore al 95 %	0 %	-	31.12.2029
0.8863	ex 2916 14 00	40	Butil metacrilato (CAS RN 97-88-1) con purezza, in peso, pari o superiore al 99 %	0 %	-	31.12.2029
0.8861	ex 2918 30 00	43	4-Ossovalerato di etile (CAS RN 539-88-8) con purezza, in peso, pari o superiore al 98 %	0 %	-	31.12.2029
0.8511	ex 2920 90 10	85	Carbonato di dietile (CAS RN 105-58-8) con purezza, in peso, pari o superiore al 99,9 %	3.2 %	-	31.12.2025
0.8832	ex 2922 29 00	18	Bis[(4-Metossifenil)metil]ammina (CAS RN 17061-62-0) con purezza, in peso, pari o superiore al 96 %	0 %	-	31.12.2029
0.8873	ex 2925 29 00	80	Etil 4-[(metilfenilammino)metilene]ammino]benzoato (CAS RN 57834-33-0) con purezza, in peso, pari o superiore al 99 %	0 %	-	31.12.2029
0.8831	ex 2933 39 99	16	(3 <i>R</i> )-3-Amminopiperidina-1-carbossilato di <i>terz</i> -butile (CAS RN 188111-79-7) con purezza, in peso, pari o superiore al 96 %	0 %	-	31.12.2029
0.8833	ex 2933 39 99	17	2,4-Dicloro-3-nitropiridina (CAS RN 5975-12-2) con purezza, in peso, pari o superiore al 99 %	0 %	-	31.12.2029
0.8834	ex 2933 59 95	56	Ruxolitinib fosfato (DCIM) (CAS RN 1092939-17-7) con purezza, in peso, pari o superiore al 99 %	0 %	-	31.12.2029

Numero di serie	Codice NC	TARIC	Designazione delle merci	Aliquota dei dazi autonomi	Unità supplementare	Data prevista per il riesame obbligatorio
0.8804	ex 2933 99 80	29	(4S)-3-Ammino-2-(4-fluoro-3,5-dimetilfenil)-2,4,6,7-tetraidro-4-metil-5H-pirazolo[4,3-c]piridina-5-carbossilato di 1,1-dimetiletile (CAS RN 2212021-59-3) con purezza, in peso, pari o superiore al 99 %	0 %	-	31.12.2029
0.8805	ex 2933 99 80	31	2-(2H-Benzotriazol-2-il)-6-(2-fenilpropan-2-il)-4-(2,4,4-trimetilpentan-2-il)fenolo (CAS RN 73936-91-1) con purezza, in peso, pari o superiore al 97 %	0 %	-	31.12.2029
0.8809	ex 2933 99 80	62	6-O- <i>terz</i> -butil 4a-O-metil (4a)-1-(4-fluorofenil)-4,5,7,8-tetraidropirazolo[3,4-g]isochinolina-4a,6-dicarbossilato (CAS RN 864972-21-4) con purezza, in peso, pari o superiore al 95 %	0 %	-	31.12.2029
0.8817	ex 2933 99 80	74	<i>N,N</i> -Dimetil- <i>N</i> -ottadecil-1-ottadecanammio (SP-4-2)-[29 <i>H</i> ,31 <i>H</i> -ftalocianina-2-sulfonato- <i>N</i> 29, <i>N</i> 30, <i>N</i> 31, <i>N</i> 32]cuprato (CAS RN 70750-63-9) con purezza, in peso, pari o superiore al 90 %	0 %	-	31.12.2029
0.8888	ex 3204 13 00	85	Miscela contenente, in peso — il 25 % o più ma non più del 40 % di colorante C.I. Basic Blue 3 (CAS RN 33203-82-6) e — il 25 % o più ma non più del 40 % di C.I. Basic Blue 159 (CAS RN 105953-73-9)	0 %	-	31.12.2029
0.8842	ex 3204 15 00	25	Miscela di coloranti C.I. Vat Blue 1 sale di potassio (CAS RN 835912-68-0) e C.I. VAT Blue 1 sale di sodio (CAS RN 894-86-0) in rapporto 3:2 e preparazioni a base di tali coloranti con un contenuto cumulativo, in peso, del 40 % o più di coloranti sali di C.I. Vat Blue 1	0 %	-	31.12.2029
0.8827	ex 3204 17 00	51	Colorante C.I. Pigment Yellow 174 (CAS RN 78952-72-4) e preparazioni a base di tale colorante contenenti, in peso, 50 % o più di colorante C.I. Pigment Yellow 174	0 %	-	31.12.2029
0.8798	ex 3204 17 00	52	Colorante C.I. Pigment Red 112 (CAS RN 6535-46-2) e preparazioni a base di tale colorante contenenti, in peso, 90 % o più di colorante C.I. Pigment Red 112	0 %	-	31.12.2029
0.8795	ex 3204 17 00	53	Colorante C.I. Pigment Red 122 (CAS RN 980-26-7) e preparazioni a base di tale colorante contenenti, in peso, 90 % o più di colorante C.I. Pigment Red 122	0 %	-	31.12.2029
0.8801	ex 3204 17 00	54	Colorante C.I. Pigment Yellow 65 (CAS RN 6528-34-3) e preparazioni a base di tale colorante contenenti, in peso, 90 % o più di colorante C.I. Pigment Yellow 65	0 %	-	31.12.2029
0.8816	ex 3204 17 00	56	Colorante C.I. Pigment Red 146 (CAS RN 5280-68-2) e preparazioni a base di tale colorante contenenti, in peso, 90 % o più di colorante C.I. Pigment Red 146	0 %	-	31.12.2029

Numero di serie	Codice NC	TARIC	Designazione delle merci	Aliquota dei dazi autonomi	Unità supplementare	Data prevista per il riesame obbligatorio
0.8821	ex 3204 17 00	57	Colorante C.I. Pigment Yellow 13 (CAS RN 5102-83-0) e preparazioni a base di tale colorante contenenti, in peso, 50 % o più di colorante C.I. Pigment Yellow 13	0 %	-	31.12.2029
0.8892	ex 3204 17 00	58	Colorante C.I. Pigment Yellow 17 (CAS RN 4531-49-1) e preparazioni a base di tale colorante contenenti, in peso, 90 % o più di colorante C.I. Pigment Yellow 17	0 %	-	31.12.2029
0.8877	ex 3204 17 00	59	Colorante C.I. Pigment Yellow 180 (CAS RN 77804-81-0) e preparazioni a base di tale colorante contenenti, in peso, 90 % o più di colorante C.I. Pigment Yellow 180	0 %	-	31.12.2029
0.8881	ex 3204 19 00	74	Colorante C.I. Solvent Red 135 (CAS RN 71902-17-5) e preparazioni a base di tale colorante contenenti, in peso, 90 % o più di colorante C.I. Solvent Red 135	0 %	-	31.12.2029
0.8883	ex 3204 19 00	76	Colorante C.I. Solvent Red 52 (CAS RN 81-39-0) e preparazioni a base di tale colorante contenenti, in peso, 90 % o più di colorante C.I. Solvent Red 52	0 %	-	31.12.2029
0.8880	ex 3204 19 00	78	Colorante C.I. Solvent Yellow 114 (CAS RN 17772-51-9) e preparazioni a base di tale colorante contenenti, in peso, 90 % o più di colorante C.I. Solvent Yellow 114	0 %	-	31.12.2029
0.8874	ex 3206 41 00	10	Colorante C.I. Pigment Blue 29 (CAS RN 57455-37-5) e preparazioni a base di tale colorante contenenti, in peso, 90 % o più di colorante C.I. Pigment Blue 29	0 %	-	31.12.2029
0.8800	ex 3206 49 70	60	Colorante C.I. Pigment Yellow 164 (CAS RN 68412-38-4) e preparazioni a base di tale colorante contenenti, in peso, 90 % o più di colorante C.I. Pigment Yellow 164	0 %	-	31.12.2029
0.8830	ex 3809 91 00	20	Miscela acquosa di pentossido di antimONIO contenente, in peso: — il 48 % o più ma non più del 55 % di pentossido di antimONIO (CAS RN 1314-60-9), — l'1 % o più ma non più del 5 % di trietanolamina (CAS RN 102-71-6)	0 %	-	31.12.2029
0.8872	ex 3812 39 90	23	Stabilizzatore UV, contenente, in peso: — più del 97 % ma non più del 99,8 % di difosfito di bis(2,4-dicumilfenil) pentaeritritolo (CAS RN 154862-43-8) e — più dello 0,2 % ma non più del 2 % di triisopropanolamina (CAS RN 122-20-3)	0 %	-	31.12.2029



Numero di serie	Codice NC	TARIC	Designazione delle merci	Aliquota dei dazi autonomi	Unità supplementare	Data prevista per il riesame obbligatorio
0.8840	ex 3815 90 90	55	<p>Additivi catalitici per il cracking catalitico a letto fluido (fluid catalytic cracking - FCC), che non contengono zeolite di tipo Y (CAS RN 308079-79-0), e che non sono catalizzatori per FCC, sotto forma di polvere, costituiti da una miscela di una o più delle seguenti sostanze attive:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— carbonato di calcio (CAS RN 471-34-1),</li> <li>— ossido di rame (CAS RN 1217-38-0),</li> <li>— ossido di ferro (CAS RN 1309-37-1),</li> <li>— ossido di alluminio magnesio vanadio (CAS RN 70621-8-0),</li> <li>— pentossido di vanadio (CAS RN 1314-62-1),</li> <li>— fosfato di alluminio (CAS RN 7784-30-7),</li> <li>— ossido di cerio (CAS RN 1306-38-3),</li> <li>— zeolite di tipo ZSM-5 (CAS RN 308081-08-5),</li> </ul> <p>e una o più delle seguenti sostanze inerti:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— ossido di magnesio (CAS RN 1309-48-8),</li> <li>— ossido di alluminio (CAS RN 1344-28-1),</li> <li>— caolino (CAS RN 1332-58-7)</li> </ul>	0 %	-	31.12.2029
0.8835	ex 3824 99 92	25	<p>Miscela contenente, in peso:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— il 55 % o più ma non più del 65 % di (2<i>S</i>,3<i>S</i>,4<i>S</i>,5<i>R</i>,6<i>R</i>)-2-(((2<i>R</i>,3<i>R</i>,5<i>S</i>,6<i>R</i>)-4-(((2<i>R</i>,3<i>S</i>,4<i>S</i>,5<i>R</i>,6<i>R</i>)-3-acetossi-4,5-<i>bis</i>(benzilossi)-6-((benzilossi)metil)tetraidro-2<i>H</i>-piran-2-il)ossi)-3,5-<i>bis</i>(benzilossi)-6-(4-metossi-4-ossobutossi)tetraidro-2<i>H</i>-piran-2-il)metossi)-6-(((2<i>S</i>,3<i>S</i>,4<i>S</i>,5<i>R</i>,6<i>R</i>)-3-acetossi-4,5-<i>bis</i>(benzilossi)-6-((benzilossi)metil)tetraidro-2<i>H</i>-piran-2-il)ossi)metil)tetraidro-2<i>H</i>-piran-3,4,5-triil tribenzoato (CAS RN 1233475-58-5),</li> <li>— il 35 % o più ma non più del 45 % di toluene (CAS RN 108-88-3)</li> </ul>	0 %	-	31.12.2029
0.8886	ex 3824 99 92	28	<p>Preparazione contenente, in peso:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— il 30 % o più ma non più del 60 % di 3a,4,4a,5,8,8a,9,9a-ottaidro-4,9:5,8-dimetano-1<i>H</i>-benz[<i>f</i>]indene (CAS RN 7158-25-0),</li> <li>— il 10 % o più ma non più del 50 % di 3a,4,7,7a-tetraidro-4,7-metanoindene (CAS RN 77-73-6), e</li> <li>— con o senza il 10 % o più ma non più del 40 % di resine idrocarburiche da petrolio (CAS RN 68132-00-3)</li> </ul>	0 %	-	31.12.2029
0.8887	ex 3824 99 92	48	<p>Preparazione contenente, in peso:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— l'80 % o più ma non più del 90 % di 3a,4,7,7a-tetraidro-4,7-metanoindene (CAS RN 77-73-6), e</li> <li>— non più del 10 % di 3a,4,4a,5,8,8a,9,9a-ottaidro-1<i>H</i>-4,9:5,8-dimetanociclopenta[<i>b</i>]naftalene (CAS RN 7158-25-0), e</li> <li>— lo 0,5 % o più ma non più del 3 % di 2,6-di-<i>terz</i>-butil-p-cresolo (CAS RN 128-37-0)</li> </ul>	0 %	-	31.12.2029

Numero di serie	Codice NC	TARIC	Designazione delle merci	Aliquota dei dazi autonomi	Unità supplementare	Data prevista per il riesame obbligatorio
0.8875	ex 3824 99 96	66	Agente vulcanizzante contenente, in peso: — il 78 % o più ma non più dell'82 % di zolfo insolubile (CAS RN 9035-99-8), — il 18 % o più ma non più del 22 % di olio naftenico (CAS RN 64742-52-5), e — non più dello 0,2 % di metilstirene (CAS RN 98-83-9)	0 %	-	31.12.2029
0.8828	ex 3906 90 90	71	Copolimero di acrilonitrile-stirene-acrilato sotto forma di granuli contenente, in peso: — il 48 % di stirene, — il 22 % di acrilonitrile, — il 29 % di butilacrilato, e — l'1 % di diidrodiciclopentandienil acrilato	0 %	-	31.12.2029
0.8882	ex 3907 29 11	30	Miscela contenente, in peso: — il 75 % o più di butil-2-ciano-3-(4-idrossi-3-metossifenil) acrilato modificato con polietilenglicole, con una lunghezza della catena dell'ossido di etilene non superiore a 30 (CAS RN 780763-40-8) — non più del 25 % di sorbitano trioleato etossilato (CAS RN 9005-70-3)	0 %	-	31.12.2029
0.8896	ex 3907 29 11	40	Glicerolo etossilato (CAS RN 31694-55-0) con un indice di ossidrilie pari o superiore a 541 ma non superiore a 587 (ASTM 4274)	0 %	-	31.12.2029
0.8848	ex 3920 30 00	30	Foglio di polistirene ad alto impatto, <del>eventualmente anche stampato o meno, biassialmente orientato, con strato opaco, in rotoli, con:</del> — uno spessore di 0,229 mm o più ma non più di 0,279 mm, — un contenuto di biossido di titanio, in peso, del 3 % o più ma non più del 3,5 %, — su un lato, un rivestimento altamente idrorepellente, chimicamente neutro e non reattivo	0 %	-	31.12.2029
0.8839	ex 3920 62 19	85	Foglio di plastica trasparente a tre strati costituito da uno strato di 15 µm di polimero fluorinato (FCC) (EVA), uno strato di 275 µm di polietilene tereftalato (PET), e uno strato di 25 µm di polimero fluorinato (FCC), con: — spessore totale di 300 µm o più ma non più di 330 µm, — resistenza alla trazione pari a 375 N/cm o più sia in senso longitudinale che in senso trasversale (ASTM D-882), — basso ritiro termico, dell'1 %, o meno, a 150 °C per 30 minuti, — bassa permeabilità al vapore acqueo, pari a 2,5 g/m <sup>2</sup> •d o meno, e — elevata tensione di scarica, pari a 18 kV o più e — tensione di scarica parziale pari a 1500 VCC o più (BG/T 123542.2-2009) destinato a essere utilizzato come strato protettivo sul retro dei moduli fotovoltaici	0 %	-	31.12.2029

Numero di serie	Codice NC	TARIC	Designazione delle merci	Aliquota dei dazi autonomi	Unità supplementare	Data prevista per il riesame obbligatorio
0.8860	ex 7007 19 80	86	Vetro circolare temprato rinforzato del gruppo porta delle lavatrici, pronto per il montaggio: — con trasmittanza luminosa del 34,2 % o più ma non più del 37,8 %, — di diametro di 477,2 mm o più ma non più di 477,8 mm, — di spessore di 2,9 mm o più ma non più di 3,5 mm, — di peso di 1345 g o più ma non più di 1445 g, — con struttura a 3 zone comprendente una zona stampata in colore Euro Deep Gray (1)	0 %	-	31.12.2029
0.8858	ex 7019 80 10	30	Pannello isolante da vuoto, costituito da un alloggiamento in lamina di alluminio a tenuta di gas che circonda un nucleo rigido privo di aria: — con riempimento in lana di vetro, — di spessore di 5,6 mm o più ma non più di 32,4 mm, — di lunghezza di 195 mm o più ma non più di 1 835 mm, — di larghezza di 155 mm o più ma non più di 545 mm, — con conducibilità termica inferiore a 2,5 mW/mK, — con pressione interna pari a 0,1 Pa, — con temperatura ambiente di azione di -50 °C o più ma non più di 70 °C	0 %	-	31.12.2029
0.8903	ex 7019 90 00	60	Pannello isolante da vuoto, costituito da un alloggiamento in lamina di alluminio a tenuta di gas che circonda un nucleo rigido privo di aria: — con riempimento in fibra di vetro, — di spessore di 5,6 mm o più ma non più di 32,4 mm, — di lunghezza di 195 mm o più ma non più di 1 835 mm, — di larghezza di 155 mm o più ma non più di 545 mm, — con conducibilità termica inferiore a 2,5 mW/mK, — con pressione interna pari a 0,1 Pa, — con temperatura ambiente di azione di -50 °C o più ma non più di 70 °C	0 %	-	31.12.2029
0.8818	ex 8406 81 00	10	Turbina industriale a vapore: — con potenza in uscita di più di 40 MW ma non più di 90 MW, — progettata per una pressione massima di 165 bar e una temperatura massima di 565 °C, — dotata di valvole a sede doppia di chiusura sul lato del vapore vivo, azionata con servocomando idraulico non superiore ai 30 bar	0 %	-	31.12.2029
0.8851	ex 8412 21 80	30	Cilindro idraulico ad azione lineare del tipo utilizzato nelle macchine di movimentazione dei container merci: — di peso di 45 kg o più ma non più di 57 kg, — di diametro di 119 mm o più ma non più di 149 mm, — di lunghezza di 779 mm o più ma non più di 1141 mm, — con una corsa di 450 mm o più ma non più di 610 mm, — adatto per funzionare con olio idraulico a una pressione di esercizio di 22 MPa o più ma non più di 23 MPa, — con o senza cuscinetti esenti da manutenzione e senza necessità di lubrificazione	0 %	-	31.12.2029

Numero di serie	Codice NC	TARIC	Designazione delle merci	Aliquota dei dazi autonomi	Unità supplementare	Data prevista per il riesame obbligatorio
0.8850	ex 8412 21 80	40	Cilindro idraulico ad azione lineare del tipo utilizzato nei bracci delle macchine di movimentazione dei container merci: — di peso di 827 kg o più ma non più di 935 kg, — di diametro di 250 mm o più ma non più di 330 mm, — di lunghezza di 3480 mm o più ma non più di 4115 mm, — con una corsa di 2750 mm o più ma non più di 3180 mm, — adatto per funzionare con olio idraulico a una pressione di esercizio di 23 MPa, — con o senza cuscinetti esenti da manutenzione e senza necessità di lubrificazione	0 %	-	31.12.2029
0.8899	ex 8414 30 89	40	Compressore elettrico per impianto di condizionamento d'aria di veicolo a motore: — con potenza in uscita di 0,4 kW o più ma non più di 10 kW, destinato a essere utilizzato nella produzione di veicoli a motore di cui alla sottovoce 8703 40 (1)	0 % (1)	p/st	31.12.2029
0.8785	ex 8414 90 00	45	Piastra rotore anteriore o copertura di sovralimentatore elettrico a pressofusione: — in alluminio EN AC-46000, — granigliata e lavorata, — con una durezza di 60 HBW o più secondo la scala Hardness Brinell Wolfram (HBW) (2,5/62,5, secondo la norma ISO 6506), — con una resistenza alla trazione di 240 N/mm <sup>2</sup> o più, — di altezza di 22 mm o più ma non più di 26 mm, — di diametro di 128 mm o più ma non più di 136 mm, — di peso di 220 g o più ma non più di 250 g	0 %	-	31.12.2029
0.8856	ex 8418 99 90	40	Evaporatore, tipo di scambiatore di calore costituito da tubi di alluminio con terminali in rame racchiusi da radiatori in alluminio: — avente dimensioni 403 x 276 x 70 mm o più, ma non superiori a 464 x 399 x 83 mm, — con un peso totale del gruppo di 236 g o più ma non più di 1 010 g, — dotato di sensore fisso, — con dispositivo di assorbimento del rumore, — con 2, 5 o 7 terminali di connessione di controllo e potenza collegati con il sensore della temperatura, l'apparecchio di riscaldamento o una presa a fusibile, per uso nella fabbricazione di prodotti di cui alle sottovoci 8418 10, 8418 21, 8418 40 (1)	0 %	-	31.12.2029

Numero di serie	Codice NC	TARIC	Designazione delle merci	Aliquota dei dazi autonomi	Unità supplementare	Data prevista per il riesame obbligatorio
0.8853	ex 8431 20 00	70	<p>Spreader per sollevamento container vuoti da 20' e 40':</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— senza carrello integrato</li> <li>— adatto per macchine con una capacità di carico di massimo 11 000 kg,</li> <li>— progettato per movimentare uno o due container contemporaneamente,</li> <li>— con montaggio superiore o laterale,</li> <li>— rivestito da uno strato anticorrosione,</li> <li>— di peso di 3 200 kg o più ma non più di 4 000 kg</li> </ul> <p>destinato a essere utilizzato nella fabbricazione di macchine semoventi per la movimentazione di container (1)</p>	0 %	-	31.12.2029
0.8814	ex 8481 80 59	80	<p>Valvola a solenoide per la pompa dell'olio dei motori a combustione ai fini della regolazione della quantità di olio nella pompa:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— con un cavo di lunghezza di 550 mm o più ma non più di 700 mm e connettore elettrico incorporato,</li> <li>— con una pressione di funzionamento di massimo 5.5 bar,</li> <li>— con una tensione di esercizio di 9 VCC o più ma non più di 16 VCC,</li> <li>— con base di larghezza di 22 mm o più ma non più di 27 mm,</li> <li>— di lunghezza di 55 o più ma non più di 110 mm,</li> </ul> <p>destinata a essere utilizzata nella fabbricazione di motori di autoveicoli (1)</p>	0 %	-	31.12.2029
0.8784	ex 8481 90 00	25	<p>Alloggiamento in alluminio pressofuso per sistemi di comando elettronico dell'acceleratore o sistemi di ricircolo dei gas di scarico, con le seguenti caratteristiche:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— alluminio pressofuso ad alta pressione EN AC-46000,</li> <li>— granigliato e lavorato,</li> <li>— altezza di 100 mm o più ma non più di 135 mm,</li> <li>— larghezza di 115 mm o più ma non più di 150 mm,</li> <li>— peso di 210 g o più ma non più di 500 g</li> </ul>	0 %	-	31.12.2029
0.8857	ex 8483 10 95	50	<p>Albero del tamburo per la trasmissione di coppia, in acciaio (SM45C per l'albero e STS430 per l'anello) con:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— lunghezza di 137,8 mm o più ma non più di 138,2 mm,</li> <li>— diametro esterno di 23 mm o più ma non più di 48,025 mm,</li> <li>— peso di 1,0245 kg o più ma non più di 1,0445 kg,</li> <li>— durezza dell'albero di 40 HRC o più ma non più di 50 HRC secondo la scala di durezza Rockwell C,</li> <li>— durezza dell'anello di 90 HRB o più ma non più di 120 HRB secondo la scala di durezza Rockwell B,</li> <li>— scanalatura esterna a 37 denti con un diametro maggiore di 41 mm o più ma non più di 48 mm</li> </ul>	0 %	-	31.12.2029

Numero di serie	Codice NC	TARIC	Designazione delle merci	Aliquota dei dazi autonomi	Unità supplementare	Data prevista per il riesame obbligatorio
0.8847	ex 8501 31 00	52	<p>Motore elettrico a corrente continua senza spazzole, finito con materiali biocompatibili come l'acciaio inossidabile, conformemente alla specifica 17-4 PH o di tipo 303, 316L, 400, con:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— avvolgimento trifase,</li> <li>— potenza in uscita non superiore a 280 W,</li> <li>— lunghezza con riduttore di 116,1 mm o più ma non più di 117,2 mm,</li> <li>— diametro esterno di 13,86 mm o più ma non più di 13,92 mm,</li> <li>— coppia massima del motore con riduttore pari a 246,6 mNm, a 25°C,</li> <li>— velocità radiale a vuoto del motore con riduttore di 9 900 giri/min, a 24V, a 25°C,</li> <li>— peso del motore col riduttore di 70,5 g o più ma non più di 71,5 g; resistenza alla temperatura di picco di 140°C o più (non in funzionamento); perdita d'aria massima fra l'albero e il dispositivo di tenuta di 15 Pa/s a 2 bar di pressione,</li> <li>— 14 terminali funzionali a fini di potenza e controllo,</li> <li>— un circuito stampato flessibile di lunghezza di 245 mm o più ma non più di 255 mm con connettore maschio 8 poli</li> </ul> <p>destinato a essere utilizzato nella fabbricazione di dispositivi medici con funzione di oscillazione e di rotazione a destra-sinistra (1)</p>	0 %	p/st	31.12.2029
0.8855	ex 8501 31 00	54	<p>Motore elettrico a corrente continua senza spazzole, con:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— tensione nominale di 310 V,</li> <li>— potenza nominale di 350 W o più ma non più di 368 W,</li> <li>— potenza in ingresso di 500 W o più ma non più di 550 W,</li> <li>— potenza in uscita di 350 W o più ma non più di 400 W,</li> <li>— diametro esterno, senza staffa di collegamento e puleggia, di 143,2 mm o più ma non più di 143,8 mm,</li> <li>— velocità nominale di 16 300 giri/min o più ma non più di 16 500 giri/min,</li> <li>— peso di 2,33 kg o più ma non più di 2,40 kg,</li> <li>— puleggia</li> </ul>	0 %	p/st	31.12.2029

Numero di serie	Codice NC	TARIC	Designazione delle merci	Aliquota dei dazi autonomi	Unità supplementare	Data prevista per il riesame obbligatorio
0.8844	ex 8501 51 00	25	<p>Motore elettrico di tipo sincrono a magneti permanenti, con:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— potenza in uscita pari a 550 W,</li> <li>— rotore con 8 poli generati da magneti permanenti composti principalmente di neodimio-ferro-boro (secondo la norma GB/T 13560), con rivestimento di polietilene,</li> <li>— diametro esterno dell'albero di uscita del motore a magnete avente dimensione di 10,001 mm o più ma non più di 10,007 mm,</li> <li>— terminali posizionati a un raggio di 32,5 mm e separati da un angolo di 21,8°,</li> <li>— alloggiamento del motore in lega di alluminio pressofusa ADC12 o AC46000 con composizione di alluminio-silicio-rame (secondo la norma JIS H5302 o EN1706),</li> <li>— forza controlettromotrice costante (Ke) di 0,03306 V-sec/rad o più ma non più di 0,03654 V-sec/rad,</li> <li>— contenuto armonico della forza controlettromotrice: 5a armonica non superiore allo 0,38 % (della frequenza fondamentale) e 7a armonica non superiore allo 0,25 % (della frequenza fondamentale),</li> <li>— coppia di cogging non superiore a 13 mNm,</li> <li>— coppia di attrito a temperatura ambiente non superiore a 22 mNm,</li> <li>— temperatura massima di funzionamento del motore non superiore a 200 °C</li> </ul>	0 %	p/st	31.12.2029
0.8845	ex 8501 51 00	35	<p>Motore elettrico di tipo sincrono a magneti permanenti, con:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— potenza in uscita pari a 600 W,</li> <li>— rotore con 8 poli generati da magneti permanenti composti principalmente di neodimio-ferro-boro e disprosio, in un rivestimento di alluminio,</li> <li>— diametro esterno dell'albero di uscita del motore a magnete avente dimensione di 10,001 mm o più ma non più di 10,007 mm,</li> <li>— terminali posizionati intorno al diametro 59,2 mm e separati da un angolo di 30,0°,</li> <li>— alloggiamento in acciaio elettrozincato (secondo la norma JIS G3313 Grade SECE) tramite un processo di stampaggio a imbutitura profonda,</li> <li>— diametro di 88,600 mm o meno, ma non inferiore a 88,546 mm, all'interfaccia di assemblaggio del sistema motore,</li> <li>— forza controlettromotrice costante (Ke) di 0,03277 V-sec/rad o più ma non più di 0,03623 V-sec/rad,</li> <li>— contenuto armonico della forza controlettromotrice: 5a armonica non superiore allo 0,35 % (della frequenza fondamentale) e 7a armonica non superiore allo 0,30 % (della frequenza fondamentale),</li> <li>— coppia di cogging non superiore a 12 mNm,</li> <li>— coppia di attrito a temperatura ambiente non superiore a 23 mNm,</li> <li>— temperatura massima di funzionamento del motore non superiore a 200 °C</li> </ul>	0 %	p/st	31.12.2029

Numero di serie	Codice NC	TARIC	Designazione delle merci	Aliquota dei dazi autonomi	Unità supplementare	Data prevista per il riesame obbligatorio
0.8902	ex 8501 52 20	70	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Motore sincrono a magneti per usi automobilistici, a corrente alternata, senza spazzole, a eccitazione permanente, con: velocità specificata massima di 7 000 giri/min,</li> <li>— potenza di 750 W o più ma non più di 1,8 W (a 12 V),</li> <li>— diametro della flangia di 80 mm o più ma non più di 200 mm,</li> <li>— lunghezza massima di 335 mm, misurata dall'inizio dell'albero fino all'estremità esterna,</li> <li>— lunghezza dell'alloggiamento massima di 265 mm, misurata dalla flangia fino all'estremità esterna,</li> <li>— alloggiamento di base in acciaio o alluminio pressofuso costituito da non più di due parti, compresi i componenti elettrici e una flangia con almeno 2 e non più di 11 fori, con o senza connettore sigillante (scanalatura con anello toroidale e interfaccia sigillante protettiva di grasso o liquido),</li> <li>— statore dentato a T semplice e avvolgimento unico della bobina in topologia 9/6 o 12/10 o 12/8 e magneti di superficie,</li> <li>— con o senza regolatore del servosterzo elettronico,</li> <li>— con o senza puleggia o accoppiamento,</li> <li>— con o senza sensore di posizione del rotore</li> </ul>	0 %	p/st	30.06.2030
0.8846	ex 8501 52 20	80	<p>Motore elettrico di tipo sincrono a magneti permanenti, con:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— potenza in uscita pari a 850 W,</li> <li>— rotore con 8 poli generati da magneti permanenti composti principalmente di neodimio-ferro-boro (secondo la norma GB/T 13560), con rivestimento di polietilene,</li> <li>— diametro esterno dell'albero di uscita del motore a magneti avente dimensione di 10,001 mm o più ma non più di 10,007 mm,</li> <li>— terminali posizionati a un raggio di 26,2 mm e separati da un angolo di 30,0°,</li> <li>— alloggiamento del motore in lega di alluminio pressofusa ADC12 o AC46000 con composizione di alluminio-silicio-rame (secondo la norma JIS H5302 o EN1706) e strato anodizzato (secondo la norma ASTM B580 tipo E),</li> <li>— forza controelettrica costante (K<sub>e</sub>) di 0,04009 V-sec/rad o più ma non più di 0,04431 V-sec/rad,</li> <li>— contenuto armonico della forza elettromotrice: 5a armonica non superiore allo 0,36 % (della frequenza fondamentale) e 7a armonica non superiore allo 0,24 % (della frequenza fondamentale),</li> <li>— coppia di cogging non superiore a 20 mNm,</li> <li>— coppia di attrito a temperatura ambiente non superiore a 26,5 mNm,</li> <li>— temperatura massima di funzionamento del motore non superiore a 200 °C</li> </ul>	0 %	p/st	31.12.2029

Numero di serie	Codice NC	TARIC	Designazione delle merci	Aliquota dei dazi autonomi	Unità supplementare	Data prevista per il riesame obbligatorio
0.8841	ex 8537 10 91	75	Scheda a circuiti stampati a microcontrollore per scopi di azionamento e/o di controllo — con o senza componenti operativi, componenti di segnale e display, — per tensioni di esercizio di 5V CC o più ma non più di 12V CC oppure di 220V CA o più ma non più di 400V CA, destinata a essere utilizzata nella fabbricazione di elettrodomestici di cui alle sottovoci 7321 11, 8414 60, 8418 10, 8418 21, 8418 29, 8418 40, 8422 11, 8450 11, 8450 12, 8450 19, 8450 20, 8451 21, 8451 29, 8516 60 (1)	0 %	-	31.12.2029
0.8849	ex 8544 30 00	20	Cavo elettrico multipolare isolato per sistema di servosterzo elettrico (EPS) di veicolo a motore: — di lunghezza di 170 mm o più ma non più di 301 mm, — con un diametro esterno di 4,5 mm o più ma non più di 7 mm, — con una temperatura di funzionamento di -40°C o più ma non più di 125°C, — con isolamento in polietilene reticolato (XLPE) o elastomero poliestere termoplastico (TPE-E), — con una tensione di esercizio di 5 V, — dotato di connettori a entrambe le estremità, — con o senza placcatura in oro o in stagno	0 %	-	31.12.2029
0.8859	ex 8544 42 90	55	Cablaggio per la trasmissione di segnali e/o di potenza, — con connettori filo-scheda a 26-PIN o 28-PIN con tecnologia a crimpatura, — con fasciatura in gomma o vinile o nastro isolante o manicotto o treccia di corda estrusa o una combinazione di questi, per il collegamento dell'alimentazione con il gruppo delle schede principali a circuito stampato (PBA) e con i componenti elettrici di frigorifero o lavatrice (1)	0 %	-	31.12.2029
0.8820	ex 8708 40 20	25	Gruppo di trasmissione: — con meccanismo planetario a doppio pignone, — con sistema sequenziale sportivo shiftmatic con una velocità di 7 o più ma non più di 10, — di larghezza di 280 mm o più ma non più di 470 mm, — di altezza di 350 o più ma non più di 595 mm, — di lunghezza di 410 mm o più ma non più di 690 mm, — di peso di 70 kg o più ma non più di 110 kg, destinato a essere utilizzato nella produzione di veicoli a motore di cui alle sottovoci 8703 22 e 8703 23 (1)	0 %	-	31.12.2029

Numero di serie	Codice NC	TARIC	Designazione delle merci	Aliquota dei dazi autonomi	Unità supplementare	Data prevista per il riesame obbligatorio
0.8819	ex 8708 40 50	25	Gruppo di trasmissione contenente altri 3 alberi e dotato di commutatore rotante per il cambio di velocità, con: — alloggiamento in alluminio fuso, — differenziale, — 2 motori elettrici e ingranaggi, — di lunghezza di 280 mm o più ma non più di 470 mm, — di altezza di 350 mm o più ma non più di 595 mm, — di lunghezza di 410 mm o più ma non più di 690 mm, destinato a essere utilizzato nella produzione di veicoli a motore di cui alle sottovoci 8703 40 e 8703 60 (1)	0 %	-	31.12.2029
0.8812	ex 8708 91 35	40	Radiatori: — con protezione anti-corrosione, — per pressioni fino a 150 PSI (1034 kPa), — con tubi di raffreddamento singolarmente sostituibili in ottone o in rame da utilizzare nella produzione di raffreddamento del motore e dell'aria di carico con un peso di 265 kg o più, ma non superiore a 599 kg (1)	0 %	-	31.12.2029
0.8775	ex 8708 94 99	10	Mozzo con ingranaggio in acciaio al carbonio laminato a freddo (secondo la norma ASTM A1008), modellato nella plastica e pressato sul pignone, con: — un diametro esterno di 81,2 mm o più ma non più di 82,55 mm, — un diametro interno di 25,9 mm o più ma non più di 25,97 mm, — altezza del lato inferiore del diametro interno di 11,63 mm o più ma non più di 12,13 mm, — altezza del lato superiore del diametro interno di 3,25 mm o più ma non più di 3,5 mm, — altezza complessiva di 11,63 mm o più ma non più di 19,5 mm destinato a essere utilizzato nella fabbricazione del sistema sterzante dei veicoli a motore (1)	0 %	-	31.12.2029

Numero di serie	Codice NC	TARIC	Designazione delle merci	Aliquota dei dazi autonomi	Unità supplementare	Data prevista per il riesame obbligatorio
0.8777	ex 8708 94 99	20	<p>Albero intermedio, facente parte della colonna di sterzo, con:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— rigidità torsionale pari a 25 Nm/grado o più,</li> <li>— albero maschio tubolare in acciaio al carbonio saldato (secondo la norma GB/T 699 grado 20),</li> <li>— albero femmina tubolare in acciaio al carbonio saldato (secondo la norma GB/T 699 grado 20),</li> <li>— due giunti universali a ragno in acciaio legato al cromo (secondo la norma GB/T 5216 grado 20CrMnTiH),</li> <li>— lunghezza in posizione telescopica nominale di 396 mm o più ma non più di 467 mm</li> <li>— interfaccia di accoppiamento a entrambe le estremità con dentatura interna,</li> <li>— due giunti cardanici a entrambe le estremità,</li> <li>— funzione di albero telescopico con un'estensione di 74 mm o più ma non più di 115 mm,</li> </ul> <p>destinato a essere utilizzato nella fabbricazione del sistema sterzante dei veicoli a motore</p> <p>(1)</p>	0 %	-	31.12.2029
0.8778	ex 8708 94 99	30	<p>Albero inferiore ausiliario, facente parte della colonna di sterzo, in acciaio al carbonio (secondo la norma GB/T699 grado 45 o JIS G4051 grado S45C):</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— con un carico di resistenza torsionale finale di 325 Nm o più e valori di 275 Nm o più secondo il limite elastico apparente di Johnson (Johnson Apparent Elastic Limit, J.A.E.L),</li> <li>— di lunghezza di 66,39 mm o più ma non più di 88,64 mm,</li> <li>— con diametro esterno di 27,47 mm o più ma non più di 28,38 mm,</li> <li>— con foro interno di diametro di 6,50 mm o più ma non più di 6,58 mm,</li> <li>— con scanalatura esterna a 26 denti con un diametro maggiore di 21,18 o più ma non più di 21,44 mm,</li> <li>— con zigrinatura di una parte della superficie esterna con diametro maggiore di 26,0 mm o più ma non più di 26,1 mm,</li> <li>— con o senza scanalatura esterna a 24 denti con un diametro maggiore di 24,75 mm o più ma non più di 25 mm,</li> </ul> <p>destinato a essere utilizzato nella fabbricazione del sistema sterzante dei veicoli a motore</p> <p>(1)</p>	0 %	-	31.12.2029

Numero di serie	Codice NC	TARIC	Designazione delle merci	Aliquota dei dazi autonomi	Unità supplementare	Data prevista per il riesame obbligatorio
0.8779	ex 8708 94 99	40	Albero superiore ausiliario, facente parte della colonna di sterzo, in acciaio al carbonio (secondo la norma GB/T699 grado 45): — con un carico di resistenza torsionale finale di 325 Nm o più e valori di 275 Nm o più secondo il limite elastico apparente di Johnson (Johnson Apparent Elastic Limit, J.A.E.L), — di lunghezza di 165,3 mm o più ma non più di 204,2 mm, — con diametro esterno di 22,87 mm o più ma non più di 22,92 mm, — con foro interno di diametro di 6,50 o più ma non più di 6,58 mm, — con scanalatura esterna, destinato a essere utilizzato nella fabbricazione del sistema sterzante dei veicoli a motore (1)	0 %	-	31.12.2029
0.8780	ex 8708 94 99	50	Albero inferiore, facente parte della colonna di sterzo, in lega di alluminio (secondo la norma ASTM B221M grado 6105), temprato e rinvenuto ad aria: — con resistenza torsionale finale di 260 Nm o più, — di lunghezza di 296,7 mm o più ma non più di 297,8 mm, — con scanalatura a 18 denti su tutta la lunghezza dell'albero con un diametro maggiore di 28,7 mm o più ma non più di 29 mm — con scanalatura interna a 18 denti con un diametro minore di 19,7 mm o più ma non più di 20 mm destinato a essere utilizzato nella fabbricazione del sistema sterzante dei veicoli a motore (1)	0 %	-	31.12.2029
0.8782	ex 8708 94 99	60	Barra di torsione, facente parte della colonna di sterzo, in acciaio legato al carbonio (secondo la norma SAE J1268, grado 5160H, composizione chimica modificata per contenuto di carbonio di 0,53 o più ma non più di 0,56): — con una rigidità torsionale dell'albero di 2,5 Nm/grado o più ma non più di 2,7 Nm/grado, — di lunghezza di 107,75 mm o più ma non più di 108,25 mm, — con un diametro esterno di 6,38 mm o più ma non più di 6,42 mm, — con due scanalature esterne a 18 denti su entrambe le estremità dell'albero con un diametro maggiore di 6,70 mm o più ma non più di 6,85 mm, come interfaccia per la pressione con gli alberi in entrata e in uscita accoppiati, — con pallinatura dell'intera superficie, destinata a essere utilizzata nella fabbricazione del sistema sterzante dei veicoli a motore (1)	0 %	-	31.12.2029

Numero di serie	Codice NC	TARIC	Designazione delle merci	Aliquota dei dazi autonomi	Unità supplementare	Data prevista per il riesame obbligatorio
0.8781	ex 8708 94 99	70	<p>Albero tubolare facente parte della colonna di sterzo, in acciaio al carbonio saldato (secondo la norma EN 10305/2, E235 + C o GB/T699 grado 20):</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— con resistenza torsionale finale di 300 Nm o più e valori di 275 Nm o più secondo il limite elastico apparente di Johnson (Johnson Apparent Elastic Limit, J.A.E.L),</li> <li>— di lunghezza di 245,48 mm o più ma non più di 287,5 mm,</li> <li>— con diametro esterno di 23,95 mm o più ma non più di 32,25 mm,</li> <li>— con un'interfaccia per il collegamento del volante o sotto forma di scanalatura esterna a 40 denti con un diametro maggiore di 17,1 mm o più ma non più di 17,5 mm e una filettatura interna M12x1,75-6H, o sotto forma di esagono esterno con una diagonale breve di 15,05 mm o più ma non più di 15,35 mm e una filettatura interna M10x1,5-6H,</li> <li>— con un'interfaccia o sotto forma di scanalatura interna a 10 denti di lunghezza di 98,0 mm o più ma non più di 160 mm, con un diametro minore di 16,1 mm o più ma non più di 16,4 mm, o sotto forma di scanalatura interna a 48 denti di lunghezza di 151 mm o più ma non più di 160 mm, con un diametro minore di 23,2 mm o più ma non più di 23,3 mm,</li> </ul> <p>destinato a essere utilizzato nella fabbricazione del sistema sterzante dei veicoli a motore</p> <p>(1)</p>	0 %	-	31.12.2029
0.8771	ex 8708 99 97	43	<p>Tirante esterno con involucro in acciaio AISI 4137 (SCM435) o in acciaio EN10083/2- C45R + N o in acciaio debolmente legato JIS G4053-SCM435, con:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— perno a sfera in acciaio EN 10263/4 – 41CrS4 Q + T o in acciaio AISI 4137 (SCM435) o in acciaio EN10083/3-42CrMoS4Q + T o in acciaio debolmente legato JIS G4053-SCM435,</li> <li>— sede della sfera in polioossimetilene,</li> <li>— una distanza fra l'estremità del foro filettato e il centro del perno a sfera di 124 mm o più ma non più di 194 mm,</li> <li>— diametro del perno a sfera di 21,98 mm o più ma non più di 22 mm,</li> <li>— profondità del foro filettato di 40,5 mm o più ma non più di 52 mm con dimensioni M14x1,5,</li> <li>— guarnizione di tenuta,</li> <li>— protezione della guarnizione e anello di ritenzione,</li> <li>— lubrificante,</li> </ul> <p>destinato a essere utilizzato nella fabbricazione del sistema sterzante dei veicoli a motore</p> <p>(1)</p>	0 %	-	31.12.2029

---

(1) La sospensione dei dazi è soggetta al controllo doganale dell'uso finale a norma dell'articolo 254 del regolamento (UE) n. 952/2013.”

---

[ALLEGATO \[...\]](#)