



Bryssel den 6 maj 2026
(OR. en)

8990/26

**Interinstitutionellt ärende:
2023/0271 (COD)**

FÖLJENOT

från:	Europeiska kommissionens generalsekreterare, undertecknat av Martine DEPREZ, direktör
inkom den:	23 april 2026
till:	Thérèse BLANCHET, generalsekreterare för Europeiska unionens råd
Komm. dok. nr:	COM(2026) 171 final
Ärende:	MEDDELANDE FRÅN KOMMISSIONEN TILL EUROPAPARLAMENTET enligt artikel 294.6 i fördraget om Europeiska unionens funktionssätt om rådets ståndpunkt om antagandet av Europaparlamentets och rådets förordning om utnyttjande av järnvägsinfrastrukturkapacitet i det gemensamma europeiska järnvägsområdet

För delegationerna bifogas dokument – COM(2026) 171 final.

Bilaga: COM(2026) 171 final



EUROPEISKA
KOMMISSIONEN

Bryssel den 23.4.2026
COM(2026) 171 final

2023/0271 (COD)

MEDDELANDE FRÅN KOMMISSIONEN TILL EUROPAPARLAMENTET

enligt artikel 294.6 i fördraget om Europeiska unionens funktionssätt

om

**rådets ståndpunkt om antagandet av Europaparlamentets och rådets förordning om
utnyttjande av järnvägsinfrastrukturkapacitet i det gemensamma europeiska
järnvägsområdet**

(Text av betydelse för EES)

MEDDELANDE FRÅN KOMMISSIONEN TILL EUROPAPARLAMENTET

enligt artikel 294.6 i fördraget om Europeiska unionens funktionssätt

om

rådets ståndpunkt om antagandet av Europaparlamentets och rådets förordning om utnyttjande av järnvägsinfrastrukturkapacitet i det gemensamma europeiska järnvägsområdet

(Text av betydelse för EES)

1. BAKGRUND

Överlämnande av förslaget till Europaparlamentet och rådet (dokument COM(2023) 443 final – 2023/0271 (COD)):	12 juli 2023.
Europeiska ekonomiska och sociala kommitténs yttrande:	25 oktober 2023.
Europaparlamentets ståndpunkt vid första behandlingen:	12 mars 2024.
Överlämnande av det ändrade förslaget:	Ej tillämpligt.
Antagande av rådets ståndpunkt:	21 april 2026.

2. SYFTE MED KOMMISSIONENS FÖRSLAG

Detta förslag är en central åtgärd inom den europeiska gröna given och strategin för hållbar och smart mobilitet. Dess främsta mål är att fastställa en ram som gör det möjligt att förvalta järnvägsinfrastrukturens kapacitet och trafik på ett effektivare sätt och på så sätt förbättra tjänsternas kvalitet och ta emot mer trafik på järnvägsnätet. Att uppnå detta mål är avgörande för att säkerställa att transportsektorn bidrar till avkarbonisering.

3. KOMMENTARER TILL RÅDETS STÅNDPUNKT

Rådets ståndpunkt från den första behandlingen återspeglar till fullo den politiska överenskommelse som Europaparlamentet och rådet nådde den 18 november 2025. Kommissionen godtar den övergripande överenskommelsen. De viktigaste ändringarna av kommissionens ursprungliga förslag är följande:

- **En starkare roll för de nationella förvaltningarna** när det gäller att fastställa allmänna krav för användningen av järnvägsinfrastruktur (t.ex. kan medlemsstaterna kräva att infrastrukturen utarbetar en taktidtabell eller reserverar en minsta mängd infrastrukturkapacitet för vissa marknadssegment). Dessa befogenheter är emellertid strikt definierade, inkräktar inte på infrastrukturförvaltarnas operativa ansvar och måste ge dem en tillräcklig grad av oberoende.
- Ett brett undantag från bestämmelserna i förordningen infördes för **militära och försvarsrelaterade ändamål**.

- Regler om beräkning och begränsning av de **sanktioner** som ska betalas vid ändringar av tilldelad kapacitet infördes. Sanktionssystemets ömsesidiga karaktär bibehålls dock, och reglerna om beräkning och begränsning berövar inte sanktionssystemet dess stimulanseffekt.
- När det gäller **styrning** infördes en ny enhet, den europeiska järnvägsplattformen, i syfte att underlätta för järnvägsinfrastrukturförvaltarna att samråda med användarna av järnvägsnätet. Dessutom kommer kommissionen inte längre att vara ensam ordförande för det europeiska nätverket av regleringsorgan på järnvägsområdet, utan kommer att vara medordförande tillsammans med ett nationellt regleringsorgan.

4. SLUTSATS

Kommissionen godtar resultaten av de interinstitutionella förhandlingarna och kan därför godta rådets ståndpunkt från den första behandlingen. Dessutom kommer kommissionen, i enlighet med överenskommelsen under de interinstitutionella förhandlingarna, att utfärda ett uttalande när förordningen har antagits. Där anges att kommissionen kommer att bedöma synergierna mellan uppgifterna och befogenheterna för Europeiska unionens järnvägsbyrå, fastställda inom ramen för dess nuvarande mandat, och kraven för genomförandet av denna förordning. Detta uttalande återges i bilagan.

BILAGA

Uttalande som ska göras av kommissionen efter antagandet av förordningen:

”Kommissionen har meddelat sin avsikt att bedöma synergierna mellan Europeiska unionens järnvägsbyrås (ERA) uppgifter och befogenheter, fastställda inom ramen för dess nuvarande mandat enligt Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2016/796, och kraven för genomförandet av denna förordning i syfte att söka ERA:s stöd i verksamhet som rör det förberedande arbetet för sekundärlagstiftning och resultatövervakning. Kommissionen konstaterar i detta avseende att data som samlas in och övervakas av ERA inom ramen för dess nuvarande mandat, liksom ERA:s analysverktyg, också kan användas för att övervaka kapacitetsutnyttjandet, bedöma järnvägssektorns resultat och stödja utarbetandet av sekundärlagstiftning. Därigenom undviks dubbelarbete när det gäller datainsamling, lagring och analysverktyg, i en anda av förenkling och bättre lagstiftning.”