

Bruselj, 6. maj 2026
(OR. en)

8990/26

**Medinstitucionalna zadeva:
2023/0271 (COD)**

SPREMNI DOPIS

Pošiljatelj: za generalno sekretarko Evropske komisije:
direktorica Martine DEPREZ

Datum prejema: 23. april 2026

Prejemnik: Thérèse BLANCHET, generalna sekretarka Sveta Evropske unije

Št. dok. Kom.: COM(2026) 171 final

Zadeva: SPOROČILO KOMISIJE
EVROPSKEMU PARLAMENTU
v skladu s členom 294(6) Pogodbe o delovanju Evropske unije
v zvezi s
stališčem Sveta o sprejetju Uredbe Evropskega parlamenta in Sveta o
uporabi zmogljivosti železniške infrastrukture na enotnem evropskem
železniškem območju

Delegacije prejmejo priloženi dokument COM(2026) 171 final.

Priloga: COM(2026) 171 final



EVROPSKA
KOMISIJA

Bruselj, 23.4.2026
COM(2026) 171 final

2023/0271 (COD)

**SPOROČILO KOMISIJE
EVROPSKEMU PARLAMENTU**

v skladu s členom 294(6) Pogodbe o delovanju Evropske unije

v zvezi s

**stališčem Sveta o sprejetju Uredbe Evropskega parlamenta in Sveta o uporabi
zmožljivosti železniške infrastrukture na enotnem evropskem železniškem območju**

(Besedilo velja za EGP)

**SPOROČILO KOMISIJE
EVROPSKEMU PARLAMENTU**

v skladu s členom 294(6) Pogodbe o delovanju Evropske unije

v zvezi s

**stališčem Sveta o sprejetju Uredbe Evropskega parlamenta in Sveta o uporabi
zmogljivosti železniške infrastrukture na enotnem evropskem železniškem območju**

(Besedilo velja za EGP)

1. OZADJE

Datum predložitve predloga Evropskemu parlamentu in Svetu (dokument COM(2023) 443 final – 2023/0271 COD):	12. julij 2023.
Datum mnenja Evropskega ekonomsko-socialnega odbora:	25. oktober 2023.
Datum stališča Evropskega parlamenta v prvi obravnavi:	12. marec 2024.
Datum predložitve spremenjenega predloga:	n. r.
Datum sprejetja stališča Sveta:	21. april 2026.

2. CILJ PREDLOGA KOMISIJE

Ta predlog je ključni ukrep evropskega zelenega dogovora ter strategije za trajnostno in pametno mobilnost. Njegov glavni cilj je določiti okvir, ki bo omogočal učinkovitejše upravljanje železniških infrastrukturnih zmogljivosti in prometa, s čimer se bo izboljšala kakovost storitev in omogočilo več prometa v železniškem omrežju. Doseganje tega cilja je ključno za zagotovitev, da prometni sektor prispeva k razogljičenju.

3. PRIPOMBE K STALIŠČU SVETA

Stališče Sveta, kot je bilo sprejeto v prvi obravnavi, v celoti odraža politični dogovor, ki sta ga Evropski parlament in Svet dosegla 18. novembra 2025. Komisija splošni dogovor sprejema. Glavne spremembe prvotnega predloga Komisije so:

- **Večja vloga nacionalnih uprav** pri določanju splošnih zahtev za uporabo železniške infrastrukture (npr. države članice lahko zahtevajo, da se za infrastrukturo vzpostavi redni vozni red ali da se za določene tržne segmente rezervira minimalni obseg infrastrukturnih zmogljivosti). Vendar so te pristojnosti strogo opredeljene, ne posegajo v operativne odgovornosti upravljavcev infrastrukture in jim morajo pustiti zadostno mero neodvisnosti.
- **Za vojaške in obrambne namene** je bilo uvedeno široko odstopanje od pravil Uredbe.

- Uvedena so bila pravila za izračun in omejitev **kazni**, ki jih je treba plačati ob spremembah dodeljene zmogljivosti. Vendar se ohrani vzajemna narava sistema kazni, s pravili za izračun in omejitev pa se sistemu kazni ne odvzame spodbujevalni učinek.
- V zvezi z **upravljanjem** je bil uveden nov subjekt, imenovan Evropska železniška platforma, da bi se upravljavcem železniške infrastrukture olajšalo posvetovanje z uporabniki železniškega omrežja. Poleg tega Komisija ne bo več izključno predsedovala Evropski mreži železniških regulatornih organov (ENRRB), temveč ji bo sopedredovala skupaj z nacionalnim regulativnim organom.

4. ZAKLJUČEK

Komisija sprejema rezultate medinstitucionalnih pogajanj in lahko zato sprejme stališče Sveta v prvi obravnavi. Poleg tega bo Komisija, kot je bilo dogovorjeno med medinstitucionalnimi pogajanjmi, ob sprejetju Uredbe podala izjavo. V njej bo navedeno, da bo Komisija ocenila sinergije med nalogami in pristojnostmi Agencije Evropske Unije za železnice, kot so določene v okviru njenega sedanjega mandata, ter zahtevami za izvajanje te uredbe. Ta izjava je navedena v prilogi.

PRILOGA

Izjava Komisije ob sprejetju Uredbe:

„Komisija je navedla, da namerava oceniti sinergije, ki obstajajo med nalogami in pristojnostmi Agencije Evropske unije za železnice (v nadaljnjem besedilu: ERA), določene v okviru njenega sedanjega mandata na podlagi Uredbe (EU) 2016/796 Evropskega parlamenta in Sveta, ter zahtevami za izvajanje te uredbe, da bi agencijo ERA zaprosila za podporo pri dejavnostih, povezanih s pripravljajalnim delom za pripravo sekundarne zakonodaje in spremljanjem uspešnosti. Komisija v zvezi s tem ugotavlja, da se lahko zaradi poenostavitve in boljšega pravnega urejanja podatki, ki jih agencija ERA zbira in spremlja v okviru svojega sedanjega mandata, ter orodja agencije ERA za analizo uporabijo tudi za spremljanje uporabe zmogljivosti, oceno uspešnosti železniškega sektorja in podporo pri pripravi sekundarne zakonodaje, s čimer se prepreči podvajanje zbiranja in shranjevanja podatkov ter orodij za analizo.“