

V Bruseli 6. mája 2026
(OR. en)

8990/26

**Medziinštitucionálny spis:
2023/0271 (COD)**

SPRIEVODNÁ POZNÁMKA

Od:	Martine DEPREZOVÁ, riaditeľka, v zastúpení generálnej tajomníčky Európskej komisie
Dátum doručenia:	23. apríla 2026
Komu:	Thérèse BLANCHETOVÁ, generálna tajomníčka Rady Európskej únie
Č. dok. Kom.:	COM(2026) 171 final
Predmet:	OZNÁMENIE KOMISIE EURÓPSKEMU PARLAMENTU podľa článku 294 ods. 6 Zmluvy o fungovaní Európskej únie o pozícii Rady k prijatiu nariadenia Európskeho parlamentu a Rady o využívaní kapacity železničnej infraštruktúry v jednotnom európskom železničnom priestore

Delegáciám v prílohe zasielame dokument COM(2026) 171 final.

Príloha: COM(2026) 171 final



V Bruseli 23. 4. 2026
COM(2026) 171 final

2023/0271 (COD)

OZNÁMENIE KOMISIE EURÓPSKEMU PARLAMENTU

podľa článku 294 ods. 6 Zmluvy o fungovaní Európskej únie

o

pozícii Rady k prijatiu nariadenia Európskeho parlamentu a Rady o využívaní kapacity železničnej infraštruktúry v jednotnom európskom železničnom priestore

(Text s významom pre EHP)

OZNÁMENIE KOMISIE EURÓPSKEMU PARLAMENTU

podľa článku 294 ods. 6 Zmluvy o fungovaní Európskej únie

o

pozícii Rady k prijatiu nariadenia Európskeho parlamentu a Rady o využívaní kapacity železničnej infraštruktúry v jednotnom európskom železničnom priestore

(Text s významom pre EHP)

1. SÚVISLOSTI

Dátum predloženia návrhu Európskemu parlamentu a Rade [dokument COM(2023) 443 final – 2023/0271 COD]:	12. júla 2023
Dátum stanoviska Európskeho hospodárskeho a sociálneho výboru:	25. októbra 2023
Dátum pozície Európskeho parlamentu v prvom čítaní:	12. marca 2024
Dátum predloženia zmeneného návrhu:	neuvádza sa.
Dátum prijatia pozície Rady:	21. apríla 2026

2. CIEĽ NÁVRHU KOMISIE

Tento návrh predstavuje kľúčové opatrenie Európskej zelenej dohody a stratégie pre udržateľnú a inteligentnú mobilitu. Jeho hlavným cieľom je ustanoviť rámec umožňujúci efektívnejšie riadenie kapacity železničnej infraštruktúry a železničnej dopravy, a tým zvýšiť kvalitu služieb a vybaviť väčší objem dopravy v rámci železničnej siete. Dosiahnutie tohto cieľa je kľúčové na zabezpečenie toho, aby sektor dopravy prispieval k dekarbonizácii.

3. PRIPOMIENKY K POZÍCIÍ RADY

V pozícii Rady prijatej v prvom čítaní sa plne odráža politická dohoda, ktorú Európsky parlament a Rada dosiahli 18. novembra 2025. Komisia prijíma dohodu v celom rozsahu. Hlavné zmeny pôvodného návrhu Komisie sú:

- **Silnejšia úloha vnútroštátnych správnych orgánov** pri stanovovaní všeobecných požiadaviek na využívanie železničnej infraštruktúry (napr. členské štáty môžu vyžadovať, aby infraštruktúra vypracovala taktový cestovný poriadok alebo aby vyhradila minimálny objem svojej kapacity pre určité segmenty trhu). Tieto výsady sú však presne vymedzené, nezasahujú do prevádzkovej zodpovednosti manažérov infraštruktúry a musia im ponechať dostatočnú mieru nezávislosti.
- Na **vojenské a obranné účely** bola zavedená rozsiahla výnimka z pravidiel nariadenia.

- Zaviedli sa pravidlá výpočtu a zastropovania **sankcií**, ktoré sú splatné pri zmenách pridelenej kapacity. Recipročná povaha systému sankcií je však zachovaná a pravidlá výpočtu a zastropovania nezbavujú systém sankcií jeho motivačného účinku.
- V súvislosti s **riadením** bol zavedený nový subjekt s názvom Európska železničná platforma s cieľom uľahčiť manažérom železničnej infraštruktúry konzultácie s používateľmi železničnej siete. Okrem toho Komisia už nebude výhradne predsedáť Európskej sieti železničných regulačných orgánov (ENRRB), ale bude jej spolupredsedáť s vnútroštátnym regulačným orgánom.

4. ZÁVER

Komisia prijíma výsledky medziinštitucionálnych rokovaní, a preto môže súhlasiť s pozíciou Rady v prvom čítaní. Okrem toho, ako sa dohodlo počas medziinštitucionálnych rokovaní, Komisia vydá po prijatí nariadenia vyhlásenie. Uvedie sa v ňom, že Komisia posúdi synergie medzi úlohami a právomocami Železničnej agentúry EÚ, ktoré boli stanovené v rámci jej súčasného mandátu, a požiadavkami na vykonávanie tohto nariadenia. Toto vyhlásenie sa uvádza v prílohe.

PRÍLOHA

Vyhlásenie, ktoré má Komisia urobiť pri prijatí nariadenia:

„Komisia oznámila svoj zámer posúdiť synergie medzi úlohami a právomocami Železničnej agentúry Európskej únie (ERA) zriadenej v rámci jej súčasného mandátu podľa nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2016/796 a požiadavkami na vykonávanie tohto nariadenia s cieľom získať podporu ERA pri činnostiach súvisiacich s prípravou sekundárnych právnych predpisov a monitorovaním výkonnosti. Komisia v tejto súvislosti konštatuje, že údaje zozbierané a monitorované agentúrou ERA v rámci jej súčasného mandátu, ako aj analytické nástroje agentúry ERA, možno v záujme zjednodušenia a lepšej právnej regulácie použiť aj na monitorovanie využívania kapacity, hodnotenie výkonnosti železničného sektora a podporu prípravy sekundárnych právnych predpisov, čím sa zabráni duplicite v zhromažďovaní a uchovávaní údajov a nástrojov na analýzu.“