

Bruksela, 6 maja 2026 r.
(OR. en)

8990/26

Międzyinstytucjonalny numer
referencyjny:
2023/0271 (COD)

PISMO PRZEWODNIE

Od: Sekretarz generalna Komisji Europejskiej (podpisała dyrektor Martine DEPREZ)

Data otrzymania: 23 kwietnia 2026 r.

Do: Thérèse BLANCHET, sekretarz generalna Rady Unii Europejskiej

Nr dok. Kom.: COM(2026) 171 final

Dotyczy: KOMUNIKAT KOMISJI
DO PARLAMENTU EUROPEJSKIEGO
na podstawie art. 294 ust. 6 Traktatu o funkcjonowaniu Unii Europejskiej
dotyczący
stanowiska Rady w sprawie przyjęcia rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady w sprawie wykorzystania zdolności przepustowej infrastruktury kolejowej w jednolitym europejskim obszarze kolejowym

Delegacje otrzymują w załączeniu dokument COM(2026) 171 final.

Załącznik: COM(2026) 171 final



Bruksela, dnia 23.4.2026 r.
COM(2026) 171 final

2023/0271 (COD)

**KOMUNIKAT KOMISJI
DO PARLAMENTU EUROPEJSKIEGO**

na podstawie art. 294 ust. 6 Traktatu o funkcjonowaniu Unii Europejskiej

dotyczący

**stanowiska Rady w sprawie przyjęcia rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady
w sprawie wykorzystania zdolności przepustowej infrastruktury kolejowej w jednolitym
europejskim obszarze kolejowym**

(Tekst mający znaczenie dla EOG)

**KOMUNIKAT KOMISJI
DO PARLAMENTU EUROPEJSKIEGO**

na podstawie art. 294 ust. 6 Traktatu o funkcjonowaniu Unii Europejskiej

dotyczący

stanowiska Rady w sprawie przyjęcia rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady w sprawie wykorzystania zdolności przepustowej infrastruktury kolejowej w jednolitym europejskim obszarze kolejowym

(Tekst mający znaczenie dla EOG)

1. KONTEKST

Data przekazania wniosku Parlamentowi Europejskiemu i Radzie (dokument COM(2023) 443 final – 2023/0271 COD): 12 lipca 2023 r.

Data wydania opinii przez Europejski Komitet Ekonomiczno-Społeczny: 25 października 2023 r.

Data uchwalenia stanowiska Parlamentu Europejskiego w pierwszym czytaniu: 12 marca 2024 r.

Data przekazania zmienionego wniosku: Nie dotyczy

Data przyjęcia stanowiska Rady: 21 kwietnia 2026 r.

2. PRZEDMIOT WNIOSKU KOMISJI

Niniejszy wniosek jest kluczowym działaniem w ramach Europejskiego Zielonego Ładu oraz strategii na rzecz zrównoważonej i inteligentnej mobilności. Jego głównym celem jest określenie ram umożliwiających efektywniejsze zarządzanie zdolnością przepustową infrastruktury kolejowej i ruchem, co przyczyni się do poprawy jakości usług i obsługi większej ilości ruchu w sieci kolejowej. Osiągnięcie tego celu ma zasadnicze znaczenie dla zapewnienia, by sektor transportowy wniósł wkład w obniżenie emisyjności.

3. UWAGI DOTYCZĄCE STANOWISKA RADY

Stanowisko Rady przyjęte w pierwszym czytaniu w pełni odzwierciedla porozumienie polityczne osiągnięte przez Parlament Europejski i Radę w dniu 18 listopada 2025 r. Komisja akceptuje ogólne porozumienie. Główne zmiany w pierwotnym wniosku Komisji to:

- **Większa rola administracji krajowych** w określaniu ogólnych wymogów dotyczących użytkowania infrastruktury kolejowej (np. państwa członkowskie mogą wymagać, aby dla infrastruktury opracowano rozkład jazdy w takcie lub zarezerwowano minimalną ilość zdolności przepustowej infrastruktury dla niektórych segmentów rynku). Prerogatywy te są jednak ściśle określone, nie

naruszają odpowiedzialności operacyjnej zarządców infrastruktury i muszą pozostawiać im wystarczający margines niezależności.

- **Do celów wojskowych i obronnych** wprowadzono szerokie odstępstwo od przepisów rozporządzenia.
- Wprowadzono przepisy dotyczące obliczania i ograniczania **kar**, które są należne w przypadku wprowadzania zmian w przydzielonych zdolnościach przepustowych. Utrzymano jednak wzajemny charakter systemu kar, a zasady obliczania i górnego limitu nie pozbawiają systemu kar jego efektu zachęty.
- W odniesieniu do **zarządzania** wprowadzono nowy podmiot o nazwie „Europejska Platforma Kolejowa”, aby ułatwić zarządcom infrastruktury kolejowej konsultacje z użytkownikami sieci kolejowej. Ponadto Komisja nie będzie już wyłącznie przewodniczyć Europejskiej Sieci Kolejowych Organów Regulacyjnych (ENRRB), ale będzie współprzewodniczyć wraz z krajowym organem regulacyjnym.

4. WNIOSKI

Komisja akceptuje wyniki negocjacji międzyinstytucjonalnych i może zatem zaakceptować stanowisko Rady w pierwszym czytaniu. Ponadto, jak uzgodniono podczas negocjacji międzyinstytucjonalnych, Komisja wyda oświadczenie po przyjęciu rozporządzenia. Zostanie w nim wskazane, że Komisja oceni synergie między zadaniami i kompetencjami Agencji Kolejowej Unii Europejskiej, ustanowionej na mocy jej obecnego mandatu, a wymogami dotyczącymi wdrożenia niniejszego rozporządzenia. Oświadczenie to zamieszczono w załączniku.

ZAŁĄCZNIK

Oświadczenie, które Komisja ma złożyć po przyjęciu rozporządzenia:

Komisja wyraziła zamiar oceny synergii występujących między zadaniami i kompetencjami Agencji Kolejowej Unii Europejskiej (ERA) ustanowionej w ramach jej obecnego mandatu na mocy rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/796 a wymogami dotyczącymi wykonania tego rozporządzenia w celu uzyskania wsparcia ERA w działaniach związanych z pracami przygotowawczymi nad prawodawstwem wtórnym i w monitorowaniu wyników. Komisja zauważa w tym względzie, że dane gromadzone i monitorowane przez ERA w ramach jej obecnego mandatu, a także narzędzia analizy, które posiada ERA, mogą być również wykorzystywane do monitorowania wykorzystania zdolności przepustowej, oceny wyników sektora kolejowego oraz wspierania przygotowywania prawa wtórnego, co pozwoli uniknąć powielania gromadzenia i przechowywania danych oraz narzędzi analizy, w duchu uproszczenia i lepszego stanowienia prawa.