



Brussel, 6 mei 2026
(OR. en)

8990/26

Interinstitutioneel dossier:
2023/0271 (COD)

BEGELEIDENDE NOTA

van:	de secretaris-generaal van de Europese Commissie, ondertekend door mevrouw Martine DEPREZ, directeur
ingekomen:	23 april 2026
aan:	mevrouw Thérèse BLANCHET, secretaris-generaal van de Raad van de Europese Unie

nr. Comdoc.:	COM(2026) 171 final
Betreft:	MEDEDELING VAN DE COMMISSIE AAN HET EUROPEES PARLEMENT overeenkomstig artikel 294, lid 6, van het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie over het standpunt van de Raad over de vaststelling van een verordening van het Europees Parlement en de Raad betreffende het gebruik van spoorweginfrastructuurcapaciteit in de gemeenschappelijke Europese spoorwegruiimte

De delegaties vinden hierbij document COM(2026) 171 final.

Bijlage: COM(2026) 171 final



Brussel, 23.4.2026
COM(2026) 171 final

2023/0271 (COD)

MEDEDELING VAN DE COMMISSIE AAN HET EUROPEES PARLEMENT

**overeenkomstig artikel 294, lid 6, van het Verdrag betreffende de werking van de
Europese Unie**

over het

**standpunt van de Raad over de vaststelling van een verordening van het Europees
Parlement en de Raad betreffende het gebruik van spoorweginfrastructuurcapaciteit in
de gemeenschappelijke Europese spoorwegruimte**

(Voor de EER relevante tekst)

MEDEDELING VAN DE COMMISSIE AAN HET EUROPEES PARLEMENT

overeenkomstig artikel 294, lid 6, van het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie

over het

standpunt van de Raad over de vaststelling van een verordening van het Europees Parlement en de Raad betreffende het gebruik van spoorweginfrastructuurcapaciteit in de gemeenschappelijke Europese spoorwegruimte

(Voor de EER relevante tekst)

1. ACHTERGROND

Indiening voorstel bij het Europees Parlement en de Raad (document COM(2023) 443 final – 2023/0271 COD):	12 juli 2023.
Advies van het Europees Economisch en Sociaal Comité:	25 oktober 2023.
Standpunt van het Europees Parlement in eerste lezing:	12 maart 2024.
Indiening gewijzigd voorstel:	n.v.t.
Vaststelling van het standpunt van de Raad:	21 april 2026.

2. DOEL VAN HET VOORSTEL VAN DE COMMISSIE

Dit voorstel is een kernactie van de Europese Green Deal en de Strategie voor duurzame en slimme mobiliteit. De hoofddoelstelling is een kader te creëren om de capaciteit van de spoorweginfrastructuur en het verkeer dat er gebruik van maakt efficiënter te beheren, zodat de kwaliteit van de dienstverlening beter wordt en meer verkeer gebruik kan maken van het spoornet. Als we willen dat de vervoerssector bijdraagt tot de decarbonisatie, is het van cruciaal belang dat deze doelstelling wordt bereikt.

3. OPMERKINGEN OVER HET STANDPUNT VAN DE RAAD

Het standpunt van de Raad in eerste lezing weerspiegelt ten volle het politieke akkoord dat op 18 november 2025 tussen het Europees Parlement en de Raad is bereikt. De Commissie aanvaardt het algemene akkoord. De belangrijkste wijzigingen ten opzichte van het oorspronkelijke Commissievoorstel zijn:

- **Een grotere rol voor nationale overheden** bij het vaststellen van algemene eisen voor het gebruik van spoorweginfrastructuur (lidstaten kunnen bijvoorbeeld eisen dat een klokvastе dienstregeling voor de infrastructuur wordt opgesteld of dat een minimumhoeveelheid infrastructuurcapaciteit wordt gereserveerd voor bepaalde marktsegmenten). Deze rechten zijn echter strikt omschreven, doen geen afbreuk aan de operationele verantwoordelijkheden van infrastructuurbeheerders en moeten hun een voldoende mate van onafhankelijkheid laten.

- Voor **militaire en defensiedoeleinden** is een ruime marge toegekend om van de regels af te wijken.
- Er zijn regels ingevoerd voor de berekening en plafonnering van de **boetes** die verschuldigd zijn bij het wijzigen van toegewezen capaciteit. Het wederkerige karakter van de boeteregeling wordt echter gehandhaafd en de berekenings- en plafonneringsregels hebben niet tot gevolg dat de sanctieregeling haar stimulerend effect verliest.
- Wat **governance** betreft, is een nieuwe entiteit, het “Europees spoorwegplatform”, ingevoerd om de raadpleging van de gebruikers van het spoorwegnet door spoorweginfrastructuurbeheerders te vergemakkelijken. Bovendien zal de Commissie niet langer als enige het Europees netwerk van toezichthoudende instanties voor het spoor (ENRRB) voorzitten, maar zal zij het voorzitterschap delen met een nationale regelgevende instantie.

4. CONCLUSIE

De Commissie aanvaardt de resultaten van de interinstitutionele onderhandelingen en kan bijgevolg het standpunt van de Raad in eerste lezing aanvaarden. Voorts zal de Commissie, zoals overeengekomen tijdens de interinstitutionele onderhandelingen, een verklaring afleggen bij de vaststelling van de verordening. Daarin zal worden aangegeven dat de Commissie de synergieën tussen de taken en bevoegdheden van het Spoorwegbureau van de Europese Unie, zoals bepaald in het kader van zijn huidige mandaat, en de eisen voor de uitvoering van deze verordening zal beoordelen. Deze verklaring staat in de bijlage.

BIJLAGE

Verklaring van de Commissie bij de vaststelling van de verordening:

“De Commissie heeft verklaard voornemens te zijn om de synergie te beoordelen tussen de taken en bevoegdheden van het Spoorwegbureau van de Europese Unie (ERA) die zijn bepaald in het kader van zijn huidige mandaat krachtens Verordening (EU) 2016/796 van het Europees Parlement en de Raad en de eisen voor de uitvoering van deze verordening. Het doel is het ERA om hulp te vragen bij activiteiten in verband met prestatie-monitoring en voorbereidend werk voor secundaire wetgeving. In dat verband merkt de Commissie op dat de data die het ERA in het kader van zijn huidige mandaat verzamelt en monitort, samen met zijn analyse-instrumenten, ook gebruikt kunnen worden om het capaciteitsgebruik te monitoren, de prestaties van de spoorwegsector te beoordelen en te helpen bij de voorbereiding van secundaire wetgeving. Zo wordt dubbel werk bij de verzameling, opslag en analyse van data voorkomen, in het kader van de vereenvoudiging en betere regelgeving.”