



Briselē, 2026. gada 6. maijā
(OR. en)

8990/26

**Starpiestāžu lieta:
2023/0271 (COD)**

PAVADVĒSTULE

Sūtītājs: Eiropas Komisijas ģenerālsekretāre, parakstījusi direktore *Martine DEPREZ*

Saņemšanas datums: 2026. gada 23. aprīlis

Saņēmējs: Eiropas Savienības Padomes ģenerālsekretāre *Thérèse BLANCHET*

K-jas dok. Nr.: COM(2026) 171 final

Temats: KOMISIJAS PAZIŅOJUMS EIROPAS PARLAMENTAM,
ko izstrādā atbilstīgi Līguma par Eiropas Savienības darbību 294. panta
6. punktam,
par
Padomes nostāju attiecībā uz Eiropas Parlamenta un Padomes Regulas
par dzelzceļa infrastruktūras jaudas izmantošanu vienotajā Eiropas
dzelzceļa telpā pieņemšanu

Pielikumā ir pievienots dokuments COM(2026) 171 final.

Pielikumā: COM(2026) 171 final



Briselē, 23.4.2026.
COM(2026) 171 final

2023/0271 (COD)

KOMISIJAS PAZIŅOJUMS EIROPAS PARLAMENTAM,

ko izstrādā atbilstīgi Līguma par Eiropas Savienības darbību 294. panta 6. punktam,

par

Padomes nostāju attiecībā uz Eiropas Parlamenta un Padomes Regulas par dzelzceļa infrastruktūras jaudas izmantošanu vienotajā Eiropas dzelzceļa telpā pieņemšanu

(Dokuments attiecas uz EEZ)

KOMISIJAS PAZIŅOJUMS EIROPAS PARLAMENTAM,

ko izstrādā atbilstīgi Līguma par Eiropas Savienības darbību 294. panta 6. punktam,

par

Padomes nostāju attiecībā uz Eiropas Parlamenta un Padomes Regulas par dzelzceļa infrastruktūras jaudas izmantošanu vienotajā Eiropas dzelzceļa telpā pieņemšanu

(Dokuments attiecas uz EEZ)

1. KONTEKSTS

Datums, kad priekšlikums nosūtīts Eiropas Parlamentam un Padomei (dokuments COM(2023) 443 final – 2023/0271 COD): 2023. gada 12. jūlijā.

Eiropas Ekonomikas un sociālo lietu komitejas atzinuma datums: 2023. gada 25. oktobrī.

Eiropas Parlamenta nostājas (pirmais lasījums) datums: 2024. gada 12. martā.

Grozītā priekšlikuma nosūtīšanas datums: neattiecas

Padomes nostājas pieņemšanas datums: 2026. gada 21. aprīlī.

2. KOMISIJAS PRIEKŠLIKUMA MĒRĶIS

Šis priekšlikums ir Eiropas zaļā kursa un Ilgtspējīgas un viedas mobilitātes stratēģijas pamatdarbība. Tā galvenais mērķis ir izveidot satvaru, kas ļautu efektīvāk pārvaldīt dzelzceļa infrastruktūras jaudu un satiksmi un tādējādi uzlabotu pakalpojumu kvalitāti un palielinātu satiksmi dzelzceļa tīklā. Ir svarīgi sasniegt šo mērķi, lai nodrošinātu, ka transporta nozare veicina dekarbonizāciju.

3. KOMENTĀRI PAR PADOMES NOSTĀJU

Padomes nostāja, kas pieņemta pirmajā lasījumā, pilnībā atspoguļo starp Eiropas Parlamentu un Padomi 2025. gada 18. novembrī panākto politisko vienošanos. Komisija kopumā akceptē vienošanos. Galvenie grozījumi Komisijas sākotnējā priekšlikumā ir šādi.

- **Lielāka valsts pārvaldes iestāžu loma** dzelzceļa infrastruktūras izmantošanas vispārīgo prasību noteikšanā (piemēram, dalībvalstis var pieprasīt, lai infrastruktūra izstrādātu regulāru intervālu grafiku vai rezervētu minimālo infrastruktūras jaudas apjomu konkrētiem tirgus segmentiem). Tomēr lai arī šīs prerogatīvas ir stingri noteiktas, tās neskar infrastruktūras pārvaldītāju ar darbību saistītos pienākumus un tām ir jānodrošina pietiekama neatkarība.
- **Militāros un aizsardzības nolūkos** tika ieviesta plaša atkāpe no regulas noteikumiem.

- Tika ieviesti noteikumi par to **sodu** aprēķināšanu un maksimuma noteikšanu, kas jāmaksā, veicot izmaiņas iedalītajā jaudā. Tomēr tiek saglabāts sodu sistēmas savstarpīgums, un noteikumi par aprēķināšanu un maksimuma noteikšanu neatņem sodu sistēmai tās stimulējošo iedarbību.
- Attiecībā uz **pārvaldību** tika ieviesta jauna struktūra ar nosaukumu “Eiropas Dzelzceļa platforma”, lai dzelzceļa infrastruktūras pārvaldītājiem atvieglotu apspriešanos ar dzelzceļa tīkla lietotājiem. Turklāt Komisija vairs nebūs vienīgā Eiropas Dzelzceļa transporta regulatīvo iestāžu tīkla (*ENRRB*) priekšsēdētāja, bet tā būs līdzpriekšsēdētāja kopā ar valsts regulatoru.

4. SECINĀJUMS

Komisija akceptē iestāžu sarunu rezultātus un tāpēc Padomes nostāju tās pirmajā lasījumā var akceptēt. Turklāt saskaņā ar vienošanos, kas panākta iestāžu sarunās, Komisija pēc regulas pieņemšanas nāks klajā ar paziņojumu. Tajā būs norādīts, ka Komisija novērtēs sinerģiju starp ES Dzelzceļu aģentūras uzdevumiem un kompetenci, kā noteikts tās pašreizējās pilnvarās, un šīs regulas īstenošanas prasībām. Šis paziņojums ir izklāstīts pielikumā.

PIELIKUMS

Paziņojums, kas Komisijai jāsniedz pēc regulas pieņemšanas:

“Komisija ir paudusi nodomu novērtēt sinerģiju, kas pastāv starp Eiropas Savienības Dzelzceļu aģentūras (ERA) uzdevumiem un kompetenci saskaņā ar tās pašreizējām pilnvarām, kas noteiktas Eiropas Parlamenta un Padomes Regulā (ES) 2016/796, un šīs regulas īstenošanas prasībām, lai lūgtu ERA atbalstu darbībās, kas saistītas ar sekundāro tiesību aktu sagatavošanas darbu un snieguma uzraudzību. Šajā sakarā Komisija norāda, ka datus, ko ERA vāc un uzrauga savu pašreizējo pilnvaru satvarā, kā arī ERA analīzes rīkus var izmantot arī, lai uzraudzītu jaudas izmantošanu, novērtētu dzelzceļa nozares sniegumu un atbalstītu sekundāro tiesību aktu sagatavošanu, tādējādi vienkāršošanas un labāka regulējuma garā izvairoties no datu vākšanas, glabāšanas un analīzes rīku dublēšanās.”