



Briuselis, 2026 m. gegužės 6 d.
(OR. en)

8990/26

Tarpinstitucinė byla:
2023/0271 (COD)

PRIDEDAMAS PRANEŠIMAS

nuo:	Europos Komisijos generalinės sekretorės, kurios vardu pasirašo direktorė Martine DEPREZ
gavimo data:	2026 m. balandžio 23 d.
kam:	Europos Sąjungos Tarybos generalinei sekretorei Thérèse BLANCHET
Komisijos dok. Nr.:	COM(2026) 171 final
Dalykas:	KOMISIJOS KOMUNIKATAS EUROPOS PARLAMENTUI pagal Sutarties dėl Europos Sąjungos veikimo 294 straipsnio 6 dalį dėl Tarybos pozicijos dėl Europos Parlamento ir Tarybos reglamento dėl geležinkelių infrastruktūros pajėgumo naudojimo bendroje Europos geležinkelių erdvėje priėmimo

Delegacijoms pridedamas dokumentas COM(2026) 171 final.

Pridedama: COM(2026) 171 final



Briuselis, 2026 04 23
COM(2026) 171 final

2023/0271 (COD)

KOMISIJOS KOMUNIKATAS EUROPOS PARLAMENTUI
pagal Sutarties dėl Europos Sąjungos veikimo 294 straipsnio 6 dalį
dėl

**Tarybos pozicijos dėl Europos Parlamento ir Tarybos reglamento dėl geležinkelių
infrastruktūros pajėgumo naudojimo bendroje Europos geležinkelių erdvėje priėmimo**

(Tekstas svarbus EEE)

KOMISIJOS KOMUNIKATAS EUROPOS PARLAMENTUI

pagal Sutarties dėl Europos Sąjungos veikimo 294 straipsnio 6 dalį

dėl

Tarybos pozicijos dėl Europos Parlamento ir Tarybos reglamento dėl geležinkelių infrastruktūros pajėgumo naudojimo bendroje Europos geležinkelių erdvėje priėmimo

(Tekstas svarbus EEE)

1. PAGRINDINIAI FAKTAI

Pasiūlymo perdavimo Europos Parlamentui ir Tarybai data (dokumentas COM(2023) 443 <i>final</i> , 2023/0271 COD):	2023 m. liepos 12 d.
Europos ekonomikos ir socialinių reikalų komiteto nuomonės data:	2023 m. spalio 25 d.
Per pirmąjį svarstymą priimtos Europos Parlamento pozicijos data:	2024 m. kovo 12 d.
Pakeisto pasiūlymo perdavimo data:	netaikoma.
Tarybos pozicijos priėmimo data:	2026 m. balandžio 21 d.

2. KOMISIJOS PASIŪLYMO TIKSLAS

Šis pasiūlymas yra svarbus Europos žaliojo kurso bei Darnaus ir išmanaus judumo strategijos veiksmas. Jo pagrindinis tikslas – nustatyti sistemą, pagal kurią būtų galima veiksmingiau valdyti geležinkelių infrastruktūros pajėgumą ir eismą, taip gerinant paslaugų kokybę ir užtikrinant didesnius eismo srautus geležinkelių tinkle. Šį tikslą labai svarbu pasiekti norint užtikrinti, kad transporto sektorius prisidėtų prie priklausomybės nuo iškastinio kuro mažinimo.

3. PASTABOS DĖL TARYBOS POZICIJOS

Per pirmąjį svarstymą priimta Tarybos pozicija visiškai atitinka 2025 m. lapkričio 18 d. Europos Parlamento ir Tarybos pasiektą politinį susitarimą. Komisija pritaria bendram susitarimui. Pagrindiniai Komisijos pirminio pasiūlymo pakeitimai:

- **didesnis nacionalinių administracijų vaidmuo** nustatant bendruosius geležinkelių infrastruktūros naudojimo reikalavimus (pvz., valstybės narės gali reikalauti, kad infrastruktūros valdytojai parengtų ciklinį tvarkaraštį arba tam tikriems rinkos segmentams būtų rezervuojamas minimalus infrastruktūros pajėgumų kiekis). Vis dėlto šios prerogatyvos yra griežtai apibrėžtos, nedaro poveikio infrastruktūros valdytojų veiklos atsakomybei ir turi palikti jiems pakankamai nepriklausomumo;
- **kariniais ir gynybos tikslais** buvo nustatyta plati nuo reglamento taisyklių nukrypti leidžianti nuostata;

- nustatytos **baudų**, mokėtinų už paskirstyto pajėgumo pakeitimus, apskaičiavimo ir viršutinės ribos nustatymo taisyklės. Vis dėlto baudų sistemos abipusiškumas išlaikomas, o apskaičiavimo ir viršutinės ribos nustatymo taisyklės nepanaikina baudų sistemos skatinamojo poveikio;
- kalbant apie **valdymą**, siekiant sudaryti palankesnes sąlygas geležinkelių infrastruktūros valdytojams konsultuotis su geležinkelių tinklo naudotojais, buvo įsteigtas naujas subjektas – Europos geležinkelių platforma. Be to, Komisija nebebus vienintelė Europos geležinkelių reguliavimo institucijų tinklo (EGRIT) pirmininkė, bet pirmininkaus kartu su nacionaline reguliavimo institucija.

4. IŠVADA

Komisija pritaria tarpinstitucinių derybų rezultatams, todėl gali pritarti Tarybos per pirmąjį svarstymą priimtai pozicijai. Be to, kaip susitarta per tarpinstitucines derybas, priimant reglamentą Komisija paskelbs pareiškimą. Jame bus nurodyta, kad Komisija įvertins, kokia bus dabartinių įgaliojimų ES geležinkelių agentūros užduočių bei kompetencijos sričių ir šio reglamento įgyvendinimo reikalavimų sinergija. Šis pareiškimas pateikiamas priede.

PRIEDAS

Pareiškimas, kurį Komisija turi pateikti priimant reglamentą:

„Komisija išsakė ketinimą įvertinti, kokia yra dabartinių įgaliojimų Europos Sąjungos geležinkelių agentūros (ERA), įsteigtos pagal Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (ES) 2016/796, užduočių bei kompetencijos sričių ir šio reglamento įgyvendinimo reikalavimų sinergija, tikėdamasi gauti ERA paramą veiklai, susijusiai su antrinės teisės aktų rengimo darbais ir veiklos rezultatų stebėsenai. Šiuo atžvilgiu Komisija pažymi, kad duomenys, kuriuos ERA renka ir stebi pagal savo dabartinius įgaliojimus, ir ERA analizės priemonės taip pat gali būti naudojami pajėgumų naudojimui stebėti, geležinkelių sektoriaus veiklos rezultatams vertinti ir kaip parama rengiant antrinės teisės aktus, taip išvengiant duomenų rinkimo bei saugojimo ir analizės priemonių dubliavimo, laikantis supaprastinimo ir geresnio reglamentavimo principų.“